



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
2 februari 2021

Eindtermijn
19 maart 2021

Onderwerp

Verzoek financiële bijdrage OV verbinding Unmanned Valley

Advies

1. Te bepalen om vanuit de exploitatiegelden openbaar vervoer geen extra middelen ter beschikking te stellen voor de openbaar vervoer ontsluiting van Unmanned Valley.
2. Te bepalen om nu geen toezeggingen/uitspraken te doen in relatie tot het nog op te stellen bestek voor de aanbesteding Zuid-Holland Noord over het wel of niet opnemen van vervoersontsluitingen in het concessie gebied.
3. Te bepalen om Unmanned Valley een perspectief te bieden op provinciale cofinanciering vanuit het innovatiebudget, mits andere belanghebbende partijen eveneens bereid zijn om een substantieel deel van de kosten voor hun rekening te nemen.
4. Vast te stellen de brief aan Unmanned Valley inzake gevraagde financiële bijdrage OV verbinding Unmanned Valley.
5. Vast te stellen de brief aan Economic Board Zuid-Holland inzake OV verbinding Unmanned Valley.
6. Vast te stellen de brief aan PS inzake OV verbinding Unmanned Valley.
7. Vast te stellen de publiekssamenvatting inzake OV verbinding Unmanned Valley.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om het laatste blokje van de laatste alinea van de brief aan Unmanned Valley ten aanzien van provinciale cofinanciering in overeenstemming te brengen met de eerste zin van de alinea, in afstemming met de portefeuillehouder en mevrouw Bom Lemstra.

Bijlagen

Brief van Unmanned Valley inzake verzoek financiële bijdrage OV verbinding Unmanned Valley
Brief van Economic Board Zuid-Holland bereikbaarheid Unmanned Valley
GS-brief aan Unmanned Valley verzoek financiële bijdrage OV verbinding Unmanned Valley
GS-brief aan Economic Board Zuid-Holland bereikbaarheid Unmanned Valley
GS-brief aan PS - verzoek financiële bijdrage OV verbinding Unmanned Valley

1 Toelichting voor het College

Aanleiding

Unmanned Valley heeft u per brief van 16 december 2020 (zie bijgevoegde brief) verzocht om een financiële bijdrage te leveren aan het continueren van een openbaar vervoer pendeldienst tussen de R-nethalte Duinvallei in Katwijk en Unmanned Valley op het voormalige vliegveld Valkenburg tot einde concessieperiode van de OV concessie Zuid-Holland Noord (ZHN).

Unmanned Valley wordt daarbij gesteund door Economic Board Zuid-Holland (zie bijgevoegde brief).

Hiernaast pleit Unmanned Valley ervoor om deze pendeldienst of een andere OV verbinding op te nemen in het bestek voor de aanbesteding van de nieuwe concessie Zuid-Holland Noord.

Dit dossier heeft een voorgeschiedenis. Hiervoor wordt gewezen op de bijlage "GS-brief aan PS" en de op 6 oktober 2020 in GS behandelde D-memo over dit onderwerp.

Advies

Met verwijzing naar de concessieafspraken met Arriva als concessiehouder voor de concessie Zuid-Holland Noord is de procedure zo dat initiatieven van derden via de regiobestuurders van de stuurgroep Zuid-Holland Noord ingebracht kunnen worden bij de behandeling van het jaarlijkse vervoerplan. Er hebben enkele gesprekken plaatsgevonden in wisselende samenstelling. In eerste instantie op initiatief van de wethouder economie van Katwijk met twee leden van dat college, de heer van Kempen als regiobestuurder Mobiliteit van de regio Holland Rijnland en mensen van Unmanned Valley. De heer van Kempen heeft daar in geadviseerd om dit onderwerp via de Economic Board Zuid-Holland verder op te pakken. In de stuurgroep concessie Zuid-Holland Noord is dit onderwerp niet aan de orde gekomen.

In de concessie is Arriva verantwoordelijk voor de opbrengsten en voor de ontwikkeling van het vervoer in het concessiegebied.

In het vigerende programma van eisen voor de concessie Zuid-Holland Noord is ten aanzien van de ontsluiting van bedrijventerreinen het volgende opgenomen:

"De Concessiehouder ontsluit op Werkdagen bedrijventerreinen (voor zover er actuele of verwachte vervoervraag is) met regionaal Openbaar Vervoer vanaf ten minste één van de knooppunten of stations genoemd in lid 3 van artikel 4.1.1. De Concessiehouder ontsluit op Werkdagen ten minste bedrijventerreinen in het Concessiegebied die in de huidige situatie worden ontsloten. In een bijlage in het programma van eisen is een overzicht opgenomen van de bedrijventerreinen die ten minste ontsloten moeten worden) en (nog te ontwikkelen) bedrijventerreinen met meer dan 2.500 arbeidsplaatsen".

Het terrein rond Unmanned Valley valt niet onder de in de genoemde bijlage te ontsluiten terreinen en kent op dit moment circa 150 arbeidsplaatsen.

