



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
7 juli 2020

Eindtermijn
7 juli 2020

Onderwerp

Vooroverleg voorontwerp inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen - Den Haag

Advies

1. Vast te stellen het voorontwerp van het inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen - Den Haag en deze met de onderzoeken vrij te geven ten behoeve van het vooroverleg in het kader van artikel 3.1.1 Bro met overlegpartners zijnde: Ministerie van Economische Zaken en Klimaat; Rijkswaterstaat; Hoogheemraadschap van Delfland; Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond; Veiligheidsregio Haaglanden en de Gemeenten Vlaardingen, Schiedam, Midden-Delfland, Delft, Rijswijk en Den Haag.
2. Vast te stellen de brief aan deze overlegpartners waarin zij in de gelegenheid worden gesteld om op het voorontwerp inpassingsplan te reageren.
3. Vast te stellen de brief van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten over het besluit inzake het vooroverleg over het voorontwerp inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen – Den Haag.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het besluit inzake het vooroverleg over het voorontwerp inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen – Den Haag.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

De portefeuillehouder zoekt ten aanzien van beschermde soorten uit waar de vergunningaanvraag ingediend moet worden en wie er toetst in verband met de passage dat de verantwoordelijkheid hiervoor bij het ministerie van EZ zou liggen. De portefeuillehouder neemt dit mee in de volgende stap.

Bijlagen

- 1) Voorontwerp inpassingsplan Warmteleiding Vlaardingen – Den Haag, provincie Zuid-Holland, d.d. 11 juni 2020; bestaande uit:
 - a) Warmtetransportleiding Vlaardingen - Den Haag_voorontwerp_1_Regels
 - b) Verbeeldingen:
 - i) NL.IMRO.9928.DOSx2019x0003043IP-OW01_juni2020-1_2000_blad1v5.
 - ii) NL.IMRO.9928.DOSx2019x0003043IP-OW01_juni2020-1_2000_blad2v5
 - iii) NL.IMRO.9928.DOSx2019x0003043IP-OW01_juni2020-1_2000_blad3v5
 - iv) NL.IMRO.9928.DOSx2019x0003043IP-OW01_juni2020-1_2000_blad4v5
 - v) NL.IMRO.9928.DOSx2019x0003043IP-OW01_juni2020-1_2000_blad5v5
 - c) Warmtetransportleiding Vlaardingen - Den Haag_voorontwerp_1_Toelichting
- 2) Warmtetransportleiding Vlaardingen - Den Haag voorontwerp 1 Bijlagen bij de toelichting:
 - a) Bijlage 1 Archeologisch bureauonderzoek Vlaardingen en Schiedam
 - b) Bijlage 2 Archeologisch bureauonderzoek Delft en Midden-Delfland

- c) Bijlage 3 Archeologisch bureauonderzoek Rijswijk
 - d) Bijlage 4 Archeologisch bureauonderzoek 's-Gravenhage
 - e) Bijlage 5 Historisch bodemonderzoek Vlaardingen en Midden-Delfland
 - f) Bijlage 6 Historisch bodemonderzoek Delft en Midden-Delfland
 - g) Bijlage 7 Historisch bodemonderzoek Rijswijk
 - h) Bijlage 8 Historisch bodemonderzoek Den Haag
 - i) Bijlage 9 Verkennend (water)bodemonderzoek Midden-Delfland
 - j) Bijlage 10 Verkennend (water)bodemonderzoek Delft
 - k) Bijlage 11 Verkennend (water)bodemonderzoek Rijswijk
 - l) Bijlage 12 Verkennend (water)bodemonderzoek Den Haag
 - m) Bijlage 13 Notitie omgang PFAS
 - n) Bijlage 14 Cultuurhistorische verkenning
 - o) Bijlage 15 Natuurtoets
 - p) Bijlage 16 Akoestisch onderzoek pompstation Delft
 - q) Bijlage 17 Vooronderzoek Conventionele explosieven
- 3) Brieven aan genoemde overlegpartners ex art. 3.1.1 Bro:
- a) Brief overlegpartner Rijkswaterstaat
 - b) Brief overlegpartner Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
 - c) Brief overlegpartner Rijksdienst voor Cultureel erfgoed
 - d) Brief overlegpartner Hoogheemraadschap van Delfland
 - a) Brief overlegpartner Veiligheidsregio Haaglanden
 - b) Brief overlegpartner Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
 - c) Brief overlegpartner Gemeente Vlaardingen
 - d) Brief overlegpartner Gemeente Schiedam
 - e) Brief overlegpartner Gemeente Midden-Delfland
 - f) Brief overlegpartner Gemeente Delft
 - g) Brief overlegpartner Gemeente Rijswijk
 - h) Brief overlegpartner Gemeente Den Haag
- 4) Brief van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten waarmee zij op de hoogte worden gebracht van de genomen besluiten.
- 5) Spoorboekje

