



provincie **HOLLAND**
ZUID

Unmanned Valley

Marinevlieggkamp 356
2236 ZZ Valkenburg (ZH)

Onderwerp

Verzoek om bijdrage OV verbinding Unmanned Valley

Geachte

Wij danken u voor uw brief van 16 december 2020 waarin u pleit voor het voortzetten en gedeeltelijke financiering daarvan door de provincie van de openbaar vervoer pendelverbinding tussen R-net halte Duinvallei en Unmanned Valley tot einde van de concessieperiode en het opnemen van een OV ontsluiting in het bestek voor de nieuwe concessie. U noemt daarbij het grote belang voor de ontwikkeling hiervan met jonge bedrijven en onderwijsinstellingen.

Zoals u weet valt de door u bepleitte vervoersontsluiting onder de concessie Zuid-Holland Noord. Vervoerder Arriva verzorgt daar het busvervoer. In uw brief stelt u dat u in de aanloop naar de start van de pendeldienst in oktober 2020 contact heeft gehad over dit onderwerp met de gemeente Katwijk, gedeputeerde van Economie en Innovatie: mevrouw Bom-Lemstra, de portefeuillehouder en beleidsmedewerkers van Verkeer & Vervoer en Economie van samenwerkingsorganisatie Holland Rijnland, Economic board Zuid Holland en vervoerder Arriva.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Concessieafspraken

In het programma van eisen voor de concessie Zuid-Holland Noord is ten aanzien van de ontsluiting van bedrijventerreinen het volgende opgenomen:

“De Concessiehouder ontsluit op Werkdagen bedrijventerreinen (voor zover er actuele of verwachte vervoervraag is) met regionaal Openbaar Vervoer vanaf ten minste één van de knooppunten of stations genoemd in lid 3 van artikel 4.1.1. De Concessiehouder ontsluit op Werkdagen ten minste bedrijventerreinen in het Concessiegebied die in de huidige situatie worden ontsloten. In het programma van eisen is een bijlage opgenomen met een overzicht van de bedrijventerreinen die ten minste ontsloten moeten worden) en (nog te ontwikkelen) bedrijventerreinen met meer dan 2.500 arbeidsplaatsen”.

Het terrein rond Unmanned Valley valt niet onder de in de genoemde bijlage te ontsluiten terreinen en kent op dit moment circa 150 arbeidsplaatsen.

Gedeputeerde Staten

Contact

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

PZH-2021-765003591

DOS-2007-0002428

Uw brief van

16 december 2020

Bijlagen



Dit betekent nog niet dat initiatieven die hier buiten vallen niet in de concessie gerealiseerd kunnen worden. Met verwijzing naar de concessieafspraken met Arriva is de procedure zo dat initiatieven van derden via de regiobestuurders van de stuurgroep Zuid-Holland Noord (ZHN) ingebracht kunnen worden bij de behandeling van het jaarlijkse vervoerplan. Wij hebben in de stuurgroep ZHN tot op heden overigens geen signalen ontvangen over de bereikbaarheid van Unmanned Valley per openbaar vervoer.

In de concessie is Arriva verantwoordelijk voor de opbrengsten en voor de ontwikkeling van het vervoer in het concessiegebied.

Arriva heeft de vervoervraag voor de pendeldienst ingeschat op 42 reizigers per dag gedurende de spitsperioden hetgeen niet erg veel is .

Rondom het terrein van Unmanned Valley rijden de lijnen 30/31 op de N206 en lijn 90 op de N441. Aangezien deze lijnen te ver van de locatie liggen is Unmanned Valley gewezen op andere - op de verwachte beperkte vervoervraag meer passende – modaliteitsmogelijkheden als deelfietsen en eigen vervoer.

