



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

Gemeente Barendrecht  
t.a.v. het college van Burgemeester en wethouders  
Postbus 501  
2991 AA BARENDRECHT

Onderwerp

Verlening meerjarige gecombineerde projectsubsidie  
2018-2020 definitief ontwerp en realisatie F583 snelfietsroute  
F15 IJsselmonde maatregelen Barendrecht  
in de gemeente Barendrecht,  
Projectnummer B558300

Geacht college,

Met uw brief van 5 maart 2018, door ons ontvangen op 6 maart 2018, heeft u een aanvraag ingediend voor een meerjarige gecombineerde subsidie voor het opstellen van het definitief ontwerp en de realisatie van de snelfietsroute F15 IJsselmonde maatregelen Barendrecht. Het betreft een meerjarige projectsubsidie voor de jaren 2018 tot en met 2020 voor activiteiten waarmee u bijdraagt aan het provinciale doel: uitbreiding van het fietsnetwerk in de provincie Zuid-Holland.

De activiteiten komen voort uit het Plan van Aanpak F15 IJsselmonde dat in het kader van de Motie Hoogland door de provincie Zuid-Holland, gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH) is opgesteld en vastgesteld. De provinciale subsidie is inclusief de Rijksbijdrage en de bijdrage van MRDH.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.

In deze brief leest u ons besluit op uw subsidieaanvraag. U vindt de toetsingsdocumenten op [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies).

### Besluit

1. Wij hebben besloten u een meerjarige gecombineerde subsidie 2018-2020 te verlenen voor het opstellen van het definitief ontwerp en de realisatie van de snelfietsroute F15 IJsselmonde maatregelen Barendrecht in de gemeente Barendrecht, waarbij de BTW niet subsidiabel is.  
Het subsidiebedrag van deze meerjarige subsidie 2018-2020 is bepaald conform uw intakebrief, zoals deze bij uw subsidieaanvraag van 5 maart 2018 gevoegd zijn.

### Gedeputeerde Staten

Contact  
Bureau Subsidies

Bureau Projecten en Programma's I

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Datum

Zie verzenddatum links onder  
Ons kenmerk  
DOS-2018-0001696  
PZH-2018-656485349  
Uw contactpersoon:



Aangezien de hoogte van de verleende subsidie in verband met het aanbesteden van het fietsproject geheim dient te blijven tot na de gunning van het werk, wordt deze alleen genoemd in de geheime financiële bijlage bij deze beschikking.

De geheime financiële bijlage geeft de verdeling weer van de totale kosten voor het opstellen van het definitief ontwerp en de realisatie van de snelfietsroute F15 IJsselmonde maatregelen Barendrecht over de partijen Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, provincie Zuid-Holland en de gemeente Barendrecht.

2. Wij verstrekken u een voorschot van 80% over het subsidiejaar 2018, zoals opgenomen is in de geheime financiële bijlage. Dit bedrag maken wij in één termijn over naar uw IBAN NL04 RABO 0305 4002 15 onder vermelding van 'DOS-2018-0001696 DO+RI maatr Barendrecht'.

Het voorschot over de subsidiejaren 2019 en 2020 kunt u schriftelijk aanvragen. Dit verzoek dient vergezeld te gaan van een liquiditeitsbehoefte van het project. Bij de subsidievaststelling worden de verstrekte voorschotten verrekend.

### **Overwegingen**

Wij verlenen deze subsidie onder toepassing van:

- paragraaf 14 artikel 14.1.1 eerste lid onder b en c van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 - hierna te noemen SRM.
- artikel 4:30 onder lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht – verder te noemen Awb.

De activiteiten van de maatregelen onder de nummers B2, B4, B5, B7, B10, B11, B12.1, B12.2, B14.2, B15 en B17 zijn op het moment van de subsidieaanvraag nog niet concreet omschreven. Zodra dit bekend is, dan volgt de nadere uitwerking hiervan. Zie verder onder alinea 'B. Specifieke verplichtingen'.

