



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	W. de Moor	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Wassens, JC	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefuillehouders	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
13 maart 2018

Eindtermijn

### Onderwerp

Voortgang en actualisering Uitvoeringsagenda Samen verder fietsen

### Publiekssamenvatting

Gedeputeerde Staten hebben de Uitvoeringsagenda van het Fietsplan 2016-2025 geactualiseerd. In de afgelopen jaren zijn al veel projecten uit de Uitvoeringsagenda gerealiseerd en is het fietspadennetwerk uitgebreid, sneller en veiliger gemaakt. Provinciale Staten worden hierover door Gedeputeerde Staten geïnformeerd. In de uitvoeringsagenda staan projecten, waarmee de provincie het fietsgebruik wil bevorderen. Het fietsgebruik wordt bevorderd door fietspaden aan te leggen en deze te verbinden, maar ook door een vlotte overstap van de fiets naar het openbaar vervoer mogelijk te maken door stallingsproblemen op te lossen. De provincie stelt voor de uitvoering van deze projecten op aanvraag subsidie beschikbaar en werkt samen met andere partijen. De komende jaren wordt verder gewerkt aan de uitvoering van alle bestaande maatregelen, maar er is ook geld beschikbaar gekomen voor nieuwe projecten. Gedeputeerde Staten hebben besloten die nieuwe projecten ook op te nemen in de uitvoeringsagenda. De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat wordt geïnformeerd over de voortgang van de aanpak fietsparkeren bij stations in Zuid-Holland

### Advies

1. Vast te stellen de Voortgang Uitvoeringsagenda Samen verder fietsen 2016-2017.
2. Vast te stellen de geactualiseerde Bijlage 2.1 Uitvoeringsagenda Samen verder fietsen.
3. Eerste portefeuillehouder te machtigen om fietsprojecten aan de Uitvoeringsagenda toe te voegen, passend binnen het fietsbeleid zoals vastgelegd in het Fietsplan 2016-2025 en de Uitvoeringsagenda Samen verder fietsen.
4. Vast te stellen de brief waarmee Provinciale Staten worden geïnformeerd over de voortgang van de Uitvoeringsagenda Samen verder fietsen.
5. Vast te stellen de brief en de memo aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over voortgang aanpak Fietsparkeren bij stations Zuid-Holland.
6. Vast te stellen de publiekssamenvatting en het persbericht over de voortgang en actualisering van de Uitvoeringsagenda Samen verder fietsen.

## **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

### **Bijlagen**

1. Voortgang Uitvoeringsagenda fiets 2016-2017
2. Geactualiseerde Bijlage 2.1 van de Uitvoeringsagenda Samen verder Fietsen
3. Aanbiedingsbrief aan Provinciale Staten
4. Aanbiedingsbrief aan Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van memo onder 5
5. Memo voortgang aanpak Fietsparkeren bij stations Zuid-Holland
6. Persbericht

### **1 Toelichting voor het College**

Het Fietsplan 2016-2025 en de Uitvoeringsagenda Samen Verder fietsen zijn beide in 2016 vastgesteld; beiden geven uitvoering aan het Programma Fiets. Met het Fietsplan en de Uitvoeringsagenda wil de provincie dat er vaker en verder gefietst wordt, dat fietsen veiliger wordt en dat bij de aanleg van fietspaden minder CO2 vrijkomt. In het overzicht Voortgang Uitvoeringsagenda 2016-2017, die u als bijlage aantreft, zijn de projecten opgenomen die tot 1 januari 2018 gerealiseerd zijn. Tevens wordt daarin een doorkijk gegeven naar projecten die in de periode 2018-2020 worden uitgevoerd.

Door financiële meevallers bij de realisatie van de projecten is het mogelijk nieuwe fietsprojecten aan de Uitvoeringsagenda toe te voegen. De geconstateerde knelpunten van in aanmerking komende fietsprojecten zijn beoordeeld op basis van het afwegingskader dat is opgenomen in het Fietsplan 2016-2025. Zij dragen bij aan de beleidsdoelen van het Fietsplan, zoals het verbeteren van de fietsveiligheid door het aanleggen van vrij liggende fietspaden op schoolroutes en de fietsvoorzieningen zoals voldoende fietsparkeerplekken in de mobiliteitsketen. De voorgestelde nieuwe (aanvullende) fietsprojecten zijn realiseerbaar in 2018 en 2019. Bijlage 2.1 van de uitvoeringsagenda wordt hiermee geactualiseerd.

#### Actualisering Uitvoeringsagenda

De voorgestelde wijzigingen zijn door de regio's aangedragen en betreffen toe te voegen fietsprojecten en tekstuele aanpassingen van Bijlage 2.1 van de Uitvoeringsagenda. Om de uitvoering van nieuwe fietsprojecten mogelijk te maken is het noodzakelijk dat deze nieuwe projecten aan Bijlage 2.1 van de Uitvoeringsagenda worden toegevoegd en dat deze opnieuw wordt vastgesteld, omdat fietsprojecten alleen in aanmerking komen voor subsidie uit paragraaf 14 van de Subsidie Regeling Mobiliteit (SRM), indien ze zijn opgenomen in Bijlage 2.1 van de Uitvoeringsagenda Samen verder Fietsen 2016-2025.