Pilot Pendeldienst

Zoals u aangeeft is vanaf 8 oktober 2020 op kosten van de gemeente Katwijk door Arriva de pendelbus ingezet tussen de R-nethalte Duinvallei en Unmanned Valley. Deze lijn rijdt gedurende een half jaar op werkdagen in een brede ochtendspits tussen ca. 7.00 en 10.00 uur en in de middagspits tussen ca. 16.30 en 19.00 uur. Deze bedieningstijd is gekozen omdat het bedrijf destijds verwachtte dat buiten de spitsperioden de vervoervraag nihil zal zijn. Wij hebben begrepen dat het aantal reizigers dat nu gebruik maakt van de pendeldienst circa 3 per dag bedraagt echter zoals boven omschreven beseffen wij ons dat deze periode niet representatief is vanwege de huidige lockdown en de nog komende bedrijfsvestigingen zoals onderwijsinstellingen op het terrein.

Transitieplan en toekomstperspectief

De coronacrisis heeft ertoe geleid dat vanaf maart 2020 het aantal reizigers en daarmee de opbrengsten van de openbaar vervoerbedrijven in het hele land flink zijn afgenomen zo ook bij Arriva.

Met de dienstregeling die op 3 januari van start is gegaan hebben wij ervoor gekozen de openbaar vervoerlijnen zoveel mogelijk in stand te houden ondanks het beperkte aantal reizigers. Zoals u weet worden reizigers aangeraden alleen van het openbaar vervoer gebruik te maken indien daar noodzakelijke aanleiding toe bestaat. Wij kunnen dit mogelijk maken door een extra rijksbijdrage. Deze bijdrage is verzekert tot juli 2021. Naast de nieuwe dienstregeling werken vervoerders waaronder Arriva op basis van kaders die Provinciale Staten nog gaan vaststellen, aan een 'transitieplan'.

De regio Holland Rijnland waar de gemeente Katwijk onder valt zal bij dit proces betrokken worden. Eventuele input kunt u bij die stakeholders inbrengen.

Met dit plan moeten reizigers worden verleid om het openbaar vervoer weer meer te gebruiken als de coronacrisis voorbij is. Dit plan moet er daarnaast toe leiden dat Arriva in de toekomst ook zonder extra rijksmiddelen aantrekkelijk openbaar vervoer kan bieden.

Indien het aantal reizigers op termijn weer toeneemt kan Arriva in haar jaarlijks op te stellen vervoerplan voorstellen om de pilot pendelbus R-nethalte Duinvallei en Unmanned Valley te continueren. Mocht blijken dat er te zijner tijd meer vraag is dan verwacht of dat de nieuwe vestigingen op het terrein extra vervoer vragen – is het mogelijk dat de Arriva vanuit haar ontwikkelrol besluit de pendelbus of een andere vorm van busvervoer vast in de dienstregeling op te nemen.

Voor wat betreft uw wens om de OV ontsluiting naar Unmanned Valley op te nemen in het bestek voor de aanbesteding ZHN het volgende:

Het aanbestedingsproces voor deze concessie is stil gelegd. De coronacrisis heeft ertoe geleid dat de risico's, gelet op de vervoersonzekerheden voor potentiële inschrijvers, op dit moment te groot zijn om een succesvolle aanbestedingsprocedure te starten. Er wordt gestreefd om in 2024 de nieuwe concessie in te laten gaan. Wij vinden het daarom op dit moment niet opportuun om toezeggingen/uitspraken doen over het wel of niet opnemen van vervoersontsluitingen in het concessie gebied.


Innovatiebudget

Naast extra exploitatie middelen zijn er ook binnen de kaders van het innovatiebudget er (in beginsel) geen mogelijkheden om OV naar Unmanned Valley te financieren. Geen enkel ander fieldlab ontvangt hier een provinciale bijdrage voor. U maakt echter deel uit van een kenniscluster waar ook Bio Science en Space/Esa Estec deel van uit maken. Met de komst van het R-net wordt de OV-ontsluiting van deze 2 locaties verder verbeterd. Samenhangend OV met Unmanned Valley ontbreekt dan echter nog. Dit kan wellicht ondervangen worden door verbetering van het voor- en natransport. Alleen indien geconcludeerd zou worden dat dit onvoldoende is, deze conclusie wordt gedeeld door andere partijen in de regio én deze bereid zijn om het overgrote deel van de kosten voor hun rekening te nemen, willen wij op bestuurlijke gronden een beperkte provinciale cofinanciering in overweging nemen.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,



drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Afschrift aan:
- Provinciale Staten