



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gemeente Barendrecht
t.a.v. het college van burgemeester en wethouders
Postbus 501
2991 AA BARENDRECHT

Onderwerp

Verlening meerjarige gecombineerde projectsubsidie
2018-2020 verkenning en planstudie, definitief ontwerp en
realisatie F583 snelfietsroute F15 IJsselmonde maatregelen
Ridderkerk in de gemeente Ridderkerk,
Projectnummer B558300

Geacht college,

Met uw brief van 11 juli 2018, door ons ontvangen op 12 juli 2018, heeft u een aanvraag ingediend voor een meerjarige gecombineerde subsidie voor het uitvoeren van een verkenning en planstudie, het opstellen van het definitief ontwerp en de realisatie van de snelfietsroute F15 IJsselmonde maatregelen Ridderkerk.

Het betreft een meerjarige projectsubsidie voor de jaren 2018 tot en met 2020 voor activiteiten waarmee u bijdraagt aan het provinciale doel: uitbreiding van het fietsnetwerk in de provincie Zuid-Holland. Via e-mail op 8 oktober 2018 heeft u op ons verzoek nadere informatie aangeleverd. De sluitende begroting heeft u begin november 2018 met onze beleidsafdeling afgestemd, thans overgegaan kan worden tot het in behandeling nemen van uw aanvraag.

De gemeente Barendrecht is penvoerder voor de realisatie van de totale snelfietsroute F15 IJsselmonde en het proces- en projectmanagement valt hiermee onder haar beheer. Dit project staat bekend bij u onder routenummer 22495/430000-01/72106025. De gemeente Ridderkerk ontvangt een afschrift van deze subsidiebeschikking.

De activiteiten komen voort uit het Plan van Aanpak F15 IJsselmonde dat in het kader van de Motie Hoogland door de provincie Zuid-Holland, gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH) is opgesteld en vastgesteld. De provinciale subsidie is inclusief de Rijksbijdrage en de bijdrage van MRDH.

In deze brief leest u ons besluit op uw subsidieaanvraag. U vindt de toetsingsdocumenten op www.zuid-holland.nl/subsidies.

Gedeputeerde Staten

Contact

Bureau Projecten en Programma's I

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum links onder

Ons kenmerk

PZH-2018-665637925

DOS-2018-0005232

Uw contactpersoon:

R. Blondé

Bijlagen: 1

Bezoekadres

Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Besluit

1. Wij hebben besloten u een meerjarige gecombineerde subsidie 2018-2020 te verlenen voor het uitvoeren van een verkenning en planstudie, het opstellen van het definitief ontwerp en de realisatie van de snelfietsroute F15 IJsselmonde maatregelen Ridderkerk in de gemeente Ridderkerk, waarbij de BTW niet subsidiabel is.
Het subsidiebedrag van deze meerjarige gecombineerde subsidie 2018-2020 is bepaald conform uw intakebrief, zoals deze bij uw subsidieaanvraag van 11 juli 2018 gevoegd is.

Aangezien de hoogte van de verleende subsidie in verband met het aanbesteden van het fietsproject geheim dient te blijven tot na de gunning van het werk, wordt deze alleen genoemd in de geheime financiële bijlage bij deze beschikking.

De geheime financiële bijlage geeft de verdeling weer van de totale kosten voor het uitvoeren van een verkenning en planstudie, het opstellen van het definitief ontwerp en de realisatie van de snelfietsroute F15 IJsselmonde maatregelen Ridderkerk over de partijen Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, provincie Zuid-Holland en de gemeente Ridderkerk.

2. Wij verstrekken u een voorschot van 80% over het subsidiejaar 2018, zoals opgenomen is in de geheime financiële bijlage. Dit bedrag maken wij binnen 30 dagen na de verzending van deze brief in één termijn over naar de IBAN van de gemeente Ridderkerk onder vermelding van 'DOS-2018-0005232 VP+DO+RI maatr Ridderkerk F15'.

Het voorschot over de subsidiejaren 2019 en 2020 kunt u schriftelijk aanvragen. Dit verzoek dient vergezeld te gaan van een liquiditeitsbehoefte van het project. Bij de subsidievaststelling worden de verstrekte voorschotten verrekend.

Overwegingen

Wij verlenen deze subsidie onder toepassing van:

- paragraaf 14 artikel 14.1.1 eerste lid onder a, b en c van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 - hierna te noemen SRM.

- artikel 4:30 onder lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht – verder te noemen Awb.

De activiteiten van de maatregelen onder de nummers R2.2, R9.2, R10, R11, R12.1, R12.2, R6, R7, R9.1 en R9.2 zijn op het moment van de subsidieaanvraag nog niet concreet omschreven. Zodra dit bekend is, dan volgt de nadere uitwerking hiervan. Zie verder onder alinea 'B. Specifieke verplichtingen'.

