



> Retouradres: Postbus 20901, 2500 EX, Den Haag

Provincie Zuid-Holland
T.a.v. dhr. E.F.A. Zevenbergen
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Bestuurskern

Directie OV & Spoor
Afd. Rijksinfrastructuur

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

[Redacted]

M [Redacted]
[Redacted]@minienw.nl

Ons kenmerk

IENW/BSK-2022/216296

Uw kenmerk

DOS-2015-0007638
PZH-2022-807102231

Datum 21 september 2022
Betreft ERTMS MerwedeLingeLijn

Geachte heer Zevenbergen,

Op 17 mei 2022 heeft de staatssecretaris van IenW u geïnformeerd over de uitrol van ERTMS op emplacement Dordrecht en het verzoek voor 2027 de treinen op de MerwedeLingelijn van ERTMS te voorzien om toegang tot het hoofdspoor te behouden.¹ Op 10 juni 2022 heeft u mij een brief gestuurd over risico's bij het implementeren van ERTMS in deze treinen.²

In haar brief van 17 mei jl. gaf de staatssecretaris van IenW aan dat de ombouwkosten van deze tien treinen in aanmerking voor vergoeding volgens de criteria van het kabinetsbesluit.³ Inmiddels is echter met uw organisatie gedeeld dat de Programmadirectie ERTMS voornemens is te adviseren dat het ombouwen van de huidige treinen geen doelmatige uitgave is van publieke financiële middelen. Als alternatief voor het inbouwen van ERTMS in de tien huidige treinen, stelde u voor nieuwe treinen te (laten) kopen. Omdat de aanschaf van nieuwe treinen in uw geval een kostenefficiënt alternatief is voor het ombouwen van de bestaande treinen ben ik bereid hieraan bij te dragen.

Hoogte van de vergoeding

Ik deel hieronder de principes op grond waarvan ik u gedeeltelijk wil bekostigen. Van een aantal kostenposten worden de ramingen immers nog aangescherpt.

- De projectkosten vergoedt IenW 100%, voor zover de Programmadirectie ERTMS mij positief daarover adviseert. Dit is in lijn met de gebruikelijke werkwijze uit het ombouwscenario. Er lopen nog discussies tussen de Programmadirectie en uw concessiehouder over de hoogte en de doelmatigheid van deze kosten. Een definitief advies waar ik mijn bijdrage op kan baseren, is daarom nog niet voorhanden.
- De netto vervoegde afschrijvingslasten vergoedt IenW 50%. Hieronder versta ik de kosten die u maakt omdat het huidige materieel eerder dan gepland uit dienst genomen moet worden. Daarbij vergoed ik de netto lasten zoals die op dit moment in beeld zijn, dat wil zeggen: van de

¹ IenW/BSK-2022/38212

² DOS-2015-0007638; PZH-2022-807102231

³ Programmabeslissing ERTMS, bijlage X3: Bekostigingsafspraken materieel

- openstaande afschrijvingslasten bij het uit dienst nemen wordt de huidige geschatte verkoopwaarde van het bestaande materieel afgetrokken.
- De benodigde infrastructurele aanpassingen voor de instroom van nieuw materieel zijn voor rekening IenW. Ik zal ProRail opdracht geven deze aanpassingen te realiseren voor de instroom van de nieuwe treinen.

Bestuurskern
Directie OV & Spoor
Afd. Rijksinfrastructuur

Datum
21 september 2022

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/216296

Voor de bekostiging van de projectkosten en de vervoegde afschrijvingslasten kunt u bij IenW een aanvraag tot een specifieke uitkering indienen, voorzien van implementatieplan zoals opgesteld door uw concessiehouder en een zwaarwegend advies zoals opgesteld door de Programmadirectie, op basis van de u bekende ministeriële regeling.⁴ Om op uw aanvraag te kunnen beschikken is een besluit van de Stuurgroep ERTMS nodig om de instroom van nieuwe treinen tot de scope van het programma te rekenen; ik zal dit besluit laten inbrengen.

De infrastructurele aanpassingen worden, zoals gezegd, in financiële zin buiten u om georganiseerd door IenW en ProRail.

Risicoverdeling en besteding van de middelen

Zodra de kostenramingen gehard zijn, wil ik op basis van bovengenoemde principes de daadwerkelijke bijdrage van IenW aan uw ERTMS-implementatie bepalen. Dit bedrag wil ik eenmalig – dat wil zeggen: *lump sum* – aan u beschikken. Met een *lump sum*-bijdrage door IenW profiteert u als zaken gunstiger uitpakken; in het tegenovergestelde geval is het risico ook voor u. Mijn inziens sluit dit het beste aan bij de sturingsrelatie tussen u en uw vervoerder en de wijze waarop uw regionale concessie hiervoor dient te worden aangepast. Zoals besproken bevat dit ook het staatssteunrisico. In het geval dat dat optreedt, dien ik over te gaan tot 100% terugvordering van het uitgekeerde bedrag.

Tot slot merk ik op dat de financiële middelen die ik van plan ben u te beschikken uitsluitend uitgegeven mogen worden aan ERTMS-gerelateerde projectkosten en de netto vervroegde afschrijvingslasten vanwege een ERTMS-implementatie door middel van de instroom van nieuw materieel. Tevens verwacht ik, in de geest van het bestuursakkoord over toegankelijkheid, dat de treinen die u laat aanschaffen over toiletten beschikken. Ik zal dit als voorwaarden opnemen in mijn beschikking.

⁴ De 'Tijdelijke regeling specifieke uitkering ERTMS regionaal personenvervoer per trein 2020-2031' – Staatscourant 2020, nr. 51163.

Ik beseft mij dat u in gesprek bent met Provinciale Staten over dit onderwerp. Ik hoop met deze brief duidelijkheid geschapen te hebben aangaande het deelonderwerp financiering. Ik verneem graag van u of bovenstaand eindvoorstel, inclusief verdeling, voorwaarden en risico's, niet alleen op uw instemming kan rekenen maar ook gedragen goedkeuring kent binnen uw Provinciale Staten.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Directeur-Generaal Mobiliteit,



Bestuurskern
Directie OV & Spoor
Afd. Rijksinfrastructuur

Datum
21 september 2022

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/216296