De nieuw toe te voegen fietsprojecten zijn geprioriteerd middels het afwegingskader dat is vastgelegd in het Fietsplan 2016-2025 en hebben de meeste prioriteit gekregen. Daarnaast zijn de stations, waar uitbreiding van het aantal stallingsplaatsen dringend nodig is, toegevoegd aan Bijlage 2.1.

In 2016 zijn niet al deze stations opgenomen. Omdat deze stations onderdeel zijn van het Plan van aanpak voortkomend uit het Bestuursakkoord Fietsparkeren worden ze nu toegevoegd. Later dit jaar zullen in overleg met het Rijk, de NS, ProRail en gemeenten voorstellen voor de

uitvoering van extra fietsparkeerplekken aan Gedeputeerde Staten ter besluitvorming en aan Provinciale Staten ter kennisname worden voorgelegd in het kader van de uitvoering van Amendement 577. Indien de betreffende stations nu aan Bijlage 2.1 van de Uitvoeringsagenda worden toegevoegd, hoeft de uitvoeringsagenda niet nogmaals geactualiseerd te worden. De hierboven voorgestelde aanvullingen zijn geel gemarkeerd in Bijlage 2.1. van de Uitvoeringsagenda.

#### Informereren Staatssecretaris over voortgang aanpak fietsparkeren bij stations

Recent heeft Gedeputeerde Vermeulen met de relevante gemeenten afgesproken gezamenlijk de fietsparkeertekorten bij stations in Zuid-Holland aan te pakken. Tevens is de verdeling van verantwoordelijkheden afgesproken. Over deze belangrijke stap willen we de Staatssecretaris informeren. Dit als voorbereiding op de besluiten die de stuurgroep fietsparkeren onder voorzitterschap van de Staatssecretaris moet nemen over eventuele rijksbijdragen op de investeringskosten.

#### Machtiging gedeputeerde

De Uitvoeringsagenda is dynamisch: door wijzigende omstandigheden en kansen die zich kunnen voordoen, dient deze soms snel aangepast te kunnen worden. Dat kan meerdere keren per jaar zijn. Om vertraging bij de realisatie van fietsprojecten te voorkomen wordt voorgesteld om de portefeuillehouder te machtigen om nieuwe projecten aan de Uitvoeringsagenda, Bijlage 2.1 toe te voegen, passend binnen de financiële en juridische kaders van het Fietsplan 2016-2025 en de Uitvoeringsagenda Bijlage 2.1.

#### Financieel en fiscaal kader

Voor de realisatie van de uitvoeringsprogramma's en de uitvoeringsagenda Fiets zijn middelen opgenomen binnen programma 2 van de begroting in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI). Door het vrijvallen van financiële middelen als gevolg van meevallers bij de uitvoering van de lopende projecten, is het mogelijk om, binnen de vastgestelde financiële kaders, nieuwe fietsprojecten toe te voegen. Bij de fietsprojecten is tenminste 50% cofinanciering een voorwaarde voor de uitvoering.

#### Juridisch kader

Fietsprojecten kunnen alleen in aanmerking komen voor subsidie uit paragraaf 14 van de Subsidieregeling Mobiliteit (SRM) indien ze zijn opgenomen in bijlage 2.1 van de Uitvoeringsagenda Samen verder Fietsen 2016-2025. Aangezien voor de projecten nog openbare aanbestedingen moeten plaatsvinden is het gewenst dat de (voorlopige) ramingen geheim blijven, omdat anders beïnvloeding van de prijsvorming bij inschrijving kan plaatsvinden. Dit zou de financiële belangen van de provincie kunnen schaden en daarom worden de ramingen niet in Bijlage 2.1 opgenomen.

Aanpassingen in de Bijlage 2.1 door de daartoe gemachtigde portefeuillehouder zullen door vaststelling van de Voortgang Uitvoeringsagenda elke 2 jaar door GS achteraf worden bekrachtigd.

## **2 Proces**

Nadat de Uitvoeringsagenda, Bijlage 2.1 'overzicht infraprojecten' is aangepast kunnen de betreffende wegbeheerders subsidie aan vragen, teneinde de nieuwe projecten te realiseren.

### **3 Communicatiestrategie**

De actualisatie Uitvoeringsagenda Fiets is aanleiding om in de communicatie terug te blikken (resultaat) en vooruit te blikken (ambitie). Verschillende communicatiemiddelen zullen daarvoor worden ingezet. Onder andere een nieuwsbericht, de PZH nieuwsbrief, aandacht in nieuwsbrief Fiets. Het verhaal vormt ook de basis voor de geplande openingsmomenten de komende periode, waaronder opening van de Beneden Merwederoute.

De actualisatie is (achter de schermen) het startpunt voor versterking van de communicatieve koppeling tussen beleid en uitvoering. Daarmee wordt overgestapt van mijlpalencommunicatie naar strategische communicatie die bijdraagt aan het zichtbaar maken van de beleidsdoelstellingen en het resultaat van de provinciale inzet. Nieuwe aanpassing van de Bijlage 2.1 door de portefeuillehouder zullen via een persbericht worden gecommuniceerd.