



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## **GS-Voorstel**

Besluitnummer  
PZH-2022-798402191  
DOS-2015-0007638

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
8 februari 2022

Eindtermijn  
30 juni 2022

### **Onderwerp**

Verzoek om financiële steun van gemeenten en provincies voor vervroegde afschrijving treinen Merwedelinglijn

### **Advies**

1. Vast te stellen de brief aan de gemeenten Dordrecht, Sliedrecht, Hardinxveld-Giessendam, Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, West-Betuwe en de provincies Utrecht en Gelderland betreffende financiële steun voor vervroegde afschrijving van de treinen Merwedelinglijn.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief aan de gemeenten Dordrecht, Sliedrecht, Hardinxveld-Giessendam, Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, West-Betuwe en de provincies Utrecht en Gelderland betreffende financiële steun voor vervroegde afschrijving van de treinen Merwedelinglijn.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies.

### **Bijlagen**

- GS-brief aan de gemeenten Dordrecht, Sliedrecht, Hardinxveld-Giessendam, Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, West-Betuwe en de provincies Utrecht en Gelderland betreffende financiële steun voor vervroegde afschrijving van de treinen Merwedelinglijn.

## **1 Toelichting voor het College**

De treinen van de MerwedeLingelijn moeten worden aangepast met het nieuwe beveiligingssysteem ERTMS. Provinciale Staten hebben gevraagd te kijken naar de mogelijkheden de treinen te vervangen. Omdat daarvoor dekking ontbreekt, wordt aan gemeenten langs de MerwedeLingelijn, en de provincies Utrecht en Gelderland, gevraagd om een financiële bijdrage.

### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : onbekend  
Programma : Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland  
Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's.

### Juridisch kader

Het vragen om een financiële bijdrage van andere overheden heeft geen juridische gevolgen. .

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

Er is geen eerdere besluitvorming geweest.

## **3 Proces**

Op 26 januari is de Statencommissie Bereikbaarheid en Economie in een technische sessie in detail geïnformeerd over alle aspecten van het inbouwen van het nieuwe beveiligingssysteem ERTMS in bestaande treinen en de aanschaf van nieuwe treinen. De vroegtijdige afschrijving van de bestaande treinen kost circa € 27 miljoen en voor dit bedrag bieden bestaande OV-budgetten onvoldoende dekking. De Statencommissie heeft gevraagd of andere overheden financieel kunnen bijdragen. .

## **4 Participatie en rolneming**

In dit stadium is participatie niet aan de orde.

## **5 Communicatiestrategie**

Door middel van een brief wordt gemeenten en andere provincies om een financiële bijdrage gevraagd.