

Voortgangsrapportage Infrastructuurprojecten 2019



provincie **HOLLAND**
ZUID

Vastgesteld door Gedeputeerde Staten

14 april 2020

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Doel en doelgroep	3
1.3	Beleidskader en plaats binnen de planning en control-cyclus.....	3
1.4	Relatie met het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI)	4
1.5	Inhoud.....	4
1.6	Spelregels bij de afwijkingen per project	4
1.7	Wijzigingen ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage	6
2	Voortgang algemeen	7
2.1	Algemene ontwikkelingen.....	7
2.2	Totaaloverzicht afwijkingen	8
2.3	Meerjarenontwikkeling afwijkingen per paragraaf	8
3	Voortgang per paragraaf	10
3.1	Inleiding	10
3.2	Paragraaf Wegen	10
3.3	Paragraaf Openbaar Vervoer	13
3.4	Paragraaf Fiets	16
3.5	Paragraaf Verkeersveiligheid	19
3.6	Paragraaf Vaarwegen.....	21

Bijlagen

Bijlage 1 - Detailoverzichten paragraaf Wegen VGR Infra 2019

Bijlage 2 - Detailoverzichten paragraaf OV VGR Infra 2019

Bijlage 3 - Detailoverzichten paragraaf Fiets VGR Infra 2019

Bijlage 4 - Detailoverzichten paragraaf Verkeersveiligheid VGR Infra 2019

Bijlage 5 - Detailoverzichten paragraaf Vaarwegen VGR Infra 2019

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op 26 maart 2008 hebben Provinciale Staten de Regeling Projecten Zuid-Holland vastgesteld. In de Regeling Projecten Zuid-Holland wordt verzocht om een jaarlijkse voortgangsrapportage, voor alle projecten waarbij de netto provinciale bijdrage € 1 miljoen euro of meer bedraagt. Volgens de Regeling Projecten Zuid-Holland dient per project in ieder geval de volgende informatie te zijn opgenomen:

- a. een tijdsbalk met daarop weergegeven:
 - de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project;
 - de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage.
- b. het actuele projectbudget afgezet tegen het projectbudget in de vorige voortgangsrapportage.
- c. een toelichting op de mutaties in de tijdsplanning en het projectbudget.
- d. een toelichting op eventuele scopewijzigingen van het project.
- e. een beschrijving van de risico's en daarvoor benoemde beheersmaatregelen.

In deze Voortgangsrapportage Infrastructuurprojecten is bovenstaande informatie met betrekking tot het jaar 2019 opgenomen, voor alle projecten uit het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur die voldoen aan de voorwaarde van minimaal een provinciale bijdrage van € 1 miljoen netto.

1.2 Doel en doelgroep

De voortgangsrapportage is bedoeld om inzicht te geven in de ontwikkeling van de infrastructuurprojecten uit het onderdeel 'Aanleg van nieuwe infrastructuur en verbetering van bestaande infrastructuur' van het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur ([PZI](#)) van de provincie over het afgelopen jaar. Primair dient de voortgangsrapportage ter informatie voor Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten, en ter verantwoording over de door Provinciale Staten vastgestelde middelen voor de grote infrastructurele projecten.

De voortgangsrapportage geldt niet als besluitvormingsdocument over de aanpassing van budgetten voor de diverse projecten. Deze besluitvorming vindt plaats bij de jaarlijkse begrotingsbehandeling en Kaderbesluit Infrastructuur en bij eventuele tussentijdse projectbesluiten. Daarnaast geeft de voortgangsrapportage ook geen verantwoording over de hoogte van de uitgaven in het afgelopen jaar. De verantwoording hiervoor loopt via de Jaarrekening 2019, die gelijktijdig met deze voortgangsrapportage wordt aangeboden.

