



provincie **HOLLAND**
ZUID

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Verzoek financiële bijdrage OV verbinding
Unmanned Valley

Geachte Statenleden,

Aanleiding

Met deze brief informeren wij u over onze beantwoording van de ontvangen brieven van Unmanned Valley in Valkenburg en Economic Board Zuid-Holland.

Unmanned Valley heeft ons per brief van 16 december 2020 verzocht om een financiële bijdrage te leveren aan het continueren van een openbaar vervoer pendeldienst tussen de R-nethalte Duinvallei in Katwijk en Unmanned Valley op het voormalige vliegveld Valkenburg tot einde concessieperiode van de OV concessie Zuid-Holland Noord (ZHN).

Unmanned Valley wordt daarbij gesteund door Economic Board Zuid-Holland.

Hiernaast pleit Unmanned Valley ervoor om deze pendeldienst of een andere OV verbinding op te nemen in het bestek voor de aanbesteding van de nieuwe concessie Zuid-Holland Noord. Dit dossier heeft een voorgeschiedenis waarover wij u graag willen informeren.

Voorgeschiedenis

Verzoek Katwijk

De gemeente Katwijk heeft voorjaar 2020 ambtelijk en bestuurlijk contact gezocht over een extra provinciale bijdrage voor aanvullend OV naar Unmanned Valley in de vorm van een pendelbusje in de ochtend- en avondspits vanaf de halte Duinvallei met een frequentie van 3 per uur. Volgens de destijds opgestelde begroting van vervoerder en concessiehouder Arriva kon 10% van de exploitatiekosten worden gedekt uit de kaartverkoop, wat een realistische inschatting leek. Katwijk heeft voorgesteld om 40% voor rekening van de gemeente te laten komen en 50% van de provincie. Dat zou neerkomen op een extra provinciale bijdrage van totaal €184.000 tot 11 december 2022 destijds nog de voorziene einddatum van de concessie ZHN. Geen rekening is gehouden met de effecten van de corona pandemie en de daaruit mogelijk voortvloeiende verlenging van de huidige concessieperiode.

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum rechtsonder

Ons kenmerk

PZH-2021-765003591
DOS-2007-0002428

Bijlagen

4

Katwijk heeft voor het zomerreces besloten om het exploitatietekort over een half jaar volledig voor haar rekening te nemen waarmee de dienstregeling is verzekerd vanaf 5 oktober 2020 tot in ieder geval eind maart 2021. De gemeente vertrouwd er in de pers op dat andere partij(en) zoals de provincie eveneens gaan bijdragen en zag volgens ambtelijke contacten haar huidige bijdrage als een voorschot hierop.

Brief Economic Board Zuid-Holland (EBZ)

In navolging van de gemeente Katwijk heeft ook EBZ contact met de provincie opgenomen over Unmanned Valley. EBZ pleit in haar brief van 21 juli 2020 aan gedeputeerde Vermeulen voor een goede OV-ontsluiting van Unmanned Valley met een permanent karakter vanwege het grote belang voor de ontwikkeling hiervan met jonge bedrijven en onderwijsinstellingen.

Statenvragen 50PLUS

De fractie van 50PLUS heeft in september 2020 statenvragen gesteld waarin zij voorstelt om de HOV-buslijn Schiphol-Noordwijk door te trekken tot Unmanned Valley. Deze vragen zijn in GS op 6 oktober 2020 beantwoord en aan u destijds kenbaar gemaakt.

Bestuurlijke afspraken Unmanned Valley

Eind 2018 zijn bestuurlijke afspraken Unmanned Valley Valkenburg aangegaan door de colleges van Katwijk, Wassenaar en GS en het Rijks Vastgoed Bedrijf. Vlak voor het afsluitende bestuurlijke Vierpartijenoverleg over deze bestuurlijke afspraken heeft Katwijk voorgesteld om hier ook afspraken over het OV in op te nemen. Dat was niet alleen te laat in het precaire proces om tot de bestuurlijke afspraken te komen, maar is ook inhoudelijk afgewezen omdat de slechte OV-bereikbaarheid van Unmanned Valley een direct gevolg is van de locatiekeuze van Katwijk voor de hangaarzone in plaats van langs de N206. Katwijk zal zelf een oplossing voor het OV dienen te vinden en financieren.

Tijdens het afsluitende Vierpartijenoverleg over de bestuurlijke afspraken eind 2018 is het OV niet meer ter sprake gekomen en er zijn hierin geen afspraken over het OV vastgelegd.

