



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten



Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2019-679536696
DOS-2011-0003100

Uw kenmerk
18.16830

Bijlagen
1

Burgemeester en Wethouders
van Kaag en Braassem
Postbus 1
2370 AA ROELOFARENDVSVEEN

Onderwerp
Voortgang project N207 Passage Leimuiden.

Geacht college,

Hartelijk dank voor uw brief van 27 december jl. waarin u uw standpunt ten aanzien van de Passage Leimuiden aan ons kenbaar maakt. Wij zijn blij dat u onderschrijft dat een verbetering van de ontsluiting van Leimuiden in samenhang met de doorstroming op de N207 noodzakelijk is. U komt tot de conclusie dat de ViaductPlus-variant, met ontsluiting over een nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein Drechthoek II, verkeerskundig gezien de enige voor u acceptabele duurzame variant is.

Een ViaductPlus-variant zonder ontsluiting over het te ontwikkelen bedrijventerrein Drechthoek II waarbij aanpassing nodig is binnen het lokale wegennet is financieel en verkeerskundig gezien niet de gewenste oplossing.

Graag lichten wij toe hoe wij, gelet uw standpunt, het vervolg zien.

Innovatieve maatregelen korte termijn

Het project Passage Leimuiden heeft, vanwege de stagnatie in de ontwikkelingen rond Drechthoek II, lange tijd stil gelegen. In het traject van de zogenoemde Versnellingskamer is met een brede vertegenwoordiging van stakeholders gezocht naar alternatieve mogelijkheden. Dat heeft niet geleid tot een nieuwe eindoplossing van het bestaande knelpunt, maar wel tot onder andere suggesties voor korte termijn maatregelen.

In verdere afwachting van de gedachtevorming door de gemeente rondom Drechthoek II, zijn wij een traject gestart om korte termijn maatregelen verder in kaart te brengen. Het onderzoek dat we daartoe uit hebben laten voeren, toont aan dat we met beperkte aanpassingen veel van de doelstellingen ten aanzien van de doorstroming en ontsluiting van Leimuiden kunnen bereiken. In de bijlage vindt u de rapportage *N207 Leimuiden – Quickscan Plus* van Sweco. Deze rapportage laat de effecten zien van de combinatie van innovatieve oplossingen (zoals de inzet van een intelligente verkeersregelinstallatie (iVRI)) met beperkte civiele maatregelen op de kruising N207 en de Stapenséastraat/Burgemeester Bakhuizenlaan.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



ViaductPlus-variant

De uitkomsten van het recente onderzoek laten zien dat er, door alle technologische ontwikkelingen van de laatste jaren, al forse verbeteringen te realiseren zijn zonder grootschalige fysieke ingrepen. De ViaductPlus variant zien wij wel nog steeds als maatregel die nodig is om, ook voor de langere termijn, een robuuste oplossing voor de bereikbaarheid te kunnen bieden. Een en ander passend binnen de oorspronkelijke Corridor N207 afspraken, waarin stap voor stap wordt toegewerkt naar een eindsituatie met 2x2 rijbanen op de N207 op het moment dat alle knelpunten zijn aangepakt.

Vervolg

Mede gezien de (woningbouw-)ontwikkelingen in de kern Leimuiden en het belang van een goede ontsluiting van de kern, zijn wij voornemens om, in afstemming met Provinciale Staten, zo spoedig mogelijk aan de slag te gaan met de korte termijn maatregelen zoals voorgesteld in de Quicksan Plus van Sweco.

Zoals hierboven geconstateerd achten wij de realisatie van de ViaductPlus-variant voor de lange termijn als robuuste oplossing noodzakelijk. Deze is onlosmakelijk verbonden met de grondverwerving en bestemmingsplanwijziging ten behoeve van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Drechthoek II. Parallel aan de korte termijn maatregelen gaan wij daarom graag met u in overleg om tot concrete afspraken te komen over de planning en uitvoering van de ViaductPlus variant.

Wij vertrouwen op een goede samenwerking om te komen tot een goede oplossing voor de doorstroming van de N207 en de ontsluiting van de kern Leimuiden.

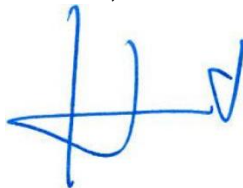
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit

Bijlage:

- Rapport van het ingenieursbureau Sweco "N207 Leimuiden-Quicksan Plus"