

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum onderaan de
pagina

Ons kenmerk
PZH-2022-812231881
DOS-2019-0008540

Bijlagen

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Wijziging zeggenschap Overeenkomst Personenvervoer over
Water Rotterdam - Drechtsteden

Geachte Statenleden

Hierbij informeren wij u over een besluit van Gedeputeerde Staten over een wijziging van de zeggenschap voor de Overeenkomst Personenvervoer over Water Rotterdam – Drechtsteden.

Op 9 oktober 2020 is de Overeenkomst Personenvervoer over Water Rotterdam – Drechtsteden (hierna: de overeenkomst) na een openbare Europese aanbesteding door de Provincie gegund aan de combinatie Aqualiner B.V./Swets ODV Maritiem B.V. De ingangsdatum van de nieuwe overeenkomst is 1 januari 2022. De looptijd van de overeenkomst is 8 jaar, met een verlengingsoptie van nog eens 7 jaar.

Op 16 juli 2022 is een goedkeuringsverzoek ontvangen van de Combinatie Aqualiner B.V./Swets ODV Maritiem B.V., waarin de Provincie op hoofdlijnen om toestemming wordt gevraagd voor een verandering van eigendom in de zeggenschap over de vervoerder of de door hem gevoerde onderneming en een overdracht aan Blue Amigo Waterborne Public Transport Netherlands B.V. (hierna: de nieuwe vervoerder).

In het goedkeuringsverzoek wordt de Provincie Zuid-Holland voorts gevraagd om

- een verduidelijking van de overnameregeling die is opgenomen in artikel 4.2.3 van het Definitief Programma van Eisen;
- goedkeuring van de aanmelding voor de overnameregeling van de drie nieuwe nul emissie schepen, de zes nieuwe diesel hybride schepen, de productiemiddelen (laadstation Zwijndrecht) en de nachtsteiger die nu gelegen is in de Schokhaven in Zwijndrecht.

Toestemming van de provincie Zuid-Holland

Op al het bovenstaande is voorafgaande schriftelijke toestemming van de provincie vereist uit hoofde van de artikelen 20 en 21 van de overeenkomst.

Bij het beoordelen van dit goedkeuringsverzoek hebben wij getoetst wat de effecten van deze transacties zijn op de rechten en verplichtingen van de vervoerder uit hoofde van de overeenkomst jegens de provincie, maar ook op de effecten hiervan op de opvolgende Europese aanbesteding van een nieuwe overeenkomst. Daarbij zijn de aard en de rechtsgeldige gevolgen van deze transacties in beeld gebracht. Hierbij is het voor de provincie essentieel dat de schepen die onder de overeenkomst vallen te allen tijde beschikbaar zijn voor de uitvoering van de overeenkomst en de dienstverlening aan de reizigers. Daarnaast is het ook van belang voor de provincie dat de schepen die onder de overnameregeling vallen nul emissie schepen zijn op het moment dat deze overgedragen worden naar een andere vervoerder in een opvolgende overeenkomst.

De schepen waarmee uitvoering gegeven wordt aan de overeenkomst zijn voor de specifieke situatie van deze overeenkomst gemaakt zijn en daarmee door een vervoerder minder makkelijk inzetbaar zijn in een andere overeenkomst voor Personenvervoer over Water. Dit is een significant verschil met busconcessies als het gaat over de overnameverplichting van nul emissie bussen die in meerdere concessies in te zetten zijn. Daarom is in de bestaande overeenkomst voor de vervoerder een zekerheid ingebouwd dat de provincie de schepen overneemt indien een aanbesteding niet leidt tot gunning aan een opvolgende vervoerder.

Er bleek in de concessiestukken echter een onduidelijkheid ten aanzien van de situatie dat na deze concessie bij een nieuwe aanbesteding de geselecteerde winnaar toch niet tot uitvoering overgaat. Alhoewel deze situatie als onwaarschijnlijk wordt geacht, is het goed dit risico wel afgehecht te hebben.

Alles overwegende hebben wij besloten de gevraagde toestemmingen uit het goedkeuringsverzoek te geven, de overnameregeling te verduidelijken, en de genoemde schepen, productiemiddelen en nachtsteiger onder de overnameregeling te brengen. Hiervoor hebben wij wel een aantal opschortende voorwaarden gesteld, waarmee wij onder andere de zekerheden ten aanzien van de beschikbaarheid van de schepen en de ombouw naar nul emissie schepen hebben geborgd, ook in het hiervoor geschetste geval dat de geselecteerde winnaar bij een nieuwe aanbesteding toch niet tot uitvoering over gaat.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,	
plv. secretaris,	plv. voorzitter,
I.A. Kenter	drs. J.N. Baljeu