1.3 Beleidskader en plaats binnen de planning en control-cyclus

De voortgangsrapportage is gebaseerd op de in paragraaf 1.1 omschreven Regeling Projecten Zuid-Holland en loopt gelijk op met de provinciale planning en control-cyclus, welke vanuit de algemene financiële verantwoording van de provincie wordt gegenereerd. Voor het opstellen van de voortgangsrapportage wordt gebruik gemaakt van dezelfde financiële gegevens van de boekhoudkundige administratie.

De afwijkingen in uitgaven die in enig jaar optreden ten opzichte van de jaarbegroting worden gemeld en verantwoord via de planning en control-cyclus. De momenten waarop de Voorjaarsnota en Najaarsnota worden behandeld dienen om de kasritmes voor het lopende jaar naar aanleiding van de actuele ontwikkelingen bij te stellen. Verantwoording over afwijkingen in kasritmes over enig jaar vindt plaats in de planning en control-cyclus, en niet in deze voortgangsrapportage.

1.4 Relatie met het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI)

De voortgangsrapportage heeft een sterke relatie met het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI). Het PZI 2020-2039 is op 13 november 2019 vastgesteld. Het PZI geeft inzicht in het budget dat in de begroting (2020-2023) is opgenomen voor aanleg van nieuwe infrastructuur en verbetering en beheer van bestaande infrastructuur, en het budget dat daarvoor is gereserveerd voor de periode daarna. Vanwege de relatie met het PZI is de projectinformatie in de voortgangsrapportage overeenkomstig met de vijf paragrafen uit hoofdstuk 3 financiële weergave programma van het PZI gestructureerd. Deze paragrafen zijn: Wegen, Openbaar Vervoer, Fiets, Verkeersveiligheid en Vaarwegen.

1.5 Inhoud

De voortgangsrapportage geeft, naast een beschrijving van de algemene ontwikkelingen, per paragraaf van het onderdeel 'Aanleg van nieuwe infrastructuur en verbetering van bestaande infrastructuur' uit het PZI informatie over de eindprognose van de projecten ten aanzien van de openstelling of ingebruikname, en van het totale projectbudget. De voortgang van de projecten wordt vergeleken met de planning en projectbudgetten uit het vigerende PZI 2020-2039. De informatie is per paragraaf weergegeven in tabelvorm en geeft, op dezelfde wijze als in de voortgangsrapportage over 2018, de stand van zaken weer per 31 december 2019.

De gedetailleerde overzichten per project zijn als bijlage toegevoegd. In deze overzichten is onder meer het bedrag van de netto provinciale bijdrage aan het project vermeld. Daarnaast geven de overzichten inzicht in de planning, eventuele scopewijzigingen en de belangrijkste risico's en beheersmaatregelen. Ook is een toelichting opgenomen indien er mutaties hebben plaatsgevonden op de planning en/of het budget.

In deze voortgangsrapportage wordt niet over het onderdeel 'Beheer van bestaande infrastructuur' uit het PZI gerapporteerd. Middels de paragraaf Onderhoud Kapitaalgoederen en het PZI wordt de planning van het beheer in de begroting aangekondigd. Rapportage over de voortgang van het beheer vindt plaats in de Jaarrekening. Daarnaast wordt in deze voortgangsrapportage niet over projecten gerapporteerd die niet aan de voorwaarde van € 1 miljoen of meer netto provinciale bijdrage voldoen. Ook wordt er niet separaat gerapporteerd over projectbudgetten in de initiatieffase waarvan de planning nog niet is uitgewerkt en niet over projectbudgetten zonder zelfstandige planning. Dit laatste betreft bijvoorbeeld bijdragen aan projecten van derden en programma's met meerdere deelprojecten die verschillend zijn in locatie en karakter. Voorbeelden hiervan zijn pilots energietransitie en functionele verbeteringen wegen en vaarwegen.

1.6 Spelregels bij de afwijkingen per project

In hoofdstuk 3 van deze voortgangsrapportage zijn, per paragraaf uit het PZI, de tabellen opgenomen die de ontwikkeling per project op planning en projectbudget weergeven. In deze tabellen is gebruik gemaakt van een kleurcodering. Ten aanzien van de gebruikte kleurcodering geldt de onderstaande definitie. De details van de afwijkingen in planning en projectbudget zijn terug te vinden in de overzichten per project.

