

College van Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van Zuid Holland  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag



Katwijk, 16 december 2020

creating  
sensor-based  
impact

Betreft: Verzoek om bijdrage aan de OV verbinding voor Unmanned Valley

info@unmannedvalley.nl  
www.unmannedvalley.nl

Hangaargebied  
Marinevliegkamp 356  
2236 ZZ Valkenburg  
Nederland

Geacht College en Statenleden,

kvk 707 909 06  
bank NL84 RABO 0338 3682 99  
btw NL85 8460 774 B01

Op 19 december 2018 heeft uw college, het Rijksvastgoedbedrijf en de colleges van de gemeente Katwijk en Wassenaar, de Bestuurlijke afspraken Unmanned Valley Valkenburg ondertekend. Het startmoment voor de ontwikkeling van een fieldlab voor onbemande systemen (drones) en aanverwante technologieën als sensortechnologie, big data analysis, smart systems en security systemen op het voormalig marinevliegkamp Valkenburg. Een ambitie die volledig past in uw economisch beleid om een innovatief MKB te creëren waardoor bedrijven in Zuid Holland voorop kunnen blijven lopen en kunnen concurreren op wereldniveau. Een economische ambitie die door u ook financieel is vertaald middels een bijdrage aan de door UMV ontvangen EFRO subsidie.

Dankzij deze EFRO subsidie en in lastige economische tijden, is UMV er in geslaagd om in het afgelopen jaar een snelle ontwikkeling door te maken. Door het Rijksvastgoedbedrijf schitterend herontwikkeld bedrijfsverzamelgebouw, is de eerste bouwphase van 3000m<sup>2</sup> inmiddels gevuld met een 10-tal bedrijven met op dit moment ca. 70 medewerkers. Dit aantal groeit tot ca. 150 arbeidsplaatsen na volledige inhuizing van alle bedrijven in fase 1 per februari 2020. In februari start het ROC van Amsterdam haar drone opleiding op UMV. Door deze voorspoedige ontwikkeling is het Rijksvastgoedbedrijf versneld gestart met de ontwikkeling van de 2<sup>e</sup> bouwphase. Op dit moment wordt met een 10-tal nieuwe bedrijven gesprekken gevoerd voor vestiging in de 2<sup>e</sup> bouwphase. De verwachting is dat eind volgend jaar 300 directe arbeidsplaatsen en 15- 20 MBO studenten zijn gehuisvest op UMV. Daarnaast worden er partnerships gesloten met toonaangevende partijen om activiteiten te bundelen met UMV.

Het vertrouwen is gerechtvaardigd dat na de proefperiode van 5 jaar UMV duurzaam verder ontwikkeld kan worden tot een economische pijler van betekenis voor de regio. In de bestuurlijke afspraken over UMV zijn criteria opgenomen voor periodieke voortgangsrapportage en evaluatie. In opdracht van PZH zijn door bureau Ecorys inmiddels een 2-tal voortgangsrapportages opgesteld. In deze rapportage komt een goede OV verbinding nadrukkelijk naar voren als voorwaarde voor een succesvolle (door)ontwikkeling. Uit interviews met marktpartijen komt veel enthousiasme over de locatie en de testfaciliteiten naar voren, maar men benoemt ook heel nadrukkelijk dat de huidige bereikbaarheid van UMV voor de werknemers/ studenten een struikelblok is en daarmee dus voor de keuze van bedrijven zich te vestigen op Unmanned Valley. Voor de ontwikkeling van UMV benoemt Ecorys een goede openbaar vervoersverbinding als een 'must have', waarbij er sprake moet zijn van een oplossing met heldere afspraken met een permanent karakter.

