



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	D Geluk - Wamsteeker	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Weekers, JJF	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
14 maart 2017

Eindtermijn  
14 maart 2017

**Onderwerp:**

Verlenen en vaststellen projectsubsidie Bedrijfsvervoer WIHW

**Publiekssamenvatting:**

Een projectsubsidie is aangevraagd voor de Subsidieregeling mobiliteit, paragraaf 10.1. Deze aanvraag is na 1 oktober 2016 ingediend, waardoor de aanvraag volgens de regeling te laat is ingediend. Er wordt een beroep gedaan op de hardheidsclausule waardoor de aanvraag toch verleend kan worden.

**Advies:**

1. Te verlenen en direct vast te stellen de projectsubsidie van maximaal € 7.429,00 aan Werk en Inkomen Hoeksche Waard te Oud-Beijerland voor Bedrijfsvervoer 2017 onder toepassing van de hardheidsclausule;
2. Betaling vast te stellen van € 7.429,00 in 1 termijn aan Werk en Inkomen Hoeksche Waard te Oud-Beijerland voor Bedrijfsvervoer 2017;
3. Brief vast te stellen waarmee aan Werk en Inkomen Hoeksche Waard te Oud-Beijerland het besluit meegedeeld wordt over de projectsubsidie Bedrijfsvervoer 2017.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting.

**Besluit GS:**

vastgesteld conform advies

**Bijlagen:**

Verlenen en vaststellen Bedrijfsvervoer 2017 WIHW

## 1 Toelichting voor het College

Op 14 december 2016 heeft Werk & Inkomen Hoeksche Waard (WIHW) te Oud-Beijerland een aanvraag voor een projectsubsidie ingediend voor de Subsidieregeling mobiliteit, paragraaf 10.1. Het gaat om een projectsubsidie 2017 ter grootte van € 7.429,00. De activiteiten dragen bij aan het provinciale doel: instandhouding, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op orde.

Uitgangspunt is dat een aanvraag voor een projectsubsidie zoals bedoeld in paragraaf 10 van de Subsidieregeling mobiliteit 2017 in afwijking van artikel 26, eerste lid van de Algemene Subsidieverordening Zuid-Holland (Asv) uiterlijk tot 1 oktober 2016 kan worden ingediend. De subsidieaanvraag is ingediend op 15 december 2016 en is daarmee te laat.

Het buiten behandeling laten van de aanvraag zou leiden tot onredelijke en onwenselijke gevolgen. Dit ten eerste omdat dan de kwetsbare groep werknemers die werkzaam zijn bij een sociale werkvoorziening en afhankelijk zijn van dit vervoer gedupeerd zou worden. Ten tweede zou dan het bedrijfsvervoer niet kunnen worden uitgevoerd, terwijl dit wel de wens van de Provincie is, zoals blijkt uit artikel 10.1 derde lid van de Subsidieregeling mobiliteit 2017.

Op basis hiervan worden de volgende besluiten voorgesteld:

1. Verleend en direct vastgesteld de projectsubsidie van maximaal € 7.429,00 aan Werk en Inkomen Hoeksche Waard te Oud-Beijerland voor Bedrijfsvervoer 2017 onder toepassing van de hardheidsclausule.
2. Betaling vastgesteld van € 7.429,00 in 1 termijn aan Werk en Inkomen Hoeksche Waard te Oud-Beijerland voor Bedrijfsvervoer 2017.
3. Brief vastgesteld waarmee aan Werk en Inkomen Hoeksche Waard te Oud-Beijerland het besluit meegedeeld wordt over de projectsubsidie Bedrijfsvervoer 2017.

Hierbij gelden de volgende overwegingen:

- Op grond van het gestelde in artikel 10.6, eerste lid van de Subsidieregeling Mobiliteit, waarin is uitgegaan van € 1,17 per deelnemende werknemer per dag, met een minimumreisafstand van vijf kilometer per rijrichting (*gemiddeld 25,5 deelnemers per dag x 249 dagen x € 1,17 = € 7.429,00*).
- Wordt afgeweken van de indientermijn zoals gesteld in artikel 10.3 van de Subsidieregeling mobiliteit 2017 onredelijke en onwenselijke gevolgen. Derhalve is een beroep gedaan op het bepaalde in artikel 39 van de Asv, de zogenaamde hardheidsclausule.

### Activiteiten en prestaties

De volgende prestaties moeten worden opgeleverd conform het activiteitenplan Bedrijfsvervoer 2017 van 8 december 2016:

Prestaties/ Activiteiten	Vergoeding per dag	Provinciale subsidie
1. Vervoer deelnemende werknemers (gemiddeld 25,5 deelnemers x 249 dagen)	€ 1,17	€ 7.429,00
<b>Totaal</b>		<b>€ 7.429,00</b>

De totale kosten inclusief de niet-subsidiabele kosten bedragen € 7.429,00.

Financieel en fiscaal kader:

Totaalbedrag excl. BTW : € 7.429  
Programma : Programma 2 - Bereikbaar en Verbonden  
Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's.

Voor een nadere specificatie, zie de separate bijlage 'Financiële paragraaf bij GS-Voorstel'

Juridisch kader:

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij de provincie Zuid-Holland een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaar wordt niet verwacht omdat conform aanvraag wordt verleend.

## **2 Proces**

Op grond van Subsidieregeling Mobiliteit paragraaf 10.3 dienden aanvragers voor 1 oktober voorafgaand aan het boekjaar een aanvraag voor projectsubsidie in te dienen. Voor het boekjaar 2018 dient de subsidieregeling aangepast te worden of moeten de aanvragen voor 1 oktober 2017 ingediend zijn.

## **3 Communicatiestrategie**

Geen