Afwijkingen op planning (zie voorbeeldtabel):

- zijn groen gemarkeerd indien er geen afwijking is of de afwijking is positief.
- zijn oranje gemarkeerd indien de afwijking (hoofdzakelijk) is veroorzaakt door externe factoren, bijvoorbeeld vertraging in externe besluitvorming of uitloop in procedures door ingediende bezwaren. Het betreft factoren waarop de provincie zelf geen invloed heeft;
- zijn rood gemarkeerd indien de afwijking niet in hoofdzaak aan externe factoren te wijten is, maar te herleiden is tot interne keuzes en uitloop op onderdelen waarbij de provincie Zuid-Holland zelf verantwoordelijk is voor de sturing. Bijvoorbeeld de keuze voor extra zorgvuldigheid bij het doorlopen van een nieuwe RO-procedure, maar ook vertraging in grondverwerving of langere doorlooptijd engineering.

Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
B100000	N009 Rondweg Niemandslaan (fictief project)	Sneller	
B200000	N099 Corridor – Ergenshuizen (fictief project)		
B300000	N999 Provinciale bijdrage ontsluiting Nooitgedacht (fictief project)		

(voorbeeldtabel afwijkingen op planning)

Naast de inhoudelijke definitie van de kleurcodering geldt verder dat deze wordt toegepast bij afwijkingen in betekenende mate. Daarbij is onderstaande definitie aangehouden:

- indien bij een programma van diverse verschillende projecten slechts een enkel project uitloopt, wordt toch de kleurcodering groen toegepast. Het programma heeft immers in betekenende mate aan de doelstelling voldaan;
- indien bij een afzonderlijk project de oplevering/openstelling slechts met enkele maanden is uitgelopen, wordt toch de kleurcodering groen toegepast. De afwijking is in dat geval niet in betekenende mate.

Afwijkingen op projectbudget (zie voorbeeldtabel):

- zijn groen gemarkeerd indien er geen afwijking is of de afwijking is positief;
- zijn groen gemarkeerd indien de afwijkingen worden veroorzaakt door reguliere indexering en/of instroom van budgetten uit de meerjaren doorkijk;
- zijn groen gemarkeerd indien het extra budget hoofdzakelijk wordt veroorzaakt door het toevoegen van extra scope aan het project. In dit geval is in de tabel de term 'Scopewijz.' toegevoegd;
- zijn rood gemarkeerd in alle andere gevallen. Indien er sprake is van een budgetafwijking van betekenende mate, is in de tabel tevens het percentage van de afwijking opgenomen. Het betreft daarbij het percentage van de afwijking op de netto bijdrage van de provincie Zuid-Holland.

Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
B100000	N009 Rondweg Niemandslaan (fictief project)		-25%
B200000	N099 Corridor – Ergenshuizen (fictief project)		+30%
B300000	N999 Provinciale bijdrage ontsluiting Nooitgedacht (fictief project)		+ 25% (Scopewijz.)

(voorbeeldtabel afwijkingen op budget)

Naast de inhoudelijke definitie van de kleurcodering geldt verder dat deze wordt toegepast bij afwijkingen in betekenende mate. Daarbij is onderstaande definitie aangehouden:

- indien bij een project met een provinciale bijdrage van € 10 miljoen of meer, het project tot 5% (met een max. van € 1.000.000,-) duurder is uitgevallen, wordt toch de kleurcodering groen toegepast. De afwijking is in dat geval niet in betekenende mate geweest.
- indien bij een project met een provinciale bijdrage van minder dan € 10 miljoen, het project tot 10% (met een max. van € 500.000,-) duurder is uitgevallen, wordt toch de kleurcodering groen toegepast. De afwijking is in dat geval niet in betekenende mate geweest.