Geheimhouding

Hoewel deze beschikking openbaar is, hebben wij aan het bedrag van deze subsidie ingevolge artikel 55 van de Provinciewet juncto artikel 10 lid 2 onder b van de Wet openbaarheid van bestuur geheimhouding opgelegd. Dit is gedaan omdat u nog een aanbestedingsprocedure volgt, waarbij het budget bepaald is door de bedragen van de subsidies. Door de subsidiebedragen nu al openbaar te maken ontstaat een spanning met het competitie-element dat inherent is aan een aanbestedingsprocedure. Deze geheimhouding geldt ook voor u. De geheimhouding vervalt op het moment dat de gunning op basis van de aanbesteding heeft plaatsgevonden.

Activiteiten en prestaties

Dit fietsproject F15 IJsselmonde maatregelen Ridderkerk maakt deel uit van de snelfietsroute Barendrecht-Albrandswaard-Ridderkerk (BAR F15). De totale lengte van deze uit te voeren maatregelen is ongeveer 5 kilometer.

Conform uw activiteitenplan en begroting van 11 juli 2018 levert u de volgende prestaties voor het uitvoeren van een verkenning en planstudie, het opstellen van het definitief ontwerp en de realisatie van de maatregelen Ridderkerk.

Maatregel Ridderkerk
R2.2 Slikkeveer - Ringdijk Realisatie van een vrijliggend fietspad 'Ringdijk' op de kruin van de Ringdijk over een totale lengte van ongeveer 1 kilometer.
R9.2 Pruimendijk Realisatie van een fietsstraat over de Pruimendijk tussen de onderdoorgang van de Rijksweg A16 tot aan de bebouwde komgrens over een totale lengte van ongeveer 400 meter.
R10 Oostendam/ Rijsoord – Vlasstraat Herbestrating en realisatie van een fietsstraat tussen de onderdoorgang van de Rijksweg A16 (verlengde van de Pruimendijk) en de Mauritsweg over een totale lengte van ongeveer 400 meter.
R11 Oostendam/ Rijsoord – Rijksstraatweg (tracé Noldijk – Mauritsweg) Opwaardering van oude tegelfietspaden op de Rijksstraatweg nabij Rijsoord tussen De Noldijk en de Mauritsweg naar comfortabele 'Easypath' ofwel asfalt fietspaden over een totale lengte van ongeveer 2 kilometer.
R12.1 Rijsoord – Mauritsweg (Rijsoord) Realisatie van een fietsstraat op de Mauritsweg tussen de Vlasstraat en Rijksstraatweg over een totale lengte van ongeveer 85 meter. Hiermee ontstaat een comfortabele verbinding tussen de snelfietsroute F15 IJsselmonde en de F16 tussen Rotterdam en Dordrecht
R12.2 Rijsoord – Rijksstraatweg (tracé Mauritsweg – Achterambachtseweg) Opwaardering van oude tegelfietspaden op de Rijksstraatweg in Rijsoord tussen de Mauritsweg en de Achterambachtseweg naar comfortabele 'Easypath' ofwel asfalt fietspaden over een totale lengte van ongeveer 8 meter. Dit fietspad sluit aan op de Achterambachtseweg op een reeds gerealiseerd fietspad onder de maatregel R13 door bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard.

Indien één van de bovengenoemde maatregelen niet uitvoerbaar blijkt, dan kunt u op schriftelijk verzoek één van de onderstaande maatregelen uit het Plan van Aanpak F15 IJsselmonde, die nog niet uitvoeringsgereed zijn, hiervoor in de plaats inzetten. Zie de hieraan verbonden verplichtingen onder 'B. Specifieke verplichtingen'.

Maatregel Ridderkerk
R2.1 Slikkeveer De Schans voor fietsers meer kwaliteit aanbieden. De "route Willemstraat" en "route Oranjestraat" kunnen worden aangeduid als aanrijroute voor de snelfietsroute ("feeder")
R2.3 Slikkeveer Verbinding met route langs Populierenlaan realiseren door middel van fietstunnel onder Rotterdamseweg.
R4 Verbindingsweg Met Stadsregio Rotterdam is afgesproken dat ook met Gemeenschappelijke Regeling Nieuwe Reijerwaard contact gezocht wordt, fietsroute langs Verbindingsweg maakt immers deel uit van het Regionaal Fietsroutenetwerk.
R5 Passage IJsselmonde knoop In overleg met MRDH, Waterschap Hollandse Delta, Rotterdam, Barendrecht, Ridderkerk, Stadsregio en Rijkswaterstaat nu verder aan de slag met GRNR om fietskruisingen met Verbindingsweg en Verenambachtseweg zo veilig mogelijk vorm te geven, indien mogelijk ongelijkvloers.
R8 Oostendam/ Rijsoord Maatregel Noordeinde; aanpassen voorrangssituatie bij zijstraat naar onder andere het Milieupark Hendrik Ido Ambacht en met Oostmolendijk/ Molenweg.
R15 Veren Ambachtseweg Studie naar mogelijkheid voor nieuw fietspad langs de Oostzijde Veren Ambachtseweg van Spoorlaan tot IJsselmonde knoop.
R16 Voorweg door Nieuw Reijerwaard Nieuw vrijliggend fietspad in twee richtingen.

