



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Contact

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

PZH-2021-765003591

DOS-2007-0002428

Uw brief van

21 juli 2020

Bijlagen

Economic Board Zuid-Holland

Prinses Margrietplantsoen 32
2595 BR Den Haag

Onderwerp

Economisch belang goed bereikbaar Unmanned
Valley

Geachte ,

Wij danken u voor uw brief van 21 juli 2020 waarin u aandacht vraagt voor een goede bereikbaarheid van een fieldlab zoals Unmanned Valley en met name de bereikbaarheid met het openbaar vervoer in een permanente voorziening. U wijst in uw brief op het economisch belang van Unmanned Valley met jonge bedrijven en onderwijsinstellingen. U roept op om met alle betrokken partijen condities te creëren die een succesvolle doorontwikkeling van Unmanned Valley mogelijk maken.

Uw brief wordt ter ondersteuning gebruikt bij een schriftelijk verzoek van Unmanned Valley voor een provinciale bijdrage voor het continueren van een openbaar vervoer pendeldienst tussen r-nethalte Duinvallei en Unmanned Valley.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Concessieafspraken

De door u bepleitte permanente bereikbaarheid van Unmanned Valley per openbaar vervoer valt onder de openbaar vervoer concessie Zuid-Holland Noord. Vervoerder Arriva verzorgt daar het busvervoer.

In het programma van eisen voor de concessie Zuid-Holland Noord is ten aanzien van de ontsluiting van bedrijventerreinen het volgende opgenomen:

“De Concessiehouder ontsluit op Werkdagen bedrijventerreinen (voor zover er actuele of verwachte vervoervraag is) met regionaal Openbaar Vervoer vanaf ten minste één van de knooppunten of stations genoemd in lid 3 van artikel 4.1.1. De Concessiehouder ontsluit op Werkdagen ten minste bedrijventerreinen in het Concessiegebied die in de huidige situatie worden ontsloten. In het programma van eisen is een bijlage opgenomen met een overzicht van de bedrijventerreinen die ten minste ontsloten moeten worden) en (nog te ontwikkelen) bedrijventerreinen met meer dan 2.500 arbeidsplaatsen”.



Het terrein rond Unmanned Valley valt niet onder de in de genoemde bijlage te ontsluiten terreinen en kent op dit moment circa 150 arbeidsplaatsen.

In de concessie is Arriva verantwoordelijk voor de opbrengsten en voor de ontwikkeling van het vervoer in het concessiegebied.

Het verzoek om een pendeldienst te exploiteren loopt al een tijdje. Op verzoek van onder anderen de gemeente Katwijk heeft Arriva de vervoervraag voor de pendeldienst ingeschat op 42 reizigers per dag gedurende de spitsperioden hetgeen niet erg veel is.

Rondom het terrein van Unmanned Valley rijden de lijnen 30/31 op de N206 en lijn 90 op de N441. Aangezien deze lijnen te ver van de locatie liggen is Unmanned Valley gewezen op andere - op de verwachte beperkte vervoervraag meer passende – modaliteitsmogelijkheden als deelfietsen en eigen vervoer.

Pilot Pendeldienst

Vanaf 8 oktober 2020 is op kosten van de gemeente Katwijk door Arriva de genoemde pendelbus ingezet tussen de R-nethalte Duinvallei en Unmanned Valley. Deze lijn rijdt gedurende een half jaar op werkdagen in een brede ochtendspits tussen ca. 7.00 en 10.00 uur en in de middagspits tussen ca. 16.30 en 19.00 uur. Deze bedieningstijd is gekozen omdat het bedrijf destijds verwachtte dat buiten de spitsperioden de vervoervraag nihil zal zijn. Wij hebben begrepen dat het aantal reizigers dat nu gebruik maakt van de pendeldienst circa 3 per dag bedraagt echter zoals boven omschreven beseffen wij ons dat deze periode niet representatief is vanwege de huidige lockdown en de nog komende bedrijfsvestigingen zoals onderwijsinstellingen op het terrein.

De coronacrisis heeft ertoe geleid dat vanaf maart 2020 het aantal reizigers en daarmee de opbrengsten van de openbaar vervoerbedrijven in het hele land flink zijn afgenomen zo ook bij Arriva.

Indien het aantal reizigers op termijn weer toeneemt kan Arriva in haar jaarlijks op te stellen vervoerplan voorstellen om de pilot pendelbus R-nethalte Duinvallei en Unmanned Valley te continueren. Mocht blijken dat er te zijner tijd meer vraag is dan verwacht of dat de nieuwe vestigingen op het terrein extra vervoer vragen – is het mogelijk dat de Arriva vanuit haar ontwikkelrol besluit de pendelbus of een andere vorm van busvervoer vast in de dienstregeling op te nemen.

In 2020 zijn wij begonnen met de voorbereiding voor een aanbestedingsprocedure voor de nieuwe concessie Zuid-Holland Noord. Deze zou ingaan in december 2020. Door de coronacrisis is het aanbestedingsproces voor deze concessie stil gelegd. De coronacrisis heeft ertoe geleid dat de risico's, gelet op de vervoersonzekerheden voor potentiële inschrijvers, op dit moment te groot zijn om een succesvolle aanbestedingsprocedure te starten. Er wordt gestreefd om in 2024 de nieuwe concessie in te laten gaan. Wij vinden het daarom op dit moment niet opportuun om toezeggingen/uitspraken te doen over het wel of niet opnemen van vervoersontsluitingen in het concessie gebied. Aan uw wens om de openbaar vervoer bereikbaarheid in de toekomst te garanderen kunnen wij dus nu niet voldoen. Op het moment dat het aanbestedingsproces weer

wordt opgepakt kan uw wens via de gemeente Katwijk en de regio Holland Rijnland alsnog worden ingebracht.

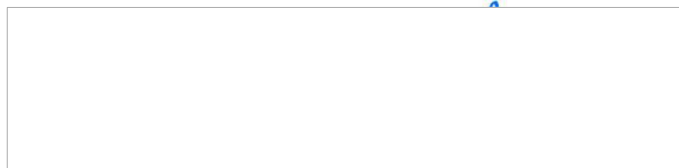
Innovatiebudget

Naast extra exploitatie subsidies zijn er ook binnen de kaders van het innovatiebudget (in beginsel) geen mogelijkheden om OV naar Unmanned Valley te financieren. Geen enkel ander fieldlab ontvangt hier een provinciale bijdrage voor. Alleen indien verbetering van het voor- en natransport geen oplossing zou kunnen bieden, deze conclusie gedeeld wordt door andere partijen in de regio én deze bereid zijn om het overgrote deel van de kosten voor hun rekening te nemen, willen wij op bestuurlijke gronden een beperkte provinciale cofinanciering in overweging nemen.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,



drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Afschrift aan:
- Provinciale Staten