



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Contact
M. Verweij
t: 06-15 67 33 86
e: m.verweij@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH-2017-620352960
(DOS-2015-0000247)
Uw kenmerk

Bijlagen
1

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. Staatssecretaris drs. S. van Veldhoven
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Onderwerp
stand van zaken uitvoering bestuursakkoord
fietsparkeren in Zuid-Holland.

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Wij zijn verheugd u te informeren over de mijlpaal die we hebben behaald in onze aanpak van de uitvoering van het *Bestuursakkoord fietsparkeren bij stations*: afgelopen december 2017 hebben we met gemeente afgesproken gezamenlijk de tekorten van fietsparkeerplaatsen bij stations aan te pakken.

Afspraken

In Zuid-Holland (excl. MRDH-gemeenten) zijn 16 stations in 12 gemeenten met een nieuwe opgave voor fietsparkeren. In totaal zijn hier ongeveer 12.000 extra rekken nodig. Gedeputeerde Vermeulen van Provincie Zuid-Holland heeft in december 2017 met de wethouders van deze 12 gemeenten afgesproken samen de fietsparkeer tekorten bij deze stations aan te willen pakken. Wij doen dit in lijn met het *Bestuursakkoord fietsparkeren bij stations*, dus in het bijzonder met focus op beter benutten.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Samen aan de slag

Gemeenten en provincie kunnen samen 50% van de investeringskosten van de stations (excl. Leiden, Gouda noordzijde nog onbekend) dragen. Voor de grote en complexe opgave in Leiden wordt nog naar aanvullende middelen gezocht. Voor Gouda noordzijde wordt binnenkort een eerste raming verwacht.

Om tot snelle uitvoering van het Bestuursakkoord te komen, geeft Provincie Zuid-Holland aan ProRail opdracht om voor alle 16 stations met een nieuwe opgave variantenonderzoek te doen. Vervolgens zullen ook alle voorkeursvarianten worden ontwerpen en geraamd. De doelstelling is om in de zomer 2018 voor elk station een voorkeursalternatief te hebben gekozen, ontworpen en geraamd. Gemeenten en provincie willen aansluitend daarop de integrale business cases op basis van de schetsontwerpen presenteren.



Daarnaast is de gezamenlijke ambitie is om eind 2018 de verbeterde handhaving op de relevante stations operationeel te hebben. Daartoe hebben wij een (proces)adviseur aangesteld die de gemeenten ondersteunt om de handhaving goed en efficiënt in te regelen.

In bijgaande memo leest u meer over de stappen die we reeds samen met de gemeenten hebben gezet. En waar we de komende tijd mee bezig gaan.

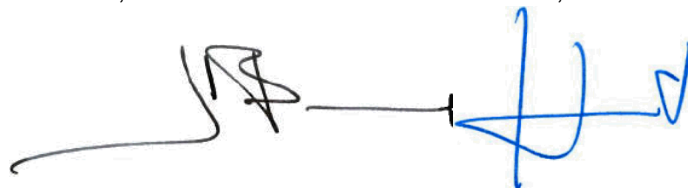
In maart 2017 hebben wij de toenmalig staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu geïnformeerd over onze aanpak met een brief onder kenmerk PZH-2017-583283289.

Wij hopen ook op uw bijdrage aan de uitvoering van deze plannen. Zo houden we samen Zuid-Holland bereikbaar!

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,



drs. J.H. de Baas

drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.

Bijlagen:

- memo stand van zaken aanpak fietsparkeren bij stations Zuid-Holland

Afschrift aan:

- wethouders fietsparkeren van 12 gemeenten met een nieuwe opgave voor fietsparkeren bij stations

- dhr. H. Brink (tourleider bij Tour de Force namens IPO)