



provincie **HOLLAND**
ZUID

Nota van Wijzigingen ontwerpinpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag

Vastgesteld door Provinciale staten

1 Overzicht wijzigingen inpassingsplan

1.1 Inleiding

Naar aanleiding van het toetsingsadvies van de Commissie voor de m.e.r., de resultaten van de zienswijzenprocedure en de algehele voortgang in de ontwikkeling van het regionale warmtetransportnet in Zuid-Holland worden Provinciale Staten voorgesteld om het ontwerp-inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen – Den Haag op enkele onderdelen te wijzigen. De aanpassingen in de toelichting (zijnde het niet juridisch bindende deel van het inpassingsplan), de planregels en verbeelding zijn hieronder globaal benoemd. De exacte formulering is opgenomen in het door Provinciale Staten vast te stellen provinciaal inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag (PIP). De voorgestelde wijzigingen in de toelichting, planregels en op de verbeelding staan vermeld in paragraaf 1.4. Uiteraard kunnen aanpassingen in het PIP ook nog plaats vinden naar aanleiding van de besluitvorming in Provinciale Staten.

1.2 Wijzigingen n.a.v. advies van de Commissie voor de m.e.r.

De Commissie voor de m.e.r. bracht op 28 mei 2021 advies uit over het MER (nr. 3502). In het advies geeft de commissie aan dat in het milieueffectrapport twee verschillende leidingroutes onderzocht en dat het MER, inclusief alle onderliggende bijlagen en ontwerpbesluiten, voldoende informatie geeft over de te verwachten milieueffecten van de warmtetransportleiding. Bij de aanleg van de warmtetransportleiding komt ook stikstof vrij die neerslaat op natuurgebieden die al overbelast zijn met stikstof. Ondanks dat deze extra stikstofneerslag op de natuur tijdelijk is, geeft het milieurapport niet voldoende onderbouwing dat dit past binnen de huidige natuurregelgeving. De Commissie adviseert om het rapport eerst aan te vullen en daarna pas een besluit te nemen over de warmtetransportleiding. Aan dit advies van de commissie wordt geen gevolg gegeven, omdat op 1 juli 2021 de Wet natuurbescherming en het bijbehorende Besluit natuurbescherming zijn aangepast naar aanleiding van het wetsvoorstel Stikstofreductie en natuurverbetering. Daardoor mogen de tijdelijke stikstofemissie als gevolg van de bouw- en aanlegactiviteiten die het inpassingsplan mogelijk maakt buiten beschouwing worden gelaten.

Het advies van de commissie is vermeld in paragraaf 8.3 van de toelichting van het inpassingsplan. Dit toetsingsadvies heeft niet geleid tot een inhoudelijke wijziging van het inpassingsplan of het MER.

1.3 Wijzigingen n.a.v. zienswijzen

Naar aanleiding van de zienswijzen op het ontwerp-inpassingsplan en de beantwoording daarvan in de Nota van Beantwoording geven 10 zienswijzen aanleiding om het ontwerp-inpassingsplan te wijzigen. De volgende onderdelen zijn gewijzigd:

In de regels van het ontwerp-inpassingsplan:

- art. 1.19 begripsbepaling warmteoverdrachtstation (Z29 en Z30);
- art. 3.2 i.v.m. inpassing pompstation (Z24, Z26 en Z47);
- art. 4 regels voor het WOS (Z29, Z30 en Z08).

Op de verbeelding van het ontwerp-inpassingsplan:

- Aanpassing uitsnede 1 m.b.t. plangrens WOS2 Den Haag (Z29 en Z30);
- Aanpassing uitsnede 3 m.b.t. plangrens i.v.m. het gewijzigde tracé en het T-stuk nabij de kruising Middachtenweg/Guntersteinweg (Z08);
- Aanpassing uitsnede 8/9 m.b.t. bestemmingsvlak Pompstation Delft (Z24, Z26 en Z47).

In de toelichting van het ontwerp-inpassingsplan:

- Actualisatie van par. 2.2 inzake de toekomstige situatie ter plaatse van het tracé en de WOS in Den Haag en het pompstation in Delft (Z08, Z26);
- Actualisatie van par. 3.3 met gemeentelijk beleid Den Haag (Z08);
- Aanvulling van par. 5.7 naar aanleiding van aanvullend onderzoek naar omgevingsveiligheid bij calamiteiten; De aangevulde rapportage wordt opgenomen in de bijlagen bij het PIP; (Z08, Z20, Z24, Z25, Z26 en Z35);
- Actualisatie van par. 6.2 n.a.v. aanpassing planregels/verbeelding;
- Aanvulling van par. 5.2 naar aanleiding van onderzoek naar Warmteoverdracht agrarische percelen en het nog af te ronden onderzoek Warmteoverdracht Stedelijke omgeving (Z08, Z26 en Z44).

1.4 Ambtshalve wijzigingen

Naar aanleiding van de technische uitwerking van de bouwplannen door initiatiefnemer en algemeen voortschrijdend inzicht wordt voorgesteld om het ontwerp-inpassingsplan op de volgende onderdelen te wijzigen:

In de regels en op de verbeelding van het ontwerp-inpassingsplan:

- Aanpassing digitaal identificatienummer van de vastgestelde versie:
NL.IMRO.9928.DOSx2019x0003043IP-VA01.

Op de verbeelding van het ontwerp-inpassingsplan:

- Ondergeschikte wijzigingen van de plangrens i.v.m. definitieve locaties T-stukken en optimalisatie leidingtracé;
- Aanpassing uitsnede 8 m.b.t. plangrens i.v.m. invoeging T-stuk voor verbinding Oostland;

In de toelichting van het ontwerp-inpassingsplan:

- Actualisatie van 1.4, par. 3.2 (provinciaal beleid) en par. 7.1 (economische uitvoerbaarheid) n.a.v. rapport integraal ontwerp warmtetransport Zuid-Holland en de besluitvorming in Provinciale Staten over WLQ en WLQ+ in juni 2021;
- Actualisatie van par. 1.6 inzake het overzicht vigerende bestemmingsplannen;
- Actualisatie van par. 2.2 en 2.3 inzake de toekomstige situatie in het algemeen (T-stukken) en ter plaatse van de tracé delen in Den Haag (kruising Guntersteinweg) en Delft (verbinding Oostland) en overige ontwikkelingen (uitstel TB project A4-N14);
- Aanvulling van par. 5.5 naar aanleiding van de memo en het onderzoek Opwarming eco-aquaduct A4 Schiedam en de wijziging van de Wnb door de wet 'Stikstofreductie en natuurverbetering' per 1 juli 2021;
- Actualisatie van paragraaf 8.3 naar aanleiding van het toetsingsadvies van de commissie voor de mer en de wijziging van de Wnb door de wet 'Stikstofreductie en natuurverbetering' per 1 juli 2021
- Actualisatie van par. 8.4. met betrekking tot de resultaten van de zienswijzenprocedure.