1 Toelichting voor het College

Het voorontwerp van het provinciale inpassingsplan (PIP) Warmtetransportleiding Vlaardingen – Den Haag wordt ten behoeve van het vooroverleg toegezonden aan:

- Rijkswaterstaat;
- Ministerie van Economische Zaken en Klimaat;
- Rijksdienst voor Cultureel erfgoed;
- Hoogheemraadschap van Delfland;
- Veiligheidsregio Haaglanden;
- Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond;
- Gemeente Vlaardingen;
- Gemeente Schiedam;
- Gemeente Midden-Delfland;
- Gemeente Delft;
- Gemeente Rijswijk;
- Gemeente Den Haag;

Deze overlegpartners worden in de gelegenheid gesteld om een reactie te geven op het bijgevoegde voorontwerp. De reacties worden betrokken bij het opstellen van het ontwerp-inpassingsplan dat volgens planning na het zomerreces wordt verwacht.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Programma 6 – Sterke steden en dorpen
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Toezending van een voorontwerp aan de overlegpartners in verband met het vooroverleg uit artikel 3.1.1 Bro is een verplicht onderdeel van de procedure tot vaststelling van een inpassingsplan.

2 Voorafgaande besluitvorming

Het voornemen betreft het ruimtelijk mogelijk maken en realiseren van een warmtetransportleiding tussen Vlaardingen en Den Haag. Op 18 december 2019 hebben Provinciale Staten besloten de procedure voor de vaststelling van het provinciale inpassingsplan (PIP) en de provinciale coördinatie-regeling (PCR) toe te passen, wat inhoudt dat beide processen gelijktijdig worden uitgevoerd. Dat wil zeggen de tracékeuze, de wijze van uitvoering en alle benodigde uitvoeringsbesluiten (waarvoor de bevoegde gezagen verantwoordelijk blijven) maken deel uit van het gelijktijdige besluitvormingsproces. Voor het PIP en de uitvoeringsbesluiten wordt ook een Combi-MER opgesteld waarvoor de uitgebreide m.e.r.-procedure wordt doorlopen.

Op grond van de Wet op de ruimtelijke ordening (Wro) zijn de gemeenteraden van de betreffende gemeenten in februari 2020 gehoord door de gedeputeerden Baljeu en Koning.

In het m.e.r.-proces heeft de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ter inzage gelegen van 17 januari tot en met 27 februari 2020. De reacties zijn verwerkt in een Advies Reikwijdte en Detailniveau (ARD) welke door Gedeputeerde Staten op 26 mei 2020 is vastgesteld, hiermee is het milieuonderzoek op verschillende onderdelen uitgebreid. Provinciale Staten zijn hiervan op de hoogte gebracht door middel van een GS-brief.

Op 10 juni 2020 is door Fossielvrij Den Haag aangegeven dat zij een zienswijze ingediend hebben, helaas was deze bij ons onbekend. In een separaat voorstel worden Gedeputeerde Staten voorgesteld hoe hiermee om te gaan.

Met onderhavig besluit wordt voorgesteld om het voorontwerp inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen - Den Haag vast te stellen, zodat het vooroverleg over dit voorontwerp kan worden gestart.

3 Proces

Een conceptversie van het inpassingsplan is met de gemeenten en het Hoogheemraadschap gedeeld en besproken in de 2e week van mei. De opmerkingen en vragen en de resultaten van de afgeronde onderzoeken zijn in deze versie verwerkt.

