



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam

Provincie Zuid-Holland
T.a.v. Team Omgevingsbeleid
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Datum
6 maart 2020

Onderwerp
Zienswijze wijziging Omgevingsvisie inzake tramtracé Ridderkerk

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Dank dat u ons in de gelegenheid stelt om een zienswijze te mogen indienen op het door u vastgestelde ontwerp 'wijziging Omgevingsvisie inzake tramtracé Ridderkerk'.

Hierin staat dat u voornemens bent om de huidige ruimtelijke reservering te gaan beperken, met het oog op eventuele toekomstige HOV-ontwikkelingen, tot het stuk op de Rotterdamseweg (kruising Populierenlaan en Randweg te Ridderkerk) tot aan P+R Beverwaard te Rotterdam.

Alvorens wij, mede namens de gemeente Ridderkerk en RET N.V. onze zienswijze met u willen delen, is eerst een woord van dank op zijn plaats.

In het gehele dossier 'ruimtelijke reservering' tussen de provincie Zuid-Holland, gemeente Ridderkerk en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag was het vaak lastig manoeuvreren tussen enerzijds de vervoerkundige kant en anderzijds de politieke belangen.

Het was prettig in de afgelopen jaren dat we elkaar steeds konden blijven vinden en dat de samenwerking op alle niveaus goed was, tot op de dag van vandaag. En ook dat we uiteindelijk, gezamenlijk en op vervoerkundige gronden, tot de slotsom zijn gekomen dat de tram en daardoor de ruimtelijke reservering voor de tram niet meer noodzakelijk is.

Ruimtelijke reservering:

Wij kunnen dan ook instemmen met uw voornemen de ruimtelijke reservering van het tramtracé in de bebouwde kom van de gemeente Ridderkerk te schrappen. Met het schrappen van deze ruimtelijke reservering kan de gemeente Ridderkerk in de komende jaren haar ruimtelijke ambities in en rond het centrum verwezenlijken en deze weer vitaler te maken. Ook dit sluit aan bij het provinciale beleid over centrumlocaties en centrumontwikkeling.

Hoewel wij in onze brief van 16 juli 2019 met kenmerk 61875 gevraagd hebben de gehele ruimtelijke reservering voor de Ridderkerklijn op te heffen, kunnen wij dus instemmen met uw voornemen om de ruimtelijke reservering maar gedeeltelijk te schrappen. Toch willen we u onze visie over het gedeeltelijk schrappen hieronder nog meegeven.

Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam
Telefoon 088 5445 100

E-mail: informatie@mrdrh.nl
Internet: www.mrdh.nl
KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon

uw kenmerk

ons kenmerk
68733

projectnummer

doorkiesnummer

e-mail

bijlage(n)

Zoals u weet uit onze eerdere brieven met het verzoek om de ruimtelijke reservering op te heffen, is uit meerdere onderzoeken, die ook gezamenlijk met de provincie zijn uitgevoerd, gebleken dat een tram of lightrail niet de gepaste oplossing is voor de middellange termijn om goed OV te bieden in de regio.

De tram zou langzamer zijn dan in de eerdere studies voorzien, waardoor de reistijd niet veel korter wordt. Ook zouden er grote investerings- en beheerkosten van toepassing zijn. Lightrail haalt weliswaar hogere snelheden, maar zou nog hogere investeringen vergen en zou niet in te passen zijn in het gereserveerde tramtracé. Daarnaast is het vervoeraanbod niet voldoende om Lightrail te rechtvaardigen, zowel in de huidige situatie als binnen het voorziene ruimtelijke programma.

Met een HOV-bus kan met lagere investerings- en beheerkosten gelijke of zelfs betere kwaliteit van het openbaar vervoer bereikt worden, dan met een railverbinding. In het proces bij de totstandkoming van de keuze voor een HOV-bus, bent u als provincie volledig betrokken geweest.

Gegeven het bovenstaande en ook met verwijzing naar de teksten hierover in onze brief van 16 juli 2019 willen we u daarom meegeven dat de reservering die nog wel blijft bestaan naar onze overtuiging niet nodig zal zijn. De ruimtelijke reservering die u wel in stand wenst te houden, belemmert de gemeente Ridderkerk en MRDH echter niet.

Ontwikkeling (H)OV-netwerk:

Zoals u weet, omdat u betrokken bent bij het onderzoek dat Movares uitvoert in opdracht van de gemeente Ridderkerk en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, komt het nieuwe OV-netwerk met HOV-bus steeds dichterbij. Nog in 2020 wordt een bestuurlijke overeenkomst tussen alle betrokken partijen verwacht waarin naast afspraken over bijvoorbeeld routes en benodigde inframaatregelen ook het financiële commitment worden vastgelegd.

Wij hebben er ambtelijk kennis van genomen dat u er samen met uw vervoerder Qbuzz voor gekozen heeft om de route van buslijn 489 niet te verleggen van de Rotterdamse weg naar de Vlietlaan. Naar onze mening had deze verlegging het (H)OV-netwerk, zeker vanuit Ridderkerks oogpunt bezien nog kunnen verder kunnen versterken. Tegelijkertijd zien wij ook uw belangen en leggen ons daarom neer bij uw afwegingen, die u eerder aan ons bekend heeft gemaakt.

De beantwoording van onze zienswijze zien wij graag in uw vast te stellen Nota van Beantwoording tegemoet.

Namens de voorzitter van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

M.J. Rosier
portefeuillehouder OV-ontwikkeling