### **Geheimhouding**

Hoewel deze beschikking openbaar is, hebben wij aan het bedrag van deze subsidie ingevolge artikel 55 van de Provinciewet juncto artikel 10 lid 2 onder b van de Wet openbaarheid van bestuur geheimhouding opgelegd. Dit is gedaan omdat u nog een aanbestedingsprocedure volgt, waarbij het budget bepaald is door de bedragen van de subsidies. Door de subsidiebedragen nu al openbaar te maken ontstaat een spanning met het competitie-element dat inherent is aan een aanbestedingsprocedure. Deze geheimhouding geldt ook voor u. De geheimhouding vervalt op het moment dat de gunning op basis van de aanbesteding heeft plaatsgevonden.

### **Activiteiten en prestaties**

Dit fietsproject F15 IJsselmonde maatregelen Barendrecht maakt deel uit van de snelfietsroute Barendrecht-Albrandswaard-Ridderkerk (BAR F15). De totale lengte van deze uit te voeren maatregelen is ongeveer 5 tot 6 kilometer.

Conform uw activiteitenplan en begroting van 5 maart 2018 levert u de volgende prestaties voor het opstellen van het definitief ontwerp en de realisatie van de maatregelen Barendrecht.

<b>Maatregel Barendrecht</b>
B2 (B17) Gebroken Meeldijk: Aanleg van een fietsstraat op gedeelte van de Gebroken Meeldijk. Start fietsstraat bij kruising Gebroken Meeldijk-Ziedewij en sluit aan op bestaand vrijliggend fietspad richting rotonde Gebroken Meeldijk-Tuindersweg.
B4 Schaatsbaan: Omvorming van een vrijliggend tegelfietspad naar asfaltfietspad langs de Schaatsbaan over een lengte van circa 300 meter.
B5 Hoefslag: Omvorming van een kort dubbelzijdig tegelfietspad in een comfortabel asfaltfietspad langs de Hoefslag over een lengte van circa 50 meter.
B7 Voordijk: Herinrichting van de Voordijk tot fietsstraat. Oude kant- en middenmarkering wordt conform vastgesteld dijkensie aangebracht.
B10 Smitshoek: Herinrichting van de Smitshoek tot nader te bepalen fietsstraat of vrijliggend fietspad dat aansluit op fietspad langs Rondweg en/ of Heulweg over een lengte van circa 100 meter.
B11 Dierensteinweg: Verbreding fietspad van 3 meter naar 4 meter over de Dierensteinweg en naar 5 meter over de spoorbrug.
B12.1 (B12.2) Dierensteinweg – Donk (VRI): Aanpassing van VRI op de Dierensteinweg tot Donk met extra detectie, wachtsignalering en wachttijdvoorspeller om de fietskwaliteit te verbeteren.
B12.2 Dierensteinweg – Veilingweg (VRI): Aanpassing van VRI van de Dierensteinweg tot Veilingweg met extra detectie, wachtsignalering en wachttijdvoorspeller om de fietskwaliteit te verbeteren.
B14.2 Provinciaal fietspad ten zuiden A15: Verbreding van het fietspad tot minimaal 3 meter om aan eisen voor fietssnelweg te voldoen.
B15 Gebroken Meeldijk/ Noldijk: Verbetering aansluiting Gebroken Meeldijk-Noldijk op de Tuindersweg.
B17 (B2) Gebroken Meeldijk: Huidig fietspad is nog uitgevoerd in elementenverharding en dient te worden uitgevoerd in Easypath over een lengte van circa 250 meter.

Indien één van de bovengenoemde maatregelen niet uitvoerbaar blijkt, dan kunt u op schriftelijk verzoek één van de onderstaande maatregelen uit het Plan van Aanpak F15 IJsselmonde, die nog niet uitvoeringsgereed zijn, hiervoor in de plaats inzetten. Zie de hieraan verbonden verplichtingen onder 'B. Specifieke verplichtingen'.

<b>Maatregel Barendrecht</b>
B8 Passage Carnissebaan

B9 Passage Watergang Riederpark
B12.3 Dierenstein Verbindingsweg/ Verenambachtseweg
B13.3 Vrijenburg viaduct

### Looptijd

De activiteiten starten vanaf 6 maart 2018 en eindigen op 31 december 2020, zoals nader met u is afgestemd.

