

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	19 maart 2024	n.v.t.

Onderwerp

Verlening mandaat Noord-Holland voor het convenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol 2020-2024

Advies

1. Vast te stellen het mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit convenant 'reduceren risico's vogelaanvaringen Schiphol' aan de gedeputeerde faunabeheer en dierenwelzijn provincie Noord-Holland van gedeputeerde staten en de commissaris van de koning in Zuid-Holland
2. Te bepalen dat het besluit mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit convenant 'reduceren risico's vogelaanvaringen Schiphol' aan de gedeputeerde faunabeheer en dierenwelzijn provincie Noord-Holland van gedeputeerde staten en de commissaris van de koning in Zuid-Holland wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het verlenen van mandaat, volmacht en machtiging aan de gedeputeerde faunabeheer en dierenwelzijn van de provincie Noord-Holland voor het het verlengen van het Convenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol 2020-2024 en het onderhandelen over en aangaan van een nieuw convenant.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder voor, voor zover nog nodig, het doen van een juridische check.

Bijlagen

1. Brief verzoek Provincie Noord-Holland tot verlenging en nieuw mandaat, volmacht en machtiging aangaande het Convenant reduceren vogelaanvaringen Schiphol 2020 -2024.
2. Convenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol 2020-2024
3. GS-brief aan Provincie Noord-Holland
4. Mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit convenant 'reduceren risico's vogelaanvaringen Schiphol' aan de gedeputeerde faunabeheer en dierenwelzijn provincie Noord-Holland van gedeputeerde staten en de commissaris van de koning in Zuid-Holland

1 Toelichting voor het College

Van de Provincie Noord-Holland is het verzoek binnen gekomen om de gedeputeerde van Noord-Holland met de portefeuilles faunabeheer en dierenwelzijn mandaat, volmacht en machtiging te verlenen om namens gedeputeerde staten van Zuid-Holland de verlenging van het huidige convenant te ondertekenen en met betrekking tot het aangaan van een nieuw convenant namens provincie Zuid-Holland (rechts)handelingen te verrichten en te onderhandelen. Zie ook de bijgevoegde brief van Noord-Holland.

Het Convenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol 2020-2024 heeft tot doel het risico van botsingen tussen vliegtuigen en vogels (met name ganzen) op en rond de nationale luchthaven Schiphol te reduceren door maatregelen te nemen binnen de volgende vier sporen:

- Het technisch spoor: de inzet van en onderzoek naar technische middelen om vogels te detecteren en/of te verjagen;
- Het ruimtelijk spoor: het voorkomen dan wel mitigeren van nieuwe vogelaantrekkende bestemmingen, activiteiten en vormen van grondgebruik rondom de luchthaven en het stimuleren dat bestaande bestemmingen en vormen van grondgebruik een minder grote vogelaantrekkende werking krijgen;
- Het foerageer spoor: het beperken van het voedselaanbod voor vogels op en rondom de luchthaven met specifieke aandacht voor overzomerende ganzen;
- Het populatie spoor: het beperken van de populatie en het aantal aanwezige overzomerende ganzen op en rondom Schiphol.

Gevolgen voor Zuid-Holland

GS hebben het faunabeheerplan ganzen Zuid-Holland van de Faunabeheereenheid Zuid-Holland goedgekeurd. Het doel van dit faunabeheerplan is om op een planmatige wijze de ganzenpopulatie te beheren. In dit faunabeheerplan is het aspect risico voor vogelaanvaringen genoemd en uitgewerkt. Hiermee valt de doelstelling van het faunabeheerplan binnen de strekking van dit convenant.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 5 - Versterken natuur in Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Naar redelijkheid en billijkheid zullen de kosten voor de diverse maatregelen over de betrokken partijen worden verdeeld. De financiering van de uit te voeren maatregelen is een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Uitgangspunt is dat elke partij in beginsel de eigen kosten draagt van de uitvoering van maatregelen en de monitoring.

Juridisch kader

Het convenant is niet in rechte afdwingbaar en bevat voor de provincie geen bindende afspraken of bepalingen. De juridische consequenties zijn aldus beperkt.

Ingevolge het mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit convenant 'reduceren risico's vogelaanvaringen Schiphol' aan de gedeputeerde faunabeheer en dierenwelzijn provincie Noord-Holland van gedeputeerde staten en de commissaris van de koning in Zuid-Holland mag de

gedeputeerde van Noord-Holland namens uw college besluiten tot het aangaan van het verlengde convenant en deze ondertekenen. Ook mag de gedeputeerde Noord-Holland namens uw college onderhandelen over een nieuw convenant, besluiten een nieuw convenant aan te gaan en deze ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Het Convenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol 2020-2024 is een vervolg op de convenanten uit 2012-2016 en 2016-2018.

3 Proces

Het huidige convenant verloopt op 31 maart 2024. Het is daarom noodzakelijk dat het gezamenlijke verlengingsbesluit van de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht, inclusief mandatering en machtiging vóór 31 maart 2024 is afgerond.

Nadat het mandaatbesluit is genomen, zal de gedeputeerde van Noord-Holland met dit besluit instemmen. Na instemming kan het besluit tot mandaat, volmacht en machtiging bekend worden gemaakt in het provinciaal blad. Na inwerkingtreding van het door college verleende mandaat kan de gedeputeerde faunabeheer en dierenwelzijn van Noord-Holland namens het college van Zuid-Holland het huidige convenant verlengen.

Vervolgens zal provincie Noord-Holland het komende jaar, mede namens het college van Zuid-Holland, via de Schiphol Regiegroep Vogelaanvaringen samen met de andere convenantpartijen meewerken aan de totstandkoming van het nieuwe convenant.

4 Participatie en rolneming

Het convenant is opgesteld op basis van het resultaat van overleg tussen de convenantpartijen en een evaluatie van het "Convenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol 2016-2018. Partijen die deelnemen aan het convenant zijn de minister van IenW; Provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht, gemandateerd en vertegenwoordigd door provincie Noord-Holland, gemeente Haarlemmermeer, Schiphol Group N.V., Staatsbosbeheer Noord-Holland, mede namens Natuurmonumenten en Landschap Noord-Holland, Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers en LTO. De voorgenoemde partijen hebben in het convenant vastgelegd hoe zij zich op basis van hun verantwoordelijkheid zullen inspanssen om bij te dragen aan de met elkaar samenhangende doelstellingen en de daaruit voortvloeiende afspraken.

5 Communicatiestrategie

Nvt