1.7 Wijzigingen ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage

In de berekening van de percentages zijn de projecten waarbij de afwijking extern is beïnvloed niet meegenomen.



2 Voortgang algemeen

Algemene ontwikkelingen

In 2019 is bij de meeste projecten goede voortgang geboekt conform de geldende projectplanningen en binnen de afgesproken projectbudgetten. Inherent aan het dynamische en risicovolle proces van de infrastructuurontwikkeling, is er op een aantal projecten echter toch vertraging (2%) opgetreden en/of zijn er afwijkingen ontstaan in de projectbudgetten (2%) en de bijbehorende provinciale budgetten.

Sinds twee jaar is de marktsituatie weer aangetrokken en dat was ook merkbaar bij de aanbestedingen in 2019. Het aantal inschrijvers per project is afgenomen waardoor er selectiever is ingeschreven. Voordeel is doorgaans dat er een betere match is tussen project en aannemer. Toch zijn de inschrijvingen scherp gebleven en zijn er regelmatig meerwerkclaims. De projecten die op de actuele marktsituatie anticiperen met moderne contractvormen, goed risicomanagement en adequaat contractmanagement leveren doorgaans ook professioneel tegenspel en blijven de resultaten doorgaans binnen het projectbudget. Opgemerkt wordt dat dit aan de voorkant veel werkt vergt om een passend en gedegen contract op de markt te zetten. Dit loont bij de bovengemiddelde projecten qua omvang, complexiteit en met kansen voor duurzaamheid, CO2 reductie en innovatieve kansen in de projecten.

In het nieuwe coalitieakkoord zijn geen extra middelen beschikbaar gesteld voor mobiliteit en wordt op programmaniveau indexering gecompenseerd voor prijsontwikkeling. Het niet standaard compenseren van projectbudgetten in het PZI voor prijsontwikkeling kan leiden tot tekorten waarvoor (mogelijk) aanvullend dekking nodig is. De tekorten kunnen in eerste instantie ontstaan door het niet compenseren van projectbudgetten tussen 2015-2019 (afpraak hoofdlijnenakkoord 2015-2019) en in tweede instantie door het indexeren op programmaniveau tussen nu en 2023 (alleen compenseren als dit noodzakelijk is). Dit vraagt vooral voor de lopende programma's een extra sterke sturing om de prijsontwikkeling goed te monitoren en zoveel mogelijk ambities te realiseren.

Verder worden er binnen het programma tussentijds steeds (bestuurlijke) afwegingen en keuzes gemaakt welke projecten wel of niet de voorkeur krijgen. Hierbij wordt rekening gehouden met nut en noodzaak, regionale bijdragen etc. Het goed afwegen hiervan leidt soms wel tot langere doorlooptijden van de betreffende projecten.

2.1 Totaaloverzicht afwijkingen

De afwijkingen in planningen en projectbudgetten laten over alle paragrafen heen een redelijk stabiel beeld zien. Het algemene overzicht van dit beeld is opgenomen in de onderstaande tabel. In de overzichten per paragraaf in hoofdstuk 3, is in de kleurcodering onderscheid gemaakt of een afwijking in- of extern is beïnvloed.

VGR Infra 2019	% binnen planning	% binnen budget
Paragraaf Wegen	100% (10 van de 10)	90% (9 van de 10)
Paragraaf Openbaar Vervoer	100% (8 van de 8)	100% (8 van de 8)
Paragraaf Fiets	94% (16 van de 17)	100% (17 van de 17)
Paragraaf Verkeersveiligheid	100%* (7 van de 7)	100% (7 van de 7)
Paragraaf Vaarwegen	100%* (3 van de 3)	100% (3 van de 3)
Totaal	98% (44 van de 45)	98% (44 van de 45)

In 2019 is 98% van alle projecten binnen de afgesproken planning gebleven en is 98% van de projecten niet over het beschikbare projectbudget gegaan. De afwijkingen op de planning en het projectbudget zijn verschillend van aard. Voor de verdere details van de afwijkingen en of deze intern of extern zijn beïnvloed, wordt verwezen naar de behandeling per paragraaf in het volgende hoofdstuk en de details per project in de overzichten.

2.2 Meerjarenontwikkeling afwijkingen per paragraaf

Door de tijd heen laten de percentages per paragraaf fluctuaties zien. Vanaf 2012 zijn in de begroting streefwaarden opgenomen voor het aantal projecten dat binnen de planning en het budget dient te blijven. Per paragraaf gold dat 70% van de projecten binnen de planning diende te blijven en 85% van de projecten binnen het beschikbaar gestelde projectbudget. Vanaf 2013 geldt het percentage van 75% voor de planning en het percentage voor het projectbudget is 85% gebleven.

Een jaarlijkse beschouwing biedt onvoldoende basis om conclusies te trekken over de hoogte van de percentages die als indicator in de begroting zijn opgenomen, en of een eventuele uitsplitsing per paragraaf van toepassing zou kunnen zijn. Om die reden worden de trends over meerdere jaren in beschouwing genomen.

In de tabel op de volgende pagina zijn voor de jaren 2015 tot en met 2019 de percentages weergegeven van de projecten die binnen de planning en binnen het beschikbare projectbudget zijn gebleven. Daarnaast is de kleurcodering rood toegepast indien het percentage onder de begrotingsindicator uitkwam, en de kleurcodering groen indien het percentage minimaal gelijk was aan de begrotingsindicator.

	%’s binnen planning (streefwaarde minimaal 75%)					%’s binnen budget (streefwaarde minimaal 85%)				
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
Paragraaf Wegen	100%	94%	86%	93%	100%	97%	100%	90%	100%	90%
Paragraaf Openbaar Vervoer	100%	89%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Paragraaf Fiets	66%	96%	79%	63%	94%	86%	91%	100%	100%	100%
Paragraaf Verkeersveiligheid	87%	92%	100%	100%	100%	93%	100%	89%	89%	100%
Paragraaf Vaarwegen	91%	100%	100%	80%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Gemiddeld per jaar	89%	94%	90%	84%	98%	94%	98%	95%	98%	98%

3 Voortgang per paragraaf

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de voortgang van de projecten uit het [PZI](#), met een provinciale bijdrage van € 1 miljoen of meer. Per paragraaf is een algemene beschouwing opgenomen. In tabelvorm is de voortgang per project voor wat betreft planning en projectbudget weergegeven, gevolgd door een toelichting op de gesignaleerde afwijkingen.

De gedetailleerde overzichten per project zijn als bijlage toegevoegd. Hierin wordt ingegaan op mutaties in tijdsplanning en projectbudget, scopewijzigingen en de toprisico's en de beheersmaatregelen.

3.2 Paragraaf Wegen

3.2.1 Inleiding

In deze paragraaf wordt de stand van zaken weergegeven van de projecten die zijn opgenomen in de paragraaf Wegen van het PZI. De paragraaf Wegen betreft de aanleg van nieuwe wegen ter ontsluiting van woon-, werk- en recreatiegebieden en de reconstructie van bestaande provinciale wegen ten behoeve van verbetering van de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid. De projecten voorzien in een (substantiële) verbetering of uitbreiding van overwegend infrastructuur die in beheer is van de provincie. Ook is er budget opgenomen voor investeringen in Dynamisch Verkeersmanagement. Reconstructies of functionele verbeteringen ter bevordering van de doorstroming en verkeersveiligheid worden vaak meegenomen in het planmatig onderhoud van wegen en vaarwegen. Daarbij wordt ook volop ingezet op energietransitie om de CO₂ ambities voor beheer en onderhoud en in nieuwbouwprojecten te behalen. Voor de totstandkoming en realisatie van deze projecten is de provincie in de eerste plaats verantwoordelijk, maar de projecten worden vaak samen met andere (publieke) partijen uitgevoerd en er is meestal sprake van medefinanciering.

3.2.2 Voortgang algemeen

- In het project [Rijnlandroute](#) vorderen de werkzaamheden volgens planning. Er is gewerkt aan de zogenaamde diamantaansluiting Leiden-West (N206/A44) en de tunnelboormachine (Gaia) is begin augustus gestart met boren. Het contract voor de Tjalmaweg is in 2019 gegund. Via participatiebijeentkomsten is de omgeving betrokken bij het ontwerp, bouwmethode en planning van de (tijdelijke en definitieve) Tjalmaweg en de inrichting van de Parkstrook/Snel fietspad. Ook is de tunneltechnische installatie nu al aangesloten op de verkeerscentrale Rhooen. Tot slot is de samenwerking tussen Rijkswaterstaat en provincie voor de nieuwe tunnel in de N434 bekrachtigd en is het projectbudget verhoogd als gevolg van het niet indexerende in de periode 2015-2019;
- In het Westland is de verbreding van de N213 tussen de Middel Broekweg en de Dijkweg in 2019 gestart en is de aansluiting van de Westlandroute (verbinding N213 met de Veilingroute) op de N465 en de Lange Broekweg gerealiseerd. Ook is er een fietstunnel gerealiseerd onder de Westlandroute door;
- Voor de [N211 \(Wippolderlaan\)](#) is voor het nieuwe ontwerp van de Wippoldervariant het projectbudget verhoogd en het ontwerp is verder uitgewerkt (geluid, inrichting en inpassing) met inbreng van de omgeving door middel van participatieavonden in aanloop naar de start van de ruimtelijke procedure;
- Voor de [N59](#) is een breed maatregelenpakket opgesteld om de verkeersveiligheid, doorstroming, duurzaamheid (CO₂ reductie) en ecologie te verbeteren. Zo zijn er al slimme bandenpompen gerealiseerd en is afgesproken om onder andere een rijbaanscheiding toe te passen tussen het Hellegatsplein en de kruising met de Schaapsweg;

- Voor de [A20 Nieuwerkerk a/d IJssel – Gouda](#) is in 2019 de voorkeursbeslissing genomen en een bestuurlijke overeenkomst tussen Rijk en regionale partijen gesloten;
- Verder is gewerkt aan de verkenning [Beter Bereikbaar Gouwe](#) met participatie vanuit de omgeving. Ook heeft de Provinciaal Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit een advies opgesteld. Afgesproken is om alle mogelijke maatregelen in het onderzoek te houden;
- Daarnaast zijn ook reguliere onderhoudsprojecten aan provinciale wegen uitgevoerd. In 2019 is gewerkt aan de volgende wegen: N207, N231, N444, N470 en N489. Daarbij zijn indien wenselijk ook functionele verbeteringen meegenomen om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren;
- De werkzaamheden aan de N470 zijn in 2019 gegund en gestart. Dit is de eerste weg die over de volledige lengte van 17 kilometer CO₂-negatief wordt vernieuwd. Er wordt een mix van maatregelen uitgevoerd die energie besparen en opwekken. Hier wordt onder andere een proef gedaan met asfalt. Het asfaltmengsel bepaalt voor een groot deel hoe energiezuinig een weg is. Binnen het traject zijn 2 locaties aangewezen als proeftuin waar nieuwe asfaltmengsels met verschillende eigenschappen getest kunnen worden;
- Ook zijn er besluiten genomen om budget te reserveren voor toekomstige projecten. Voorbeelden hiervan zijn toekomstige wettelijke geluidsmaatregelen in het kader van SWUNG II (Samen Werken aan de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid), een nieuwe bediening voor (vaar)wegen en beter benutten van infrastructuur o.a. ketenmobiliteit.

Tabel

De onderstaande tabel geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor een gedetailleerde toelichting op de tabel wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Zie bijlage 1 voor de detailoverzichten per project.