Op maandag 8 juni 2020 zijn de conceptaanvragen voor de benodigde vergunningen toegezonden aan 5 van de 6 gemeenten. De gemeente Vlaardingen en het Hoogheemraadschap volgden circa twee weken later.

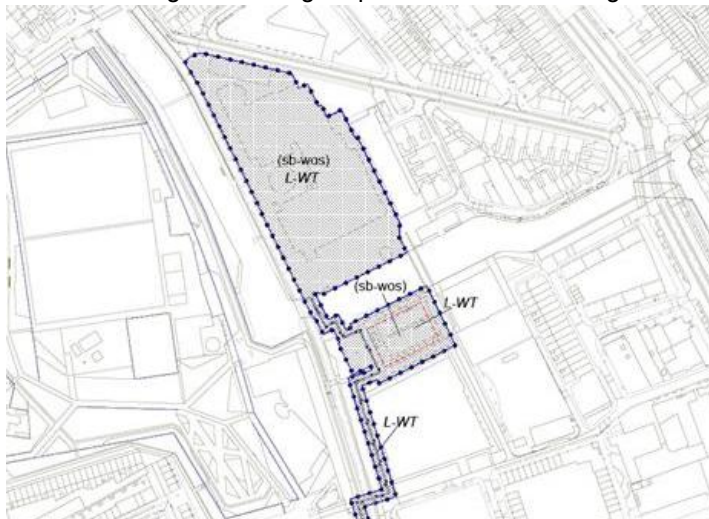
Het Advies Reikwijdte en Detailniveau dat het kader vormt voor het MER is op 26 mei 2020 door Gedeputeerde Staten vastgesteld. Resultaat hiervan is dat er aanvullingen op het milieuonderzoek benodigd zijn, wat er mede voor zorgt dat het MER nog niet helemaal gereed is op het moment dat de stukken voor besluitvorming over het voorontwerp inpassingsplan aan Gedeputeerde Staten worden voorgelegd. Het Combi-MER wordt als ambtelijk concept-stuk aan de gemeenten en het Hoogheemraadschap en Rijkswaterstaat gezonden met het voorontwerp inpassingsplan. Het Combi-MER is in deze fase van het proces altijd een concept, immers zij wordt pas vastgesteld bij de besluitvorming over het ontwerp-inpassingsplan. De ontbrekende onderzoeken, zijn niet essentieel voor de beoordeling van het voorontwerp-inpassingsplan door de overlegpartners. Zodra de aanvullende informatie beschikbaar komt, zal hen dit ambtelijk worden nagezonden zodat ze dit bij een eventuele vooroverleg reactie kunnen betrekken.

Het definitieve Combi-MER en onderzoeken worden ingediend bij de definitieve vergunningaanvraag. Dan zal er ook meer duidelijkheid zijn over de WOS-locatie in Den Haag. De Combi-MER en aanvullende gegevens worden samen met de resultaten uit het vooroverleg verwerkt in het ontwerp-inpassingsplan. Besluitvorming door gedeputeerde Staten over het ontwerp en het Combi-MER zal naar verwachting in oktober plaats vinden.

Voor de locatie van het Warmte Overdracht Station (WOS) in Den Haag is nu op de verbeelding een groter gebied opgenomen dan werkelijk nodig is voor deze WOS, namelijk het gehele Uniper-terrein en een locatie die wel genoemd wordt als Heijmans locatie. Op de Heijmanslocatie is de bouw van een flat met parkeergarage voorzien, het WOS zou dan binnen dit gebouw

geconstrueerd kunnen worden. In onderstaande uitsnede uit de verbeelding is dat het rode vierkant. Gasunie is over de WOS in gesprek met Heijmans, Uniper en de Gemeente Den Haag. Gemeente Den Haag is op de hoogte van deze ruime aanduiding en de vervolgstap, waarbij de aanduiding van de WOS-locatie in het ontwerp-inpassingsplan verkleind zal worden naar een exactere aanduiding.

Verbeelding: aansluiting Uniper en WOS Den Haag.