Looptijd

De activiteiten starten vanaf 1 september 2018 en eindigen op 31 december 2020.

Verplichtingen

Ter raadpleging vindt u de algemene subsidieverplichtingen, die aan de subsidie zijn verbonden, op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'

A. Meldingsplicht

Als de uitvoering van uw activiteit/ prestatie anders verloopt dan verwacht, dan moet u dit melden.

Deze meldingsplicht heeft u in elk geval in de volgende situaties:

- U kunt de aangegeven activiteiten/ prestaties niet of niet geheel uitvoeren of doet dit op een andere wijze of met andere middelen;
- U kunt de activiteit/ prestatie niet binnen de hiervoor gestelde looptijd uitvoeren;
- U kunt niet, niet tijdig of niet geheel voldoen aan de specifieke subsidieverplichtingen.

U dient deze meldingen schriftelijk te doen en kunt hierbij gebruik maken van het meldingsformulier op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'

Wanneer u wijzigingen niet tijdig meldt, gaan wij over tot handhaving. Hiervoor hebben wij beleid vastgesteld. U vindt deze beleidsregel op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'. Dit kan betekenen dat wij de subsidie korten als gevolg van het niet tijdig

melden van de wijziging.

B. Specifieke verplichtingen

In aanvulling op de algemene verplichtingen zoals opgenomen in de bijlage, gelden voor u de volgende specifieke verplichtingen:

- Op grond van de **Awb**:

De in de tabel opgenomen maatregelen met nummers R2.1, R2.3, R4, R5, R8, R15 en R16 dienen nog nader omschreven te worden door u. Deze maatregelen kunnen als vervangend worden ingezet op de maatregelen onder de nummers R2.2, R9.2, R10, R11, R12.1 en R12.2. Indien budgetoverschrijding te verwachten is voor één van de voornoemde maatregelen, dan dient dit afgestemd te worden met de projectgroep en de provincie Zuid-Holland. Na goedkeuring volgt een schriftelijk verzoek voor wijziging. Extra budget voor niet uitvoeringsgerede projecten is mogelijk, mits dit het totale budget voor de snelfietsroute F15 IJsselmonde maatregelen Ridderkerk niet overschrijdt.

Vóór **1 juni 2019** over het jaar 2019 en **1 juni 2020** over het jaar 2020 ontvangen wij van u de jaarlijkse verantwoording met nadere uitwerking van het volgende:

- voor welke maatregelen de verkenning en planstudie uitgevoerd is het definitief ontwerp opgesteld is en de hierbij behorende SSK-raming;
- welke maatregelen onder nummers R2.2, R9.2, R10, R11, R12.1 en R12.2. (eventueel) vervallen of aangepast zijn met motivatie;
- welke maatregelen onder nummers R2.1, R2.3, R4, R5, R8, R15 en R16 als vervangend ingezet zijn met de hieraan verbonden projectkosten;
- een tijdsplanning met liquiditeitsbehoefte.

- Op grond van de **SRM**:

1. Indien u voornemens bent af te wijken van de detailplanning, dan is dit na overleg en akkoordverklaring van de provincie Zuid-Holland mogelijk;
2. De maatregelen R2.2, R9.2, R10, R11, R12.1 en R12.2 waarvoor ten behoeve van de realisatie deze subsidieverlening wordt beschikt, wordt, zowel in wording als na voltooiing, eigendom van de gemeente Ridderkerk;
3. De gemeente Ridderkerk verkrijgt direct na de aanleg van de maatregelen R2.2, R9.2, R10, R11, R12.1 en R12.2 en vóór openstelling voor het verkeer, het beheer van het fietsproject en neemt het onderhoud van de maatregelen R2.2, R9.2, R10, R11, R12.1 en R12.2 op zich;
4. De gemeente Ridderkerk draagt zorg voor het plaatsen van een publicatiebord op het werk, waarop wordt vermeld dat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag en gemeente Ridderkerk (co-)financiers zijn;
5. De gemeente Ridderkerk zal bij de realisatie en het beheer en onderhoud van de maatregelen R2.2, R9.2, R10, R11, R12.1 en R12.2 alle geldende wet- en regelgeving in acht nemen;
6. De gemeente Ridderkerk vrijwaart de provincie Zuid-Holland voor aansprakelijkheid van schaden van derden als gevolg van het uitvoeren van het project.

