



Status  
B-Geheim met termijn

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
10 oktober 2017

Eindtermijn  
n.v.t.

### Onderwerp

Voortgangprojectspoorcorridor Leiden - Utrecht

### Advies

1. Vast te stellen de brief waarmee Provinciale Staten over de voortgang van het project spoorcorridor Leiden - Utrecht worden geïnformeerd;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting behorende bij het GS-voorstel Voortgangproject spoorcorridor Leiden – Utrecht;
3. Vast te stellen het persbericht over de voortgang van het projectspoorcorridor Leiden – Utrecht;
4. Geheimhouding op te leggen op de besluitpunten 1, 2 en 3 en de betreffende bijlagen totdat de betrokken gemeenten hun brief gereed hebben om de brief aan PS door te geleiden naar hun gemeenteraden en de portefeuillehouder toestemming heeft gegeven om de brief naar PS te versturen.

### Besluit GS

Vastgesteld met een tekstuele machtiging voor de portefeuillehouder om in overleg met de gemeente Leiden de tekst aan te passen met het oog op de beeldvorming. De brief wordt verzonden op hetzelfde moment als de brief die de gemeente er over stuurt.

### Bijlagen

- Brief aan Provinciale Staten m.b.t. Voortgangprojectspoorcorridor Leiden - Utrecht met kenmerk PZH-2017-614969406
- Publiekssamenvatting Voortgangproject spoorcorridor Leiden – Utrecht
- Persbericht Voortgangproject spoorcorridor Leiden – Utrecht

## 1 Toelichting voor het College

Voor de informatie, die aan PS wordt verstrekt over de voortgang van het project Spoorcorridor Leiden - Utrecht, wordt verwezen naar de tekst in de GS-brief aan Provinciale Staten.

### Financieel en fiscaal kader

Aan het verzenden van de brief zijn geen financiële of fiscale consequenties verbonden. Eventuele financiële gevolgen en aanvullende dekkingsmogelijkheden komen in het vervolgproces in beeld en zullen op dat moment ter besluitvorming aan PS worden voorgelegd.

### Juridisch kader

Aan het verzenden van de brief zijn geen juridische consequenties verbonden. Juridische gevolgen van eventuele wijzigingen in afspraken uit de bestuursovereenkomsten komen in het vervolgproces in beeld.

Aan dit besluit wordt op grond van artikel 55, eerste lid, van de Provinciewet geheimhouding opgelegd aan eenieder die hiervan kennis draagt. De reden is het belang, dat de geadresseerde erbij heeft als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie. De geheimhouding om deze reden is genoemd in artikel 10, lid 2 onder f van de Wet openbaarheid van bestuur. De geadresseerde van de GS-brief is PS, maar indirect zijn dat ook de betrokken colleges van B&W. Deze colleges van B&W moeten als eersten worden geïnformeerd om in de gelegenheid te worden gesteld een brief aan hun gemeenteraden op te stellen en zich te kunnen voorbereiden op eventuele raads- en mediavragen. Voor het politieke proces is het van belang dat PS en gemeenteraden gelijktijdig worden geïnformeerd. Van openbaarheid kan weer sprake zijn nadat PS en gemeenteraden zijn geïnformeerd. Het tijdstip van verzenden van de GS-brief wordt afgestemd met de colleges van B&W. Direct nadat de brief aan PS is verzonden, wordt aan de colleges van B&W gemeld dat de GS-brief kan worden overgelegd naar de gemeenteraden.

## 2 Proces

Op 30 januari 2013 heeft PS een uitvoeringsbesluit genomen voor het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht. Op 17 mei 2013 zijn in het kader van HOV-NET Zuid-Holland Noord de bestuursovereenkomsten ondertekend tussen de provincie en de betrokken gemeenten en Holland Rijnland en is ingestemd met de realisatie van o.a. dit project.

Tot op heden heeft de provincie, als gevolg van de gevraagde te hoge jaarlijkse provinciale exploitatiebijdrage, voor de aanvullende treindienst Leiden-Utrecht geen bedieningsovereenkomst met NS kunnen sluiten. Ook na de recente onafhankelijke toets blijft de exploitatiebijdrage fors hoger dan waar PS in 2013 mee heeft ingestemd.

Om bovengenoemde reden heeft NS, samen met betrokken partners, onderzoek gedaan naar maakbare alternatieven. Dit heeft een interessante optie ('versnelde intercity' variant) opgeleverd, welke in de komende perioden nader zal worden uitgewerkt. Hierin worden zowel partijen betrokken waarmee een bestuursovereenkomst is gesloten, als andere relevante partners zoals

de regio Utrecht en het Rijk. Daarbij komen ook de dekkingsmogelijkheden voor de extra investeringskosten aan de orde. Daarna zal een voorstel aan PS worden voorgelegd.

PS zal over deze laatste stand van zaken worden geïnformeerd met een GS-brief. Deze GS-brief zal onder geheimhouding aan de betrokken colleges van B&W worden gezonden, zodat zij een brief kunnen voorbereiden om de GS-brief door te geleiden naar hun gemeenteraad. De geheimhouding komt te vervallen op het moment dat de betrokken gemeenten hun brief aan hun gemeenteraden gereed hebben en de portefeuillehouder toestemming heeft gegeven om de brief naar PS te versturen. Vervolgens zal de brief aan PS worden verzonden. Direct nadat de brief aan PS is verzonden, wordt aan de colleges van B&W gemeld dat de GS-brief kan worden doorgeleid naar de gemeenteraden.

### **3 Communicatiestrategie**

Na vaststelling in GS zal de GS-brief onder geheimhouding aan de betrokken colleges van B&W worden gezonden. Direct nadat de brief aan PS is verzonden, wordt aan de colleges van B&W gemeld dat de GS-brief kan worden doorgeleid naar de gemeenteraden.

De brief wordt na verzending aan PS verstuurd aan het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie Utrecht, NS, ProRail en andere betrokken stakeholders.

Na verzending van de brief aan PS wordt een persbericht verstuurd aan de regionale en vakmedia. Het bericht wordt ook op de website van de provincie geplaatst en via de eigen provinciale kanalen verspreid. Voorafgaand hieraan wordt de woordvoering met de betrokken gemeenten en overige stakeholders afgestemd.