



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
3 september 2020

Ons kenmerk
PZH-2020-745278786
DOS-2012-0002845

Bijlagen
2

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Voortgang getij Grevelingen

Geachte Statenleden,

Graag informeren wij u met deze brief over de stappen die de afgelopen periode gezet zijn voor de herintroductie van getij op de Grevelingen. Onze ambitie hierbij is de waterkwaliteit en de natuur in de Grevelingen duurzaam te verbeteren door beperkt getij terug te brengen. Dit is van belang als basis voor de ecologische en economische ontwikkeling van de Grevelingen en de regio en voor de mogelijkheden voor de ontwikkeling van een getijdencentrale.

In onze brief van 3 september 2019 informeerden wij u over het bestuurlijk advies van de samenwerkende partijen in het Bestuurlijk Overleg getij Grevelingen (BOGG) ter voorbereiding op het BO MIRT Zuidwest Nederland in november 2019. Ook stuurden wij u toen een uitgebreide toelichting toe waarin het advies werd onderbouwd.

Voorkeursalternatief

Dit bestuurlijke advies is overgenomen door minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat. Op 20 november besloot zij dat Getij Grevelingen de planuitwerkingsfase in kan gaan op voorwaarde van definitieve afspraken over sluitende financiering. Dat deed zij in samenspraak met het ministerie van LNV, EZK, SBB en regionale partijen (de gemeenten Schouwen-Duiveland en Goeree-Overflakkee, de provincie Zeeland en de provincie Zuid-Holland). Deze afspraken zijn in het voorjaar van 2020 gemaakt waarna de minister op 1 juni het voorkeursalternatief heeft getekend.

Het voorkeursalternatief omvat de volgende onderdelen:

A. Peilbeheerscenario met een getijslag van 40 cm rond een middenpeil van NAP -30 cm als basis voor eventuele optimalisatie in de planuitwerking. Dit scenario is beoordeeld als het meest kansrijke voor substantiële verbetering van de waterkwaliteit, de onderwaternatuur en ontwikkeling van intergetijdengebied met behoud van de huidige natuurwaarden op de oevers.

B. Twee varianten voor het doorlaatmiddel met (mogelijkheden voor) een getijdencentrale en adaptieve ontwikkelmogelijkheden bij klimaatverandering (zeespiegelstijging):

- a. doorlaatmiddel met een getijdencentrale die door middel van turbines getijdenenergie opwekt en al dan niet over pompcapaciteit beschikt;
- b. doorlaatmiddel geschikt voor latere inbouw van pompcapaciteit, en zo mogelijk met turbines om getijdenenergie op te wekken.

Beide varianten betreffen een regelbaar en afsluitbaar doorlaatmiddel in de Brouwersdam en moeten samen met de bestaande spuisluizen (Grevelingendam en Brouwersdam) het genoemde peilbeheerscenario (40/-30) realiseren en het peil kunnen reguleren.

C. Doorlaatmiddel in de noordlocatie van de Brouwersdam. Deze locatie is het gunstigst voor de effectiviteit van het doorlaatmiddel en de morfologische effecten op de Voordelta en in de Grevelingen.

D. Maatregelen om negatieve effecten van beperkt getij teniet te doen, voor natuur (conform de Wet Natuurbescherming), buitendijkse infrastructuur en gebruiksfuncties.

Doel planuitwerkingsfase

Tijdens de planuitwerkingsfase (MIRT-3) werkt het projectteam het plan om een doorlaat te realiseren in de Brouwersdam nader uit en wordt de beslissing voorbereid om het project wettelijk en financieel mogelijk te maken. Hierbij worden, net als tijdens de Verkenningsfase, de belanghebbenden rond de Grevelingen betrokken. De planuitwerkingsfase neemt naar verwachting drie jaar in beslag. Aan het eind van deze fase wordt besloten of de doorlaat daadwerkelijk wordt gerealiseerd volgens het voorgestelde ontwerp en begint de realisatiefase (MIRT-4). Daartoe biedt het samenwerkingsverband een concept projectbesluit aan aan de opdracht gevende ministers.

Samenwerkingsverband

Dit projectteam bestaat uit medewerkers van alle deelnemende partijen aan het bestuurlijk overleg. Dat is belangrijk, want het zorgt voor een slagvaardige projectorganisatie enerzijds en voor een goede afstemming met de regio anderzijds. Voor de uitvoering van de natuurmaatregelen is er ook een formele samenwerking met de regio-partijen die samen de zogenaamde "erfgenaar" van het natuur-en recreatieschap Grevelingen vormen. Dat zijn de beide gemeenten en de provincie Zeeland. Zij vormen gedrieën het bestuurlijk overleg Grevelingen (BOG). Ook Staatsbosbeheer en Rijkswaterstaat doen in de rollen van eigenaar en beheerder mee in dit overleg. De provincie Zuid-Holland is bij de opheffing van de natuur- en recreatieschappen uit het overleg getreden. Het BOG zal maatregelen ontwikkelen die een bijdrage leveren aan de natuur en recreatie compensatie-opgave die anders in het kader van de doorlaat in de Brouwersdam genomen zouden moeten worden. Door het BOG het een strategisch ontwikkelplan Grevelingen vastgesteld waarmee ook deze zogenaamde synergie-maatregelen te identificeren en afspraken te maken over de uitvoering ervan.

