



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	M. de Best	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Heijman, A	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Bom - Lemstra, AW	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
23 mei 2017

Eindtermijn
1 juli 217

Onderwerp:

Voortgang inwerkingtreding luchthavenregeling en evaluatie helikopterluchthaven Spoorlaan Den Haag

Publiekssamenvatting:

De luchthavenregeling voor de helikopterluchthaven aan de Spoorlaan in Den Haag is op 14 oktober 2015 vastgesteld door Provinciale Staten, maar deze is nog niet in werking getreden. Omdat de luchthavenregeling vervalt op 1 april 2018, en per die datum uitvoering dient gegeven te zijn aan een tweetal moties van Provinciale Staten, is een nieuwe afweging nodig over de uitvoering van deze moties en de vervaldatum van de luchthavenregeling. Gedeputeerde Staten informeren Provinciale Staten met een brief over de stand van zaken van deze helikopterluchthaven en doen hen een voorstel voor de uitvoering van de twee moties.

Advies:

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten over de voortgang van de inwerkingtreding van de luchthavenregeling en evaluatie van de helikopterluchthaven aan de Spoorlaan Den Haag en de uitvoering van de moties 570 en 571 en de voor te leggen keuzes;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het voorstel Voortgang inwerkingtreding luchthavenregeling en evaluatie helikopterluchthaven Spoorlaan Den Haag.

Besluit GS:

Vastgesteld met een wijziging in de publiekssamenvatting, en in de derde alinea van de brief wordt 'hebt' vervangen door 'heeft'.

Bijlagen:

Brief GS aan PS over voortgang inwerkingtreding en evaluatie helikopterluchthaven Spoorlaan Den Haag.docx

1 Toelichting voor het College

De luchthavenregeling voor de helikopterluchthaven aan de Spoorlaan in Den Haag is op 14 oktober 2015 vastgesteld door Provinciale Staten, maar deze is nog niet in werking getreden. De inwerkingtreding van de luchthavenregeling volgt na verlening van een Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim door de Inspectie van Leefomgeving en Transport. De afgifte van deze verklaring heeft vertraging opgelopen doordat er nog geen overeenstemming is over het gebruik van het luchtruim. Verwacht wordt dat de Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim niet eerder wordt verleend dan in het tweede kwartaal van 2017.

De luchthavenregeling vervalt op 1 april 2018, tenzij Provinciale Staten besluiten om de regeling te verlengen. Middels twee moties hebben Provinciale Staten verzocht de helikopterluchthaven te evalueren ten aanzien van luchtkwaliteit, geluidhinder, verkeersveiligheid, en economische consequenties (M-570) en te verkennen of een alternatieve locatie in de regio Haaglanden en Rijnmond beschikbaar is (M-571). In het behandelvoorstel van de moties is toegezegd dat na inwerkingtreding van de luchthavenregeling gestart wordt met de uitvoering van de moties, en dat uiterlijk voor de vervaldatum van de luchthavenregeling het resultaat kenbaar wordt gemaakt aan Provinciale Staten zodat de uitkomst van de moties betrokken kan worden in de afweging over verlenging van de luchthavenregeling.

Motie M-571: Alternatievenonderzoek

Conform het behandelvoorstel voor de moties van 19 januari 2016 worden samen met de door PS aangedragen partijen alternatieve locaties verkend, rekening houdende met relevante beleidskaders, wet- en regelgeving en exploitatiemogelijkheden.

Motie 570: Evaluatie helikopterluchthaven

Om een goed beeld te verkrijgen van het effect van de helihaven op de omgeving, is het wenselijk minimaal een jaar te monitoren. Nu inwerkingtreding van de luchthavenregeling op zich laat wachten, wordt de evaluatieperiode voor motie 570 tamelijk kort. Naar verwachting zal de initiatiefnemer uiterlijk namelijk in het derde kwartaal van 2017 een aanvraag indienen om de luchthavenregeling te verlengen na 1 april 2018. Om de uitkomst van de evaluatie te betrekken bij de afweging over deze aanvraag, dient de evaluatie van de luchthaven uiterlijk eind december 2017 gereed te zijn. Zodoende ontbreekt de tijd voor het uitvoeren van een goede evaluatie. Hieronder wordt toegelicht wat de consequenties van de verlate inwerkingtreding zijn en welke opties er zijn om deze te adresseren.

Optie 1: Betrekken huidig gebruik van de helihaven in de evaluatie.

Er wordt reeds gevlogen op de betreffende locatie onder het regime van Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik (maximaal 24 starts en 24 landingen per jaar). Om de toegezegde evaluatie tijdig te kunnen uitvoeren is het mogelijk deze vluchten die nu al plaatsvinden te betrekken bij de evaluatie. Hoewel het aantal vluchten onder het TUG-regime lager is dan straks mogelijk is met de luchthavenregeling (maximaal 400 starts en 400 landingen), wijkt het gebruik van de helikopterluchthaven verder weinig af. Hiermee kan voldaan worden aan de behoefte een voldoende lange periode te monitoren. Wel heeft deze optie als nadeel dat op dit moment nog niet duidelijk is hoeveel maanden het gebruik van de luchthavenregeling kan worden

geëvalueerd. Hoe langer de inwerkingtreding van de luchthavenregeling uitblijft, hoe minder representatief de evaluatie is.

Optie 2: Uitstellen evaluatie en vervaldatum luchthavenregeling

Het uitstellen van de evaluatie en het opschorten van de vervaldatum van de luchthavenregeling maakt het mogelijk een volledige evaluatie uit te voeren, en de uitkomst te betrekken bij de afweging over een eventuele verlenging. Aanpassing van de vervaldatum is mogelijk door middel van een ambtshalve wijziging door Provinciale Staten van artikel 5 van de luchthavenregeling.

Optie 3: Uitstellen van de evaluatie

Een derde optie is de uitvoering van motie 570 uit te stellen, maar de vervaldatum niet te wijzigen. Dit heeft echter als nadeel dat de evaluatie niet betrokken kan worden in de afweging over de eventuele verlenging van de luchthavenregeling.

Gelet op het bovenstaande, wordt voorgesteld aan Provinciale Staten de evaluatie uit te stellen en de vervaldatum van de luchthavenregeling te wijzigen naar 1 april 2020 (optie 2). Deze keuze komt ten goede aan de representativiteit van de evaluatie, en is daarmee van belang voor de onderbouwing van een eventueel te nemen verlengingsbesluit. In bijgaande brief worden Provinciale Staten hierover geïnformeerd.

Financieel en fiscaal kader:

Het voorstel heeft geen financiële consequenties.

Juridisch kader:

Gelet op artikel 8.64, eerste lid, van de Wet luchtvaart van 18 juni 1992, en artikel 143 lid 2 van de Provinciewet, zijn Provinciale Staten bevoegd om een besluit te nemen over de definitieve vaststelling van een Luchthavenregeling.

Aanpassing van de vervaldatum is mogelijk door middel van een ambtshalve wijziging van artikel 5 van de luchthavenregeling.

2 Proces

De procedure voor het wijzigen van de luchthavenregeling is identiek aan het vaststellen van een nieuwe luchthavenregeling. Dit betekent dat eerst een ontwerpbesluit wordt voorbereid. Na vaststelling van het ontwerpbesluit door Gedeputeerde Staten wordt deze ter inzage gelegd. Na behandeling van eventueel ontvangen zienswijzen, nemen Provinciale Staten een besluit over het vaststellen van de gewijzigde luchthavenregeling.

3 Communicatiestrategie

Er vindt verder geen externe communicatie plaats anders dan de publicatie van de publiekssamenvatting op de provinciale website.