Planning

Gemeenten en het Hoogheemraadschap is gevraagd om een vooroverleg reactie gedurende het zomerreces, indien hen dat procedureel niet lukt ontvangen we die reacties in september. De planning, het spoorboekje en nazending van aanvullende onderzoeken is met hen besproken. Afsproken is om mogelijke opmerkingen vooraf ambtelijk te delen zodat hierop ingespeeld kan worden, indien duidelijk wordt dat het inpassingsplan aangepast moet worden of aanvullende informatie nodig is. Zo kan de procedure voor het ontwerp-inpassingsplan en de Combi-MER na ontvangst van de formele vooroverlegreactie vlot door richting besluitvorming door Gedeputeerde Staten (oktober).

De planning is erop gericht het ontwerp-inpassingsplan in oktober 2020 voor te leggen voor besluitvorming aan GS, zodat het definitieve aanpassingsplan in Q1 2021 door Provinciale Staten kan worden vastgesteld. Dit is een lichte verschuiving ten opzichte van de oorspronkelijke planning waarbij Provinciale Staten in december 2020/januari 2021 een besluit zouden nemen. Deze verschuiving is opgetreden door externe factoren zoals het overnemen van het project door de Gasunie, het afronden van essentiële onderzoeken (in relatie tot Corona maatregelen) en het opleveren van concept-producten van voldoende kwaliteit. Zie voor de planning het ter kennisneming bijgevoegde Spoorboekje.

Over deze planning en deze route (waarmee vertragingen zo gering mogelijk zijn) vindt geregeld overleg plaats met de Gasunie en de overige betrokken overheden. De Gasunie is zich bewust van de risico's die er zijn als de benodigde onderzoeksrapporten niet tijdig gereed zijn, of als de

locatie van de WOS in Den Haag niet concreter is geworden in de zomerperiode, of als gemeenten en Hoogheemraadschap het niet lukt om een officiële vooroverlegreactie tijdens het zomerreces of begin september te geven. Uitgesproken is dat de Gasunie zich bewust is van de risico's die deze route heeft, maar wil het toch graag zo samen met ons insteken. Er vindt tweewekelijks overleg met hen plaats op directeurniveau over dit proces en de voortgang van onderzoeken en besluiten die de Gasunie moet nemen, willen wij met ons proces en planning uit komen. Daarbij is de niet ontvangen zienswijze van Den Haag Fossielvrij een mogelijk risico als daaruit blijkt dat aanvullende onderzoeken wenselijk zouden zijn.

Via de brief aan Provinciale Staten waarin zij op de hoogte wordt gebracht van onderhavig besluit zal zij ook op de hoogte worden gebracht van deze verschuiving in de planning en de omgang met de niet ontvangen zienswijze van Den Haag Fossielvrij.

4 Participatie

Onderhavig voorontwerp-inpassingsplan zal gedurende de zomerperiode worden gedeeld met de betrokken vooroverlegpartners. Gewerkt wordt aan het aanbieden van het digitale plan, waartoe ze dan een link krijgen waarin ze de documenten en bijbehorende onderzoeken kunnen vinden. Het voorontwerp inpassingsplan wordt niet ter inzage gelegd voor inspraakreacties van externen. Natuurlijk zal het ontwerp inpassingsplan te zijner tijd wel met alle bijbehorende stukken en ontwerpvergunningen voor eenieder ter inzage worden gelegd. Dat zal volgens planning in oktober zijn.

5 Communicatiestrategie

Afdeling Communicatie is nauw betrokken bij dit project. Naast de projectgroep PIP/PCR waarin alle inhoudelijke en procesmatige afstemming plaatsvindt, is er ook een aparte werkgroep communicatie waarin de provincie, de initiatiefnemer en de betrokken overheden samen afspraken maken over het communicatietraject. Er is een provinciale webpagina over dit project ingesteld en Gasunie/WarmtelinQ heeft ook een eigen project pagina.

Wanneer het ontwerp-inpassingsplan en de ontwerpbesluiten ter inzage worden gelegd, zullen er ook een of meer informatieavonden worden gehouden waarbij uiteraard rekening zal worden gehouden met de corona-maatregelen. Onze afdeling communicatie is hierover in gesprek met de communicatiemedewerkers van Gasunie en de gemeenten.