Provinciaal belang Unmanned Valley

Unmanned Valley is een fieldlab voor sensorgerelateerde technologieën en toepassingen. De TU Delft en Katwijk zijn de initiatiefnemers en hebben hiervoor samen een stichting gevormd. Samenwerking is er onder andere met RVB, provincie Zuid-Holland, IQ, Space Campus, ESA, Dunea, Katwijkse Reddingsbrigade en onderwijsinstellingen. De samenwerking op Unmanned Valley is van economisch belang voor Zuid-Holland door de innovatieve kracht die hiervan uitgaat. De provincie faciliteert deze samenwerking op dit moment met een EFRO-subsidie van €3 miljoen, waarvan €800.000 van de provincie, de bestuurlijke afspraken van eind 2018 en de samenwerking met Do IoT Fieldlab en Living Lab Scheveningen.

De ontwikkeling van Unmanned Valley heeft recent een grote vlucht genomen en gaat volgens de 1^e Monitor van najaar 2020 boven verwachting goed. De eerste fase is vrijwel volledig uitgegeven en de tweede fase wordt nu gereed gemaakt voor uitgifte.

Onderdeel van de monitor is een enquête onder bedrijven naar de redenen voor Unmanned Valley als vestigingsplaats. De bereikbaarheid per OV behoort hier gemiddeld 'onbelangrijk'. Wel hebben twee bedrijven een ontbindende voorwaarde in hun contract laten opnemen voor een adequaat OV en zijn medewerkers volgens de concept monitor ontevreden met het huidige OV. Bij het werven van enkele nieuwe bedrijven is het ontbreken van OV een ontbindende voorwaarde.

Huidig OV

De dichtstbijzijnde bushalte bij Unmanned Valley is op dit moment 1^e Mientlaan aan de N441 op 1 kilometer afstand. Eenmaal per uur stopt hier buslijn 90 tussen Den Haag Centraal en Lisse. De volgende bushalte is Duinvallei aan de N206 op 2,25 kilometer afstand. De volgende bushalte is Duinvallei aan de N206 op 2,25 kilometer afstand. Deze halte is een R-nethalte voor de R-net corridor Leiden-Katwijk met een spitsfrequentie van 12 bussen per uur en fietsvoorzieningen. Dit aantal is overigens als gevolg van de corona pandemie op de huidige vraag aangepast. Zoals boven omschreven rijdt oktober 2020 een pendelbus tussen de halte Duinvallei en Unmanned Valley. De huidige periode is uiteraard niet representatief om de vervoerwaarde vast te stellen. Het aantal passagiers bedraagt nu gemiddeld 3 per dag. De vervoerswaarde kan toenemen zodra het ROC Amsterdam haar intrek neemt (uitgesteld tot april 2021).

Concessieafspraken en exploitatie

Met verwijzing naar de concessieafspraken met Arriva als concessiehouder voor de concessie Zuid-Holland Noord is de procedure zo dat initiatieven van derden via de regiobestuurders van de stuurgroep Zuid-Holland Noord ingebracht kunnen worden bij de behandeling van het jaarlijkse vervoerplan.

In de concessie is Arriva verantwoordelijk voor de opbrengsten en voor de ontwikkeling van het vervoer in het concessiegebied.

In het vigerende programma van eisen voor de concessie Zuid-Holland Noord is ten aanzien van de ontsluiting van bedrijventerreinen het volgende opgenomen:

"De Concessiehouder ontsluit op Werkdagen bedrijventerreinen (voor zover er actuele of verwachte vervoervraag is) met regionaal Openbaar Vervoer vanaf ten minste één van de knooppunten of stations genoemd in lid 3 van artikel 4.1.1. De Concessiehouder ontsluit op Werkdagen ten minste bedrijventerreinen in het Concessiegebied die in de huidige situatie worden ontsloten. In een bijlage van het programma van eisen is een overzicht van de bedrijventerreinen opgenomen die ten minste ontsloten moeten worden en (nog te ontwikkelen) bedrijventerreinen met meer dan 2.500 arbeidsplaatsen".

Het terrein rond Unmanned Valley valt niet onder de in de genoemde bijlage te ontsluiten terreinen en kent op dit moment circa 150 arbeidsplaatsen.

Op dit moment is er geen extra ruimte om boven op de bestaande jaarlijkse exploitatiemiddelen aan Arriva voor aanvullende financiering vanuit die middelen. Dit is ook bestuurlijk aan de gemeente Katwijk kenbaar gemaakt. Hiernaast is gewezen op andere - op de verwachte beperkte vervoervraag meer passende - modaliteitsmogelijkheden als deelfietsen en eigen vervoer georganiseerd door Unmanned Valley zelf. Deze signalen zijn voorsnog niet opgepakt.

Toekomstperspectief OV

De coronacrisis heeft ertoe geleid dat vanaf maart 2020 het aantal reizigers en daarmee de opbrengsten van de openbaar vervoerbedrijven in het hele land flink is afgenomen zo ook bij Arriva.

Met de dienstregeling die op 3 januari jl. van start is gegaan hebben wij ervoor gekozen de openbaar vervoerlijnen zoveel mogelijk in stand te houden ondanks het beperkte aantal reizigers. Naast de nieuwe dienstregeling werken vervoerders waaronder Arriva op basis van kaders die u nog gaat vaststellen, aan een ‘transitieplan’.

De regio Holland Rijnland waar de gemeente Katwijk onder valt zal bij dit proces betrokken worden.

Met dit plan moeten reizigers worden verleid om het openbaar vervoer weer meer te gebruiken als de coronacrisis voorbij is. Dit plan moet er daarnaast toe leiden dat Arriva in de toekomst ook zonder extra rijksmiddelen aantrekkelijk openbaar vervoer kan bieden.

Indien het aantal reizigers op termijn weer toeneemt kan Arriva in haar jaarlijks op te stellen vervoerplan voorstellen om de pilot pendelbus R-nethalte Duinvallei en Unmanned Valley te continueren. Mocht blijken dat er te zijner tijd meer vraag is dan verwacht of dat de nieuwe vestigingen op het terrein extra vervoer vragen – is het mogelijk dat de Arriva vanuit haar ontwikkelrol besluit de pendelbus of een andere vorm van busvervoer vast in de dienstregeling op te nemen.

Voor wat betreft de wens van Unmanned Valley om de OV ontsluiting naar Unmanned Valley op te nemen in het bestek voor de aanbesteding ZHN het volgende;

Het aanbestedingsproces voor deze concessie is stil gelegd. De coronacrisis heeft ertoe geleid dat de risico's, gelet op de vervoersonzekerheden voor potentiële inschrijvers, op dit moment te groot zijn om een succesvolle aanbestedingsprocedure te starten. Er wordt gestreefd om in 2024 de nieuwe concessie in te laten gaan.

Wij hebben besloten dat het daarom op dit moment niet opportuun is om toezeggingen/uitspraken doen over het wel of niet opnemen van vervoersontsluitingen in het concessie gebied.

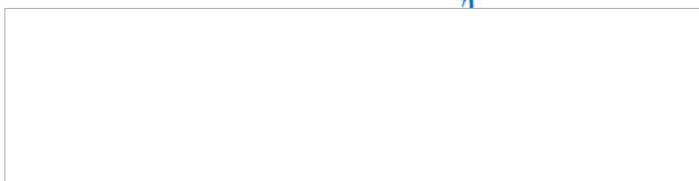
Innovatiebudget

Ook binnen de kaders van het innovatiebudget zijn er (in beginsel) geen mogelijkheden om OV naar Unmanned Valley te financieren. Geen enkel ander fieldlab ontvangt hier een provinciale bijdrage voor. Unmanned Valley maakt echter deel uit van een kenniscluster waar ook Bio Science en Space/EsA Estec deel van uit maken. Met de komst van het R-net wordt de OV-ontsluiting van deze 2 locaties verder verbeterd. Samenhangend OV met Unmanned Valley ontbreekt dan echter nog. Dit kan wellicht ondervangen worden door verbetering van het voor- en natransport. Alleen indien geconcludeerd zou worden dat dit onvoldoende is, deze conclusie wordt gedeeld door andere partijen in de regio én deze bereid zijn om het overgrote deel van de kosten voor hun rekening te nemen, willen wij op bestuurlijke gronden een beperkte provinciale cofinanciering in overweging nemen. De gemeente Katwijk wordt in overweging gegeven om de financiering van het huidige pendelvervoer te continueren tot er duidelijkheid is over de cofinanciering met andere partijen.

Onze besluiten hebben wij verwoord in de antwoorden op de brieven van Unmanned Valley en Economic Board Zuid-Holland.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,



drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlagen:

- Brief Unmanned valley inzake gevraagde financiële bijdrage OV verbinding Unmanned Valley
- Brief Economic Board Zuid-Holland OV verbinding Unmanned Valley
- Brief aan Unmanned Valley inzake gevraagde financiële bijdrage OV verbinding Unmanned Valley
- Brief aan Economic Board Zuid Holland inzake OV verbinding Unmanned Valley