Na ondertekening van de bestuurlijke afspraken is samen met onder andere uw ambtenaren en Innovation Quarter hard gewerkt aan het verkrijgen van een EFRO subsidie uit Kansen voor West II. Tijdens de voorbereiding van deze subsidie aanvraag is gebleken



dat de financiering van een OV-verbinding vanuit dit programma helaas niet subsidiabel is. Daarom is gestart met een onderzoek om de benodigde OV verbinding zonder EFRO subsidie te realiseren. Verschillende oplossingen zijn onderzocht en getoetst op haalbaarheid. De bedrijven vinden het voor de bereikbaarheid van hun klanten, partners en studenten van groot belang dat deze buslijn wordt opgenomen in de openbare reizigersinformatie 9292. Tevens heeft een rechtstreekse verbinding tussen station Leiden en UMV de voorkeur ter voorkoming van meerdere keren overstappen en een langere reisduur. In feite een oplossing die naadloos past in de ambitie die de provincie heeft om tussen de grote steden (en universiteiten) in Zuid Holland slimmere mobiliteitsverbindingen te willen creëren. Een groot deel van de werknemers of studenten die voor bij Unmanned Valley gevestigde bedrijven werken, wonen in deze regio en zijn veelal vanuit duurzaamheids- overwegingen gericht op het gebruiken van het OV in plaats van eigen vervoer. Een constatering die overigens ook geldt voor bijvoorbeeld het Bio-Science Park en Spacecampus.

Ook is gebleken dat een traditionele busverbinding een goedkopere oplossing is, dan andere innovatievere manieren van (deels onbemand) vervoer.

Op basis van dit onderzoek is gekozen om in samenwerking met Arriva twee varianten uit te werken:

1. Een rechtstreekse verbinding tussen station Leiden en UMV
2. Driemaal per uur een pendeldienst tussen OV knooppunt N206/Duinvallei en UMV. Vanaf dit overstappunt kunnen reizigers ca. 15 keer per uur een bus naar Leiden CS nemen Een pendeldienst tussen OV knooppunt N206/Duinvallei en UMV.

Beide varianten bestaan uit een dienstregeling in de ochtendspits(7.00-10.00) en avondspits(16.00-19.00). Optie 1 heeft bij de marktpartijen de voorkeur om te voorkomen dat reizigers meerdere keren dienen over te stappen. Gezien de het grote kosten verschil is het echter denkbaar dat in de aanlooperperiode uit wordt gegaan van opties (met extra overstap en langere reistijd). Variant 1 kost € 350.000 en variant 2 € 138.000 op jaarbasis.

Om het benodigde geld voor deze OV verbinding bij elkaar te krijgen heeft UMV inmiddels gesprekken gevoerd met het bestuur van de gemeente Katwijk, uw gedeputeerde van Economie en Innovatie: mevrouw Bom-Lemstra, de portefeuillehouder en beleidsmedewerkers van Verkeer & Vervoer en Economie van samenwerkingsorganisatie Holland Rijnland, de Economic board Zuid Holland, vervoerder Arriva en met het programmateam van Projectlocatie Valkenburg voor een gezamenlijke oplossing. Het economisch belang van de ontwikkeling van fieldlab UMV in deze opkomende industrie wordt door alle partijen onderschreven. Eén van uw belangrijkste adviesorganen, Economic board Zuid-Holland heeft in een ondersteuningsbrief uw portefeuillehouder Verkeer en Vervoer en alle andere betrokken partijen opgeroepen de condities te creëren waardoor UMV voorzien wordt van een goede OV-ontsluiting met een permanent karakter (zie bijlage). Naar aanleiding van het werkbezoek door Provinciale Staten op locatie UMV op 2 september jl zijn aan uw college vragen gesteld en aanbevelingen gedaan om de bereikbaarheid van UMV structureel te verbeteren.

Door inspanningen van de verschillende partijen is inmiddels een aanzienlijk deel van de benodigde financiële dekking gewaarborgd. Voor de resterende concessieperiode draagt de gemeente Katwijk voor 2020, 2021 en 2022 jaarlijks € 40.000 bij en Arriva neemt 10% van de jaarlijkse kosten voor haar rekening. Op basis van deze toezeggingen is UMV met Arriva overeengekomen de lijndienst (variant 2) in uitvoering te nemen voor een periode van oktober 2020 t/m eind maart 2021.

