

Bezoekadres
Piet Mondriaanplein 31
3812 GZ Amersfoort

T (033) 460 1580
Postbus 1522
3800 BM Amersfoort

E info@qbuzz.nl
I www.qbuzz.nl

KvK Utrecht 32134138
BTW NL8192.73.806.B01
NL38INGB0678573409



29 september 2022

2022929AZ

Geachte heer Zevenbergen,

Onlangs heeft u aangegeven de mogelijkheid te willen onderzoeken om nieuwe treinen aan te schaffen voor de concessie DMG, in plaats van de bestaande treinen om te bouwen naar ERTMS. De ombouw van de bestaande treinen kent een groot aantal risico's, hoge kosten en bovendien geeft het tot en met 2038 geen mogelijkheden voor de inzet van andere treinen op het traject. In het belang van het faciliteren van de reizigersontwikkeling, de toegankelijkheid en het borgen van de dienstverlening, ondersteunen wij uw voorkeursvariant.

Qbuzz is graag bereid mee te werken aan deze vervanging. Onderdeel van het aanschaffen van nieuwe treinen in de businesscase is het zoeken naar een oplossing voor de bestaande treinen. Deze treinen kennen een annuïtaire afschrijving, die in het bestek van de concessie is vastgelegd. Op basis van deze afschrijving heeft Qbuzz in 2018 deze treinen overgenomen van Arriva en kan zij deze treinen aan het einde van haar concessieperiode weer overdragen aan de opvolgende concessiehouder tegen een vooraf vastgestelde waarde. Bij het eerder afscheid nemen van deze treinen ontstaat een verlies door verschil tussen de marktwaarde en boekwaarde. Dit boekverlies maakt onderdeel uit van de businesscase van de Provincie en dient door de Provincie aan Qbuzz te worden voldaan. Qbuzz zal daarmee afzien van haar recht de huidige treinen aan het einde van de concessie over te dragen aan de volgende concessiehouder.

De Provincie ziet graag dat Qbuzz een garantie afgeeft op de waarde van de treinen. Op dit moment is het lastig te voorspellen wat de waarde van de huidige treinen op het moment van instroom van de nieuwe treinen zal zijn. Wij zijn op dit moment niet bekend met een koper die deze treinen over 5 jaar kan gebruiken. Ook zijn de treinen niet zonder aanpassingen geschikt voor het buitenlandse spoor en zal voor een andere inzet op het spoor in Nederland geïnvesteerd moeten worden in onder andere toiletten. Dat maakt deze treinen minder courant. In het beste geval is er over drie jaar een koper die deze treinen in kan zetten met beperkte aanpassingen, maar in het slechtste geval zullen de treinen als onderdelen verkocht moeten worden. In dat geval leveren deze treinen veel minder op.

Datum
29-9-2022

Kenmerk
2022929AZ

Qbuzz is bereid een garantie te geven op de waarde van de treinen ter grootte van Euro 7,5 mln. onder de voorwaarde dat Qbuzz perspectief krijgt middels een verlenging van de concessie tot 2033, onder voor ons en onze aandeelhouder acceptabele condities. Na een verliesjaar in 2019 (onze eigen verantwoordelijkheid), een verliesjaar door Corona in 2020 en daarna een verplicht 0-resultaat in 2021 en 2022, kunnen wij dit risico alleen dragen indien er een meerjarig perspectief ontstaat op een financieel gezonde concessie. Indien de opbrengst meer bedraagt dan Euro 7,5 mln. zijn wij bereid dit verschil ten gunste te laten komen van de Provincie Zuid-Holland, dit om eventuele staatssteun te voorkomen. Bij de bepaling van de meeropbrengst boven de Euro 7,5 mln. worden de volgende (eventuele) kosten in mindering gebracht op de verkoopprijs (tot een bedrag van 7,5 mln. euro): verkoopkosten, kapitaalkosten, commissie, verkoop-klaarmaak kosten, opstelkosten en transportkosten en overige kosten, die gemaakt zijn ten aanzien van de instandhouding van deze treinen tot het moment van verkoop. Qbuzz zal hiertoe een accountantsverklaring overleggen. De verwachting is dat de inzet van nieuwe treinen zal leiden tot exploitatievoordelen in de concessie. Dit betreft onder andere lagere onderhoudskosten van nieuwe treinen ten opzichte van de huidige treinen, maar ook doordat nieuwe treinen meer reizigers trekken en een lager energieverbruik hebben. Alle exploitatievoordelen komen ten gunste van de provincie.

Wij realiseren ons dat voor de vervanging van treinen een zorgvuldig proces en specifieke kennis noodzakelijk is. Qbuzz is onderdeel van een internationale organisatie die vooral gericht is op trein, ook onze Duitse zusterorganisatie Netinera is een treinonderneming, gericht op decentrale treinconcessies. Wij kunnen en zullen gebruikmaken van de aanwezige kennis binnen ons concern. De Nederlandse treinmarkt is echter specifiek. Hiervoor hebben we afgelopen jaren al geïnvesteerd in het aannemen van medewerkers met specifieke treinkennis (zowel vanuit de Arriva als Keolis organisatie). Zij hebben zowel ervaring met het inkopen en specificeren van nieuwe treinen, als ook van het implementeren en financieren daarvan. Daarnaast zitten wij op dit moment in de afrondende fase van de aanname van een treinengineer om het team verder te professionaliseren.

Indien u besluit gebruik te maken van onze garantie, dan maken wij graag een afspraak met u om bovenstaande nader uit te werken. Bij een verlenging realiseren wij ons, dat wij in dat geval voor 2030 onze dieselbussen moeten vervangen voor Zero emissie voertuigen (waterstof of elektrisch). Om te kunnen voldoen aan de eisen uit het bestek.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Namens directie Qbuzz,
Annemarie Zuidberg-Tabak