



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Contact:
M. de Best
070 - 441 81 05
m.de.best@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
23 mei 2017

Ons kenmerk
PZH-2017-586036674 (DOS-2009-0019209)

Bijlagen

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Voortgang inwerkingtreding en evaluatie
helikopterluchthaven Spoorlaan Den Haag.

Geachte Statenleden,

De luchthavenregeling voor de helikopterluchthaven aan de Spoorlaan in Den Haag is op 14 oktober 2015 vastgesteld door Provinciale Staten, maar deze is nog niet in werking getreden. Met deze brief willen wij u informeren over de stand van zaken van deze helikopterluchthaven en u ons voorstel voorleggen voor de uitvoering van de twee moties die hierover door u zijn aangenomen.

De inwerkingtreding van de luchthavenregeling volgt na verlening van een Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim door de Inspectie van Leefomgeving en Transport. De afgifte van deze verklaring heeft vertraging opgelopen doordat er nog geen overeenstemming is over het gebruik van het luchtruim. Verwacht wordt dat de Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim niet eerder wordt verleend dan in het tweede kwartaal van 2017.

De luchthavenregeling vervalt op 1 april 2018, tenzij Provinciale Staten besluiten om de regeling te verlengen. Middels twee moties heeft u verzocht de helikopterluchthaven te evalueren ten aanzien van luchtkwaliteit, geluidhinder, verkeersveiligheid, en economische consequenties (M-570) en te verkennen of een alternatieve locatie in de regio Haaglanden en Rijnmond beschikbaar is (M-571). Wij hebben u toegezegd te starten met de evaluatie en locatiestudie na inwerkingtreding van de luchthavenregeling en u uiterlijk voor de vervaldatum van de luchthavenregeling het resultaat kenbaar te maken zodat u de uitkomst kunt betrekken in uw afweging over een eventuele verlenging van de luchthavenregeling.

Motie 570: Evaluatie helikopterluchthaven

Om een goed beeld te verkrijgen van het effect van de helihaven op de omgeving, is het wenselijk minimaal een jaar te monitoren. Nu inwerkingtreding van de luchthavenregeling op zich laat wachten, wordt de evaluatieperiode voor motie 570 tamelijk kort. Naar verwachting zal de initiatiefnemer namelijk uiterlijk in het derde kwartaal van 2017 een aanvraag indienen om de luchthavenregeling te verlengen na 1 april 2018. Om de uitkomst van de evaluatie te betrekken bij de afweging over deze aanvraag, dient de evaluatie van de luchthaven uiterlijk eind december 2017 gereed te zijn. Zodoende ontbreekt de tijd voor het uitvoeren van een goede evaluatie. Hieronder lichten wij toe wat de consequenties van de verlate inwerkingtreding zijn en welke opties er zijn om deze te adresseren.

Optie 1: Betrekken huidig gebruik van de helihaven in de evaluatie.

Er wordt reeds gevlogen op de betreffende locatie onder het regime van Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik (maximaal 24 starts en 24 landingen per jaar). Om de toegezegde evaluatie tijdig te kunnen uitvoeren is het mogelijk deze vluchten die nu al plaatsvinden te betrekken bij de evaluatie. Hoewel het aantal vluchten onder het TUG-regime lager is dan straks mogelijk is met de luchthavenregeling (maximaal 400 starts en 400 landingen), wijkt het gebruik van de helikopterluchthaven verder weinig af. Hiermee kan voldaan worden aan de behoefte een voldoende lange periode te monitoren. Wel heeft deze optie als nadeel dat op dit moment nog niet duidelijk is hoeveel maanden van het gebruik van de luchthavenregeling kan worden geëvalueerd. Hoe langer de inwerkingtreding van de luchthavenregeling uitblijft, hoe minder representatief de evaluatie is.

Optie 2: Uitstellen evaluatie en vervaldatum luchthavenregeling

Het uitstellen van de evaluatie en het opschorten van de vervaldatum van de luchthavenregeling maakt het mogelijk een volledige evaluatie uit te voeren, en de uitkomst te betrekken bij de afweging over een eventuele verlenging. Aanpassing van de vervaldatum is mogelijk door middel van een ambtshalve wijziging van artikel 5 van de luchthavenregeling.

Optie 3: Uitstellen van de evaluatie

Een derde optie is de uitvoering van motie 570 uit te stellen, maar de vervaldatum niet te wijzigen. Dit heeft echter als nadeel dat de evaluatie niet betrokken kan worden in de afweging over de nieuwe aanvraag van de luchthaven.

Motie M-571: Alternatievenonderzoek

Conform het behandelvoorstel voor de moties, dat wij op 19 januari 2016 aan u hebben verstuurd, gaan wij samen met de door u aangedragen partijen alternatieve locaties verkennen, rekening houdende met relevante beleidskaders, wet- en regelgeving en exploitatiemogelijkheden.



Gelet op het bovenstaande stellen wij u voor de uitvoering van de moties uit te stellen en de vervaldatum van de luchthavenregeling te wijzigen naar 1 april 2020 (optie 2). Deze keuze komt ten goede aan de representativiteit van de evaluatie, en is daarmee van belang voor de onderbouwing van een eventueel te nemen verlengingsbesluit. De procedure voor het wijzigen van de luchthavenregeling is identiek aan het vaststellen van een nieuwe luchthavenregeling. Daarom zullen wij met uw goedkeuring een besluit voorbereiden voor het wijzigen van de vervaldatum.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. J.H. de Baas

drs. J. Smit