C. Verplichtingen bijhouden administratie

Wij stellen een aantal eisen aan de verantwoording van ons subsidiegeld, omdat wij zorgvuldig willen omgaan met onze financiën. Daarom houdt u – op grond van artikel 4:37, eerste lid, onderdeel b van de Awb – een administratie bij van aan de activiteiten/prestaties verbonden baten en lasten.

D. Verplichtingen bij subsidievaststelling

U moet uw aanvraag tot subsidievaststelling **uiterlijk 1 juli 2021** indienen ter attentie van bureau Subsidies, maar als het project eerder is afgerond eveneens binnen 6 maanden na afronding van dit project. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief. In het Controleprotocol vindt u de eisen waaraan uw aanvraag tot vaststelling moet voldoen. U vindt het Controleprotocol op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'.

Artikelen 14.6.2 en 14.4.3 van de SRM bepaalt dat de aanvraag tot subsidievaststelling als bedoeld in artikel 24 van de Asv, vergezeld gaat van:

- de algehele rapportage over de uitgevoerde verkenning en planstudie;

- het opgestelde definitief ontwerp met de daarbij behorende SSK-raming van de totale projectkosten en;

- het proces-verbaal van oplevering van het fietsproject en een overzichtstekening met beeldmateriaal van het gerealiseerde fietsproject.

Wij vragen u hierbij uw speciale aandacht voor de volgende punten:

a. De werkelijke baten en lasten van de activiteiten / prestaties zijn bepalend voor de hoogte van het uiteindelijke subsidiebedrag.

b. Wij zullen de subsidie nooit hoger vaststellen dan het maximaal verleende subsidiebedrag. Wel kan een lager subsidiebedrag worden vastgesteld. Redenen daartoe zijn onder meer:

- De activiteiten zijn niet of slechts gedeeltelijk uitgevoerd.
- Bij de vaststelling blijkt dat u niet heeft voldaan aan bovengenoemde meldingsplicht (artikel 18, tweede lid van de Asv).

En indien de werkelijke subsidiabele kosten [per activiteit/prestatie] lager uitvallen, verlagen wij naar rato de provinciale subsidie. Ook als er meer inkomsten zijn dan begroot, zal de subsidie eveneens naar rato lager worden vastgesteld.

c. Bijzonderheden:

De provinciale subsidie is inclusief de Rijksbijdrage en de bijdrage van Metropoolregio Rotterdam Den Haag. De provinciale subsidie bedraagt 63,63% op de totale subsidiabele kosten (exclusief BTW) met een maximum van het in de geheime financiële bijlage genoemde subsidiebedrag. De uiteindelijke subsidie vaststelling vindt plaats op basis van dit percentage maal de werkelijk gemaakte subsidiabele kosten van de vermelde activiteiten gezamenlijk.

Overige bepalingen

A. Publiciteit

Wij willen graag dat mensen zien dat wij uw activiteiten subsidiëren. U dient in uw publicitaire uitingen te vermelden dat deze activiteiten mogelijk zijn gemaakt met steun van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag en gemeente Ridderkerk.

B. Openbaar Subsidieregister

De openbare informatie uit deze beschikking is opgenomen in ons openbaar subsidieregister: www.zuid-holland.nl/subsidies onder Openbaar Subsidieregister. In dit register vermelden wij de hoogte van de subsidie en de naam van de subsidieontvanger. Adresgegevens en bankrekeningnummers worden ter bescherming van de privacy echter niet opgenomen.

C. Registratie ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik bij subsidieverstrekking

Voor de provinciale registratie ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik bij subsidieverstrekking hebben wij beleid vastgesteld. U vindt deze beleidsregel op www.zuid-holland.nl/subsidies onder 'Subsidie ontvangen: wat nu?'.

Bezwaarprocedure

U kunt **binnen zes weken** na de dag van verzending of uitreiking van dit besluit bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awb-secretariaat onder vermelding van '**Awb-bezwaar**' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift. Wij verwijzen u voor het postadres van het Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Contact

Uw vragen, wijzigingen en meldingen willen wij graag snel afhandelen, deze kunt u sturen naar: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. bureau Subsidies, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag. Ook kunt u contact opnemen met de contactpersoon in het briefhoofd. Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie ontvangen. Wij verzoeken u in correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden wat rechts bovenaan in deze brief staat.

Tot slot

Wij danken u voor uw bijdrage aan onze doelen met de uitvoering van uw fietsproject snelfietsroute F15 IJsselmonde maatregelen Ridderkerk.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,



drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit