



Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
25 juni 2019

Eindtermijn  
n.v.t.

### **Onderwerp**

Voorkeursalternatief en intentie fietsenstallingen Leiden centraal

### **Advies**

1. Kennis te nemen van het voorkeursalternatief bestaande uit de uitbreiding van de ondergrondse stalling aan de Zeezijde en een fietsenkelder onder het nieuw te bouwen complex De Geus.
2. Vast te stellen de brief aan het College van B&W van Leiden waarin steun uitgesproken wordt voor het voorkeursalternatief en de intentie wordt uitgesproken om mee te zoeken naar de benodigde middelen.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het Voorkeursalternatief en intentie fietsenstallingen Leiden centraal.

### **Besluit GS**

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om:

- in de GS-brief aan het college van B&W van Leiden op p.2 de passage over de financiële dekking en in het GS-voorstel het financieel en fiscaal kader te herschrijven in de zin dat de gemeente Leiden verantwoordelijk is voor (het rondkrijgen van) de financiën en dat de provincie Zuid-Holland geen financiële verplichting aan gaat;
- in de GS-brief aan het college van B&W van Leiden op te nemen dat de gemeente het bredere perspectief op de invulling van het totale gebied in de gaten moet houden.

### **Bijlagen**

GS-brief stalling Leiden centraal vka en intentieverklaring

Bijlage 1 Kenmerken voorkeursalternatief

Bijlage 2 Afweging stallingslocaties Leiden centraal

## 1 Toelichting voor het College

### *Aanleiding*

- Formele stap in het proces van het Ministerie van I&W tot het nemen van een uitvoeringsbesluit is de vaststelling van het voorkeursalternatief in de Stuurgroep Actieplan Fietsparkeren (AFP) van 3 juli 2019. Bij deze stap dient een intentieverklaring te worden aangeleverd waaruit blijkt dat de regio zich inspant om de resterende 60% regionale cofinanciering te organiseren.

### *Aandachtspunten*

- In de stuurgroep AFP willen we het voorkeursalternatief “Uitbreiden stalling Zeezijde + stalling onder De Geus” laten vaststellen. Daarmee kunnen 5600 extra fietsparkeerplekken gerealiseerd worden en voorzien we grotendeels in de (geprognostiseerde) behoefte aan fietsparkeerplekken voor OV-reizigers tot 2030. In bijlage 1 staan de kenmerken van deze stallingen.
- In de Projectgroep Fietsparkeren Leiden Centraal zijn vele locaties voor nieuwe stallingen afgewogen. De samenvatting van deze afweging is terug te vinden in bijlage 2.
- De stallingen in het voorkeursalternatief voldoen aan de criteria uit het Bestuursakkoord Fietsparkeren, waaronder de criteria sober en doelmatig. Er is rondom Leiden centraal geen ruimte meer voor maaiveldoplossingen.
- Gebiedsteam Leiden Centraal staat positief ten opzichte van de uitwerking van Uitbreiding stalling Zeezijde en de stalling onder de Geus. Voorwaarde is dat dit nog steeds past in het aangepaste *Stedenbouwkundig Plan Leiden Stationsgebied* dat binnenkort beschikbaar komt. Dit wordt voortdurend afgestemd met het gebiedsteam Leiden Centraal.
- Om te komen tot beschikbaarstelling van 40% van de benodigde middelen in het MIRT overleg van november moeten de regionale partijen in september een dekkingsvoorstel aanleveren.
- Het nieuwe college zal op zeer korte termijn een besluit moeten nemen over een mogelijke bijdrage vanuit provincie Zuid-Holland aan het dekkingsvoorstel. Het Kaderbesluit 2019 bevat een beleidsrijk voorstel om € 7,5 miljoen voor deze fietsenstallingen te reserveren.
- Middels deze brief gaat het College van Gedeputeerde Staten geen financiële verplichtingen aan.

### Financieel en fiscaal kader

Middels dit besluit betuigen we steun aan het voorkeursalternatief én geven we aan met gemeente Leiden mee te zoeken naar de benodigde cofinanciering. Dit leidt tot een inspanningsverplichting.

Het nieuwe college zal op zeer korte termijn een besluit moeten nemen over een mogelijke bijdrage vanuit provincie Zuid-Holland aan het dekkingsvoorstel. Het Kaderbesluit 2019 bevat een beleidsrijk voorstel om € 7,5 miljoen voor deze fietsenstallingen te reserveren.

### Juridisch kader

n.v.t.

## 2 Voorafgaande besluitvorming

- December 2016 hebben Rijk, IPO en andere belanghebbenden het *Bestuursakkoord fietsparkeren bij stations* vastgesteld met als doel tot een gezamenlijke aanpak en financiering van fietsparkeren bij stations te komen.
- Op 21 september 2018 besloten GS een plan voor de aanpak voor de stationsstallingstekorten in te dienen bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (PZH-2018-661948283). Voor station Leiden is in dit plan van aanpak een studie aangekondigd om het voorkeursalternatief vast te stellen en uit te werken.

## 3 Proces

Provincie Zuid-Holland uit in de voorgestelde brief haar steun voor het voorkeursalternatief. Tevens geeft zij aan mee te zoeken naar de benodigde middelen. Gemeente Leiden zal een brief aan de Stuurgroep AFP schrijven waarin zij haar steun voor het voorkeursalternatief kenbaar maakt. Onze brief zal zij als bijlage toevoegen om aan te tonen dat ze onze steun heeft.

In de stuurgroep AFP van 3 juli 2019 beslissen Ministerie, NS en ProRail of zij voldoende vertrouwen hebben in het voorkeursalternatief. Zo ja, dan mag voor dit project een uitvoeringsbesluit in het BO MIRT van november 2019 worden voorbereid. De Minister zal dan besluiten of zij 40% op de stallingen zal bijdragen.

## 4 Participatie

In dit project werken gemeente Leiden, ProRail, NS, Provincie Zuid-Holland ambtelijk samen in een projectgroep. Provincie Zuid-Holland heeft het oorspronkelijke Plan van Aanpak ingediend (zie onder 2). Provincie heeft in dit Plan van Aanpak toegezegd 50% van de engineeringkosten te financieren door subsidie hierop te verlenen aan gemeente Leiden.

Bestuurlijke afstemming over deze stallingen vindt plaats in de Stuurgroep OV-knoop Leiden.

Gemeente Leiden en ProRail zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor het ontwerp van de stallingen. Dit zijn ook de partijen die bij uitvoering een samenwerkingsovereenkomst (SOK) zullen opstellen. Provincie blijft in principe buiten deze SOK, maar kan bijdragen aan de realisatie middels een subsidie.

NS is betrokken vanwege afstemming met de stationsvoorzieningen en een mogelijke rol in de exploitatie van de stallingen.

Daarmee is het gehele krachtenveld voor fietsenstallingen bij stations voor deze fase vertegenwoordigd.

In de uitvoeringsfase zullen ook omwonenden, gebruikers en mogelijke andere belanghebbenden worden betrokken. Het is aan gemeente Leiden en ProRail om hier vorm aan te geven.

## 5 Communicatiestrategie

Er zal in deze fase geen actieve communicatie plaatsvinden.