### Verplichtingen

Ter raadpleging vindt u de algemene subsidieverplichtingen, die aan de subsidie zijn verbonden, op [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies) onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'

#### A. Meldingsplicht

Als de uitvoering van uw activiteit/ prestatie anders verloopt dan verwacht, dan moet u dit melden. Deze meldingsplicht heeft u in elk geval in de volgende situaties:

- U kunt de aangegeven activiteiten/ prestaties niet of niet geheel uitvoeren of doet dit op een andere wijze of met andere middelen;
- U kunt de activiteit/ prestatie niet binnen de hiervoor gestelde looptijd uitvoeren;
- U kunt niet, niet tijdig of niet geheel voldoen aan de specifieke subsidieverplichtingen.

U dient deze meldingen schriftelijk te doen en kunt hierbij gebruik maken van het meldingsformulier op [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies) onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'

Wanneer u wijzigingen niet tijdig meldt, gaan wij over tot handhaving. Hiervoor hebben wij beleid vastgesteld. U vindt deze beleidsregel op [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies) onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'. Dit kan betekenen dat wij de subsidie korten als gevolg van het niet tijdig melden van de wijziging.

#### B. Specifieke verplichtingen

In aanvulling op de algemene verplichtingen zoals opgenomen in de bijlage, gelden voor u de volgende specifieke verplichtingen:

- Op grond van de **Awb**:

De in de tabel opgenomen maatregelen met nummers B8, B9, B12.3 en B13.3 dienen nog nader omschreven te worden door u. Deze maatregelen kunnen als vervangend worden ingezet op de maatregelen onder de nummers B2, B4, B5, B7, B10, B11, B12.1, B12.2, B14.2, B15 en B17. Indien budgetoverschrijding te verwachten is voor één van de voorgenoemde maatregelen, dan dient dit afgestemd te worden met de projectgroep en de provincie Zuid-Holland. Na goedkeuring volgt een schriftelijk verzoek voor wijziging. Extra budget voor niet uitvoeringsgerede projecten is mogelijk, mits dit het totale budget voor de snelfietsroute F15 IJsselmonde maatregelen Barendrecht niet overschrijdt.

Vóór **1 juni 2019** over het jaar 2018 en **1 juni 2020** over het jaar 2019 ontvangen wij van u de jaarlijkse verantwoording met nadere uitwerking van het volgende:

- voor welke maatregelen het definitief ontwerp opgesteld is en de hierbij behorende SSK-raming;
- welke maatregelen onder nummers B2, B4, B5, B7, B10, B11, B12.1, B12.2, B15 en B17 (eventueel) vervallen of aangepast zijn met motivatie;
- welke maatregelen onder nummers 15 tot en met 18 als vervangend ingezet zijn met de hieraan verbonden projectkosten;
- een tijdsplanning met liquiditeitsbehoefte.

- Op grond van de **SRM**:

1. Indien u voornemens bent af te wijken van de detailplanning, dan is dit na overleg en akkoordverklaring van de provincie Zuid-Holland mogelijk;
2. De maatregelen 1 tot en met 17 waarvoor ten behoeve van de realisatie deze subsidieverlening wordt beschikt, wordt, zowel in wording als na voltooiing, eigendom van de gemeente Barendrecht;
3. De gemeente Barendrecht verkrijgt direct na de aanleg van de maatregelen 1 tot en met 17 en vóór openstelling voor het verkeer, het beheer van het fietsproject en neemt het onderhoud van de maatregelen 1 tot en met 17 op zich;
4. De gemeente Barendrecht draagt zorg voor het plaatsen van een publicatiebord op het werk, waarop wordt vermeld dat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, provincie Zuid-Holland en Metropoolregio Rotterdam Den Haag (co-)financiers zijn;
5. De gemeente Barendrecht zal bij de realisatie en het beheer en onderhoud van de maatregelen 1 tot en met 17 alle geldende wet- en regelgeving in acht nemen;
6. De gemeente Barendrecht vrijwaart de provincie Zuid-Holland voor aansprakelijkheid van schaden van derden als gevolg van het uitvoeren van het project.

C. Verplichtingen bijhouden administratie

Wij stellen een aantal eisen aan de verantwoording van ons subsidiegeld, omdat wij zorgvuldig willen omgaan met onze financiën. Daarom houdt u – op grond van artikel 4:37, eerste lid, onderdeel b van de Awb – een administratie bij van aan de activiteiten/prestaties verbonden baten en lasten.

D. Verplichtingen bij subsidie vaststelling

U moet uw aanvraag tot subsidie vaststelling **uiterlijk 1 juli 2021** indienen ter attentie van bureau Subsidies, maar als het project eerder is afgerond eveneens binnen 6 maanden na afronding van dit project. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief. In het Controleprotocol vindt u de eisen waaraan uw aanvraag tot vaststelling moet voldoen. U vindt het Controleprotocol op [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies) onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'.  
  
Artikel 14.7.2 van de SRM bepaalt dat de aanvraag tot subsidie vaststelling als bedoeld in artikel 24 van de Asv, vergezeld gaat van het proces-verbaal van oplevering van het fietsproject en een overzichtstekening en beeldmateriaal van het gerealiseerde fietsproject.

Wij vragen u hierbij uw speciale aandacht voor de volgende punten:

- a. De werkelijke baten en lasten van de activiteiten / prestaties zijn bepalend voor de hoogte van het uiteindelijke subsidiebedrag.
- b. Wij zullen de subsidie nooit hoger vaststellen dan het maximaal verleende subsidiebedrag. Wel kan een lager subsidiebedrag worden vastgesteld. Redenen daartoe zijn onder meer:
  - De activiteiten zijn niet of slechts gedeeltelijk uitgevoerd.
  - Bij de vaststelling blijkt dat u niet heeft voldaan aan bovengenoemde meldingsplicht (artikel 18, tweede lid van de Asv).En indien de werkelijke subsidiabele kosten [per activiteit/prestatie] lager uitvallen, verlagen wij naar rato de provinciale subsidie. Ook als er meer inkomsten zijn dan begroot, zal de subsidie eveneens naar rato lager worden vastgesteld.
- c. Bijzonderheden:

De provinciale subsidie is inclusief de Rijksbijdrage en de bijdrage van Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

De provinciale subsidie bedraagt 63,68% op de totale subsidiabele kosten (exclusief BTW) met een maximum van het in de geheime financiële bijlage genoemde subsidiebedrag.

De uiteindelijke subsidie vaststelling vindt plaats op basis van dit percentage maal de werkelijk gemaakte subsidiabele kosten van de vermelde activiteiten gezamenlijk.

#### **Overige bepalingen**

- A. Publiciteit

Wij willen graag dat mensen zien dat wij uw activiteiten subsidiëren. U dient in uw publicitaire uitingen te vermelden dat deze activiteiten mogelijk zijn gemaakt met steun van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, provincie Zuid-Holland en Metropoolregio Rotterdam Den Haag.
- B. Openbaar Subsidieregister

De openbare informatie uit deze beschikking is opgenomen in ons openbaar subsidieregister: [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies) onder Openbaar Subsidieregister. In dit register vermelden wij de hoogte van de subsidie en de naam van de subsidieontvanger. Adresgegevens en bankrekeningnummers worden ter bescherming van de privacy echter niet opgenomen.
- C. Registratie ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik bij subsidieverstrekking

Voor de provinciale registratie ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik bij subsidieverstrekking hebben wij beleid vastgesteld. U vindt deze beleidsregel op [www.zuid-holland.nl/subsidies](http://www.zuid-holland.nl/subsidies) onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'

#### **Bezwaarprocedure**

U kunt **binnen zes weken** na de dag van verzending of uitreiking van dit besluit bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awb-secretariaat onder vermelding van '**Awb-bezwaar**' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

### Contact

Uw vragen, wijzigingen en meldingen willen wij graag snel afhandelen, deze kunt u sturen naar:  
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. bureau Subsidies, Postbus 90602, 2509 LP  
Den Haag.

Ook kunt u contact opnemen met de contactpersoon in het briefhoofd. Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie ontvangen. Wij verzoeken u in correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden wat rechts bovenaan in deze brief staat.

### Tot slot

Wij danken u voor uw bijdrage aan onze doelen met de uitvoering van uw fietsproject  
snelfietsroute F15 IJsselmonde maatregelen Barendrecht.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, voorzitter,



drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit