



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
26 oktober 2021

Ons kenmerk
PZH-2021-787373118
DOS-2011-0010675

Bijlagen
-

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Voortgang vervanging Steekterbrug

Geachte Statenleden,

Middels deze brief informeren wij u over de stand van zaken van het project 'Vervanging en verbreding Steekterbrug' te Alphen aan den Rijn. Tijdens het aanbestedingsproces voor een nieuwe beweegbare Steekterbrug is geconstateerd dat het werk niet realiseerbaar is binnen de door u gestelde financiële kaders, waarop een verkenning heeft plaatsgevonden naar mogelijke alternatieve oplossingsrichtingen. Hieruit is naar voren gekomen dat het realiseren van een vaste Steekterbrug, op een doorvaarthoogte van 5,40 meter, de meest kansrijke oplossingsrichting lijkt. Met deze brief informeren wij u graag nader over deze conclusie en de vervolgstappen die zijn voorzien.

Terugblik

De Steekterbrug, een beweegbare brug in de N207 over de Oude Rijn, is aan het einde van zijn technische levensduur en dient vervangen te worden. Daarom hebben uw Staten in december 2017 een uitvoeringsbesluit genomen. Dit besluit voorziet in de vervanging door een nieuwe beweegbare brug en een verbreding voor een toekomstige gemeentelijke centrumring voor Alphen aan den Rijn. In navolging op het uitvoeringsbesluit is een aanbesteding gestart.

Tijdens het aanbestedingsproces is vastgesteld dat het werk niet kan worden gerealiseerd binnen het beschikbaar gestelde budget. Ook na een second opinion bij Ingenieursbureau Rotterdam, diverse werksessies met de aannemer om tot versobering en kostenbesparing te komen, blijft de conclusie dat er voor het vervangen en verbreden van de beweegbare brug een extra budgetbehoefte van € 12 mln is. Hierop is het lopende aanbestedingstraject stopgezet en is verkend of er mogelijkheden zijn om de vervanging van de brug passend te krijgen binnen de financiële kaders.

Er zijn verschillende oplossingsrichtingen in kaart gebracht, waaronder een vaste brug op verschillende doorvaarthoogtes en (alsnog) levensduur verlengend onderhoud aan de huidige beweegbare brug. De oplossingsrichtingen kennen hun beperkingen en zijn daarom beoordeeld op aanvullende criteria zoals:

- Bouwkosten
- Verkeerseffecten (o.a. doorstroming op de N207)
- Effecten op de directe omgeving (ruimtelijke inpassing)
- procedures (zijn er aanvullende procedures nodig) ,
- Life Cycle Costs (gevolgen voor beheer-&onderhoudslasten)
- Effecten voor de gebruikers van de vaarweg (in termen van claims/ schadeloosstellingen)
- Effecten op de planning

Gebleken is dat er geen van de oplossingsrichtingen past binnen het financieel kader.

Uit de verkenning van alternatieve oplossingsrichtingen is een vaste brug met een doorvaarthoogte van 5.40 meter naar voren gekomen als meest kansrijk. De huidige vaarwegklasse kan met deze doorvaarthoogte behouden blijven, ook lijkt de brug dan goed ruimtelijk inpasbaar te zijn. Uit eerste globale berekeningen blijkt dan nog een aanvullende budgetbehoefte van circa € 6 mln.. Daar staat tegenover dat de beheer- en onderhoudslasten flink dalen door het ontbreken van een bewegingswerk.

Vervolgstappen

De komende periode wordt de Steekterbrug als vaste brug op 5,40 meter als alternatieve oplossingsrichting verder uitgewerkt. De uitwerking vindt via drie sporen plaats:

- Beleidsmatig/procedureel: Analyse van de inpasbaarheid van een vaste brug in het brede provinciale en gemeentelijke beleid en in de ambities die er voor het gebied zijn. Ook wordt, mede in samenwerking met de gemeente, in kaart gebracht of en welke procedures benodigd zijn bij een wijziging van de scope.
- Omgeving: Overleg met de omwonenden, omliggende bedrijven en watergebonden bedrijven aan de Oude Rijn over de consequenties van een vaste brug. Waar nodig wordt naar maatwerkoplossingen gezocht.
- Techniek: Opstellen van een technisch en ruimtelijk ontwerp voor een vaste brug, inclusief bijbehorende kostenraming.

Gevolgen bestaande brug

Zoals gesteld, is de bestaande Steekterbrug aan het einde van zijn technische levensduur.

Gezien de ontstane situatie dient de bestaande Steekterbrug op veilige wijze langer in gebruik te blijven. Momenteel wordt onderzocht wat hiervoor nodig is, waarbij wordt uitgegaan van een maximale instandhouding van de bestaande brug van 5 jaar vanaf heden. Mocht dit onderzoek tot andere inzichten leiden, dan wordt u hierover geïnformeerd.

Communicatie

In navolging op deze brief worden de omwonenden, achterliggende bedrijven en overige vaarweggebruikers zo snel als mogelijk geïnformeerd over de stand van zaken. Ook vindt op korte termijn overleg plaats met de gemeente Alphen aan den Rijn en het Hoogheemraadschap van Rijnland.

Om het risico voor beheer van de bestaande brug zo klein mogelijk te houden en ook om de hinder voor de omgeving te beperken, willen wij tempo maken met het vervolgtraject. Wij verwachten u voor de zomer de resultaten voor te kunnen leggen van de beleidsmatige en procedurele aspecten van een vaste brug. Daarbij nemen wij ook de uitkomsten van de overleggen met de omgeving mee. Zo snel als mogelijk volgt hierna het ontwerp met bijbehorende raming op basis waarvan een aangepast uitvoeringsbesluit aan u zal worden voorgelegd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit