

**Status**

Openbaar

**Datum vergadering Gedeputeerde Staten**

12 december 2023

**Eindtermijn**

31 december 2023

**Onderwerp**

Verlening en vaststelling boekjaarsubsidie 2023 instandhouding buurtbuslijn 735

**Advies**

1. Te verlenen en direct vast te stellen een boekjaarsubsidie van maximaal € 7.500,00 aan Buurtbusvereniging Goeree-Overflakkee te Middelharnis voor de instandhouding van buurtbuslijn 735 onder toepassing van de hardheidsclausule van de Algemene Subsidieverordening Zuid-Holland 2013.
2. Betaling vast te stellen van € 7.500,00 in één termijn aan Buurtbusvereniging Goeree-Overflakkee voor de instandhouding van buurtbuslijn 735.
3. Brief vast te stellen waarmee aan Buurtbusvereniging Goeree-Overflakkee te Middelharnis het besluit meegedeeld wordt over de boekjaarsubsidie voor de instandhouding van buurtbuslijn 735.
4. Vast te stellen publiekssamenvatting omtrent de verlening van de boekjaarsubsidie van maximaal € 7.500,00 aan Buurtbusvereniging Goeree-Overflakkee te Middelharnis voor de instandhouding van buurtbuslijn 735, onder toepassing van de hardheidsclausule van de Algemene Subsidieverordening Zuid-Holland 2013.

**Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

**Bijlagen**

GS-brief - Verlening en vaststelling boekjaarsubsidie 2023 instandhouding buurtbuslijn 735

## 1 Toelichting voor het College

Op 9 januari 2023 heeft Connexxion op grond van de OV chipdata haar dienstregeling effectiever ingericht in de concessie HWGO, waarbij de buslijn 135 is vervangen door buurtbuslijn 735. Hiervoor is de Buurtbusvereniging Goeree-Overflakkee opgericht, die in 2023 de buurtbuslijn 735 gestalte heeft gegeven met 26 vrijwilligers.

Op 18 september 2023 heeft de Buurtbusvereniging Goeree-Overflakkee een boekjaarsubsidie van € 7.500,00 aangevraagd voor de instandhouding van de buurtbuslijn 735 in 2023. Om tot verlening van de boekjaarsubsidie over te kunnen gaan, dient de nieuwe buurtbuslijn 735 erkend te worden door de provincie. Hiervoor heeft de buurtbusvereniging op 4 juli 2023 een aanvraag ingediend, waarover gemeente Goeree-Overflakkee en Connexxion in september 2023 positief hebben geadviseerd.

Op 28 oktober 2023 is de nieuwe buurtbuslijn 735 erkend door de provincie. Hierdoor is het mogelijk om tot subsidieverlening over te gaan. Volgens de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland moet echter een aanvraag voor een boekjaarsubsidie in het jaar worden ingediend voorafgaand aan het jaar waarop de aanvraag betrekking heeft. Dat is bij de aanvraag van Buurtbusvereniging Goeree-Overflakkee niet het geval. Deze aanvraag is in het jaar 2023 ingediend, omdat in 2023 de buurtbusvereniging is opgericht, de buurtbuslijn 735 is opgezet en een aanvraag tot erkenning van de nieuwe buurtbuslijn is ingediend.

Afwijzing van de aanvraag is onwenselijk omdat de buurtbusvereniging er voor zorgt dat het openbaar vervoer, dat niet langer door de vervoerder wordt verricht, wordt uitgevoerd. Bovendien geven alle toepasselijke regelingen wel een grondslag die, afgezien van procedurele regels, subsidieverlening mogelijk maakt. Dat ligt ook voor de hand omdat met het vaststellen van de besluiten tot uitvoering van de buurtbuslijnen ontegenzeggelijk wordt vooruitgelopen op subsidieverlening. Dat blijkt ook uit artikel 3.9 derde lid (i.c. Subsidiabele activiteiten en prestatie) en artikel 3.11 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (i.c. Subsidievereisten).

Afwijzing van de aanvraag leidt tot onbillijkheden van overwegende aard, zoals bedoeld in artikel 39 van de Algemene Subsidieverordening Zuid-Holland 2013. Dit ten eerste omdat dan, om oorzaken waaraan de aanvrager niets kan doen, de aanvraag zou moeten worden afgewezen. Ten tweede zou dan de busdienst niet kunnen worden uitgevoerd, terwijl dit wel de bedoeling is van de vervoerder en de provincie.

Op grond van bovengemelde onredelijke en onwenselijke gevolgen is het in het onderhavige geval billijk om af te wijken van artikel 3.12, aanhef en onder b, van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland en op basis van artikel 39 van de Algemene Subsidieverordening Zuid-Holland 2013 de hardheidsclausule toe te passen. Daarvoor is een besluit van GS vereist, ongeacht de hoogte van de te verlenen subsidie.

Dit besluit wordt genomen op grond van het gestelde in paragraaf 3.1.2 van de Subsidieregeling Mobiliteit Zuid-Holland en de Algemene Subsidieverordening Zuid-Holland 2013.

*Financieel en fiscaal kader*

Totaalbedrag excl. BTW : € 7.500,00

Programma : Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland  
Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's.

#### *Juridisch kader*

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij de provincie Zuid-Holland een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaar wordt niet verwacht omdat conform aanvraag wordt verleend.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

Op 28 oktober 2023 is de nieuwe buurtbuslijn 735 erkend door de provincie.

## **3 Proces**

Op basis van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland moet een aanvraag voor een boekjaarsubsidie voor de instandhouding van een buurtbuslijn in het jaar worden ingediend voorafgaand aan het jaar waarop de aanvraag betrekking heeft. Dat is voor nieuwe buurtbusverenigingen lastig, omdat ze hun buurtbusvereniging nog moeten oprichten en de nieuwe buurtbuslijn nog moet worden erkend. Hierop zal de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland worden aangepast in de actualisatie van de regeling in 2024, waardoor nieuwe buurtbusverenigingen meer tijd krijgen om hun subsidieaanvraag in te dienen.

## **4 Participatie en rolname**

N.v.t.

## **5 Communicatiestrategie**

N.v.t.