Op dit moment is er geen extra ruimte om boven op de bestaande jaarlijkse exploitatiemiddelen aan Arriva voor aanvullende financiering. Dit is ook bestuurlijk aan de gemeente Katwijk kenbaar gemaakt. Hiernaast is gewezen op andere - op de verwachte beperkte vervoervraag meer passende - modaliteitsmogelijkheden als deelfietsen en eigen vervoer georganiseerd door Unmanned Valley zelf. Deze signalen zijn vooralsnog niet opgepakt.

Voorgesteld wordt om vanuit de exploitatiemiddelen OV geen extra middelen ter beschikking te stellen.

Toekomstperspectief OV

De coronacrisis heeft ertoe geleid dat vanaf maart 2020 het aantal reizigers en daarmee de opbrengsten van de openbaar vervoerbedrijven in het hele land flink is afgenomen zo ook bij Arriva. Met de dienstregeling die op 3 januari jl. van start is gegaan heeft GS ervoor gekozen de openbaar vervoerlijnen zoveel mogelijk in stand te houden ondanks het beperkte aantal reizigers. Naast de nieuwe dienstregeling werken vervoerders waaronder Arriva op basis van kaders die PS nog gaan vaststellen, aan een 'transitieplan'.

De regio Holland Rijnland waar de gemeente Katwijk onder valt zal bij dit proces betrokken worden. Met dit plan moeten reizigers worden verleid om het openbaar vervoer weer meer te gebruiken als de coronacrisis voorbij is. Dit plan moet er daarnaast toe leiden dat Arriva in de toekomst ook zonder extra rijksmiddelen aantrekkelijk openbaar vervoer kan bieden.

Indien het aantal reizigers op termijn weer toeneemt kan Arriva in haar jaarlijks op te stellen vervoerplan voorstellen om de pilot pendelbus R-nethalte Duinvallei en Unmanned Valley te continueren. Mocht blijken dat er te zijner tijd meer vraag is dan verwacht of dat de nieuwe vestigingen op het terrein extra vervoer vragen – is het mogelijk dat de Arriva vanuit haar ontwikkelrol besluit de pendelbus of een andere vorm van busvervoer vast in de dienstregeling op te nemen.

Voor wat betreft de wens van Unmanned Valley om de OV ontsluiting naar Unmanned Valley op te nemen in het bestek voor de aanbesteding ZHN het volgende:

Het aanbestedingsproces voor deze concessie is stil gelegd. De coronacrisis heeft ertoe geleid dat de risico's, gelet op de vervoersonzekerheden voor potentiële inschrijvers, op dit moment te groot zijn om een succesvolle aanbestedingsprocedure te starten. Er wordt gestreefd om in 2024 de nieuwe concessie in te laten gaan.

Voorgesteld wordt om nu geen toezeggingen/uitspraken te doen over het wel of niet opnemen van vervoersontsluitingen in het concessie gebied.

Innovatiebudget

Ook binnen de kaders van het innovatiebudget zijn er (in beginsel) geen mogelijkheden om OV naar Unmanned Valley te financieren. Geen enkel ander fieldlab ontvangt hier een provinciale bijdrage voor. Unmanned Valley maakt echter deel uit van een kenniscluster waar ook Bio Science en Space/Esa Estec deel van uit maken. Met de komst van het R-net wordt de OV-ontsluiting van deze 2 locaties verder verbeterd. Samenhangend OV met Unmanned Valley ontbreekt dan echter nog.

Gelet op het belang hiervan, wordt voorgesteld om Unmanned Valley en de gemeente Katwijk een perspectief te bieden op provinciale cofinanciering, mits andere belanghebbende partijen eveneens bereid zijn om een substantieel deel van de kosten voor hun rekening te nemen. Hierbij wordt ook voorgesteld de regierol voor een overleg bij Unmanned Valley neer te leggen en dit aan hen kenbaar te maken. De gemeente Katwijk wordt in overweging gegeven om de financiering van het huidige pendelvervoer te continueren tot er duidelijkheid is over de cofinanciering met andere partijen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Zie hierboven omschreven.

3 Proces

De brieven van en aan Unmanned Valley en Economic Board Zuid-Holland worden ter kennisname verstuurd aan PS. Op 10 februari staat dit onderwerp geagendeerd voor de commissie Bereikbaarheid en Energie (BE). De stukken dienen aan de griffier van die commissie BE verstuurd worden.

4 Participatie en rolneming

Aan Unmanned Valley wordt verzocht de regie te pakken in een nog nader te organiseren bijeenkomst met de gemeenten Leiden, Katwijk, Noordwijk, de provincie en anderen betrokken stakeholders met als doel een perspectief te bieden op provinciale cofinanciering, mits andere belanghebbende partijen eveneens bereid zijn om een substantieel deel van de kosten voor hun rekening te nemen.

5 Communicatiestrategie

N.v.t.