In een concessiesituatie draagt de provincie 50% bij in de kosten van de verzorgen van de OV voorziening. Referent naar de bestuurlijke afspraken verzoeken we de provincie om ook dit aandeel bij te dragen in de OV verbinding naar UMV voor de resterende periode tot aan de invoering van een nieuwe concessie.



De lijndienst wordt inmiddels door steeds meer medewerkers gebruikt en straks zullen ook de studenten van het ROC van Amsterdam gebruik maken van de OV verbinding.

Een permanente OV ontsluiting van UMV zal ook na deze concessieperiode gegarandeerd moeten worden, door dit in de bestekvoorwaarden op te nemen voor de volgende concessieperiode. Omdat in onze directe nabijheid ook Spacecampus Noordwijk en Bio Science Park Leiden zijn gelegen, adviseren wij u om voor de nieuwe concessie een gecombineerde oplossing voor deze drie belangrijke economische en innovatieve clusters op te nemen. Gelet op de bouwstroom van projectlocatie Valkenburg en de planning hiervan verwachten wij niet dat er binnen de huidige concessieperiode al een gecombineerde oplossing is te realiseren tussen UMV en de nieuwe woonwijk.

Ondanks alle inspanningen en steunbetuigingen heeft dit nog niet geresulteerd in een concrete toezegging vanuit de Provincie. Omdat de tijd begint te dringen en de OV verbinding na 31 maart nog niet is gewaarborgd, zien wij geen andere mogelijkheid dan u hierbij het dringende verzoek te doen:

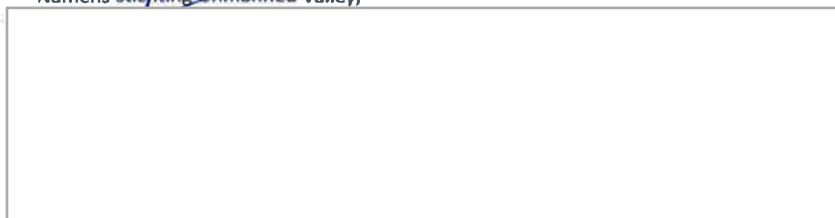
1. Voor de korte termijn een jaarlijkse bijdrage van € 70.000 (zijnde 50% van de totale jaarlijkse kosten voor vervoersoptie 2) voor de resterende concessieperiode.
2. Voor de doorontwikkeling van Unmanned Valley na de huidige concessie periode vragen wij u in de bestekvoorwaarden voor de volgende concessieperiode de verplichting op te nemen dat UMV op een tenminste gelijkwaardige wijze moet worden ontsloten zoals in de huidige situatie is gerealiseerd.

Om vervolgspraken met de huidige vervoerder te kunnen maken willen wij u vragen op ons eerste verzoek zo spoedig mogelijk een besluit te nemen, tenminste voor eind januari.

Als eigenaar van het voormalige Marine Vliegveld en mede-ondertekenaar van de bestuurlijke afspraken ondersteunt ook het Rijksvastgoedbedrijf dit verzoek. Het Rijksvastgoedbedrijf onderschrijft de meerwaarde van een goede en permanente OV voor de (door)ontwikkeling van het ecosysteem.

Indien u naar aanleiding van dit verzoek een presentatie wilt ontvangen of heeft u behoefte aan aanvullende informatie dan zijn wij uiteraard bereid hierin te voorzien.

Wij zien uw reactie met vertrouwen tegemoet.  
Namens stichting Unmanned Valley,



Voorzitter Stichting Unmanned Valley

Technische Universiteit Delft

Bijlage 1: Brief Economic Board Zuid-Holland, dd 21 juli 2020