Nr.	Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
Initiatiefase				
1	B120641	N206, Verlegging Duinvallei Katwijk ²	2023	
2		N470/N471 aanpassingen i.r.t. A13/16 ¹	2029	
3		Geluidsmaatregelen SWUNG II ¹	2034	
4		Programmatische Aanpak Rotterdam - Den Haag ²	2032	
5		Programmatische Aanpak Goederencorridor Oost (A15) ²	2032	
6		Aanpak A12 corridor ¹	2033	
7		Verbetering kruisingen weg-vaarweg o.a. vervanging Concordiabrug ¹	2027	
8		Programma goederenvervoer ¹	2025	
Vorbereidingsfase				
9	B120643	Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek (Duinpolderweg)	2026	
10	B120756	N207 Corridor: Bentwoudlaan en Vredenburglaan	2022-2025	
11	B121139	MIRT Haaglanden capaciteitsmaatregelen N211	2024-2025	Scopewijz.
12	B121400	Gelijkvloerse kruising N214/216	2023	
13	B195900	N59 Energy Highway	2024	
14		Functionele verbeteringen wegen Doorstroming en Verkeersveiligheid (via trajectaanpakken) ²	2019-2028	
Uitvoeringsfase				
15	B100650	N206 RLR Reservering weerstandsvermogen ²	2023	
16	B120761	N207 Zuid	2025	
17	B120762	N207 Verbeteren doorstroming Passage Leimuiden	2023	

Nr.	Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
18	B120935	<i>Geluidsschermen Lansingerland (Actieplan Geluid prov. Wegen 2018-2024)²</i>	2019	
19	B122246A	N222a Verdubbeling Veilingroute N466-Lange broekweg	2019	
20	B190012	<i>HWN/OWN aansluiting A16/N3 (Bijdrage)²</i>	2021	
21	B190013	<i>HWN/OWN aansluiting A15/N3 (Bijdrage)²</i>	2021	
22	B490011	<i>Energietransitie infrastructuur²</i>	2019-2020	
23	B590041	Beter Benutten Goederenvervoer N213 Centrale As Westland	2020	
24	EMPIDVM	<i>Dynamisch Verkeersmanagement (DVM)²</i>	2020-2021	
25	EN2311201	<i>Bijdrage aan GO traject N231 a²</i>	2019	
26	F003463	<i>Provinciale bijdrage infrastructuur aan alternatief bedrijventerrein Hoeksche Waard, zijnde Westelijke Dordtse Oevers²</i>	2021	
27		Rondweg Voorhout/inpassing sportlaan Lisse (incl. aansluiting N444 en N443)	2019-2020	

1. De planning voor deze projecten in de initiatiefase is nog niet uitgewerkt.
2. Dit betreft een budget, reservering of bijdrage zonder zelfstandige planning, en telt niet mee bij het bepalen van de percentages projecten binnen planning en budget.

Ten aanzien van de afwijkingen op de planning zijn de specifieke oorzaken:

- Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek (Duinpolderweg): Vanwege het gestelde in het coalitieakkoord van de provincie Noord-Holland over de Duinpolderweg is er veel onduidelijkheid ontstaan over de gevolgen voor de scope en de voortgang van het project. Partners zijn met elkaar in gesprek om tot helderheid te komen over hoe verder. Als gevolg daarvan is de ontwerpfasen stil komen te liggen.
- N207 Verbeteren doorstroming Passage Leimuiden: De start van de realisatie van de ViaductPlus variant is nog steeds onzeker vanwege de onzekerheid mbt de ontwikkeling bedrijventerrein Drechthoek II. In 2020 zal wel worden gestart met de realisatie van korte termijn (no regret) maatregelen om doorstroming te verbeteren (fase 1).
- Rondweg Voorhout/inpassing sportlaan Lisse (incl. aansluiting N444 en N443): Betreft het onderdeel 'Inpassing Sportlaan'. De uitvoering van de maatregelen op de Sportlaan is fysiek gekoppeld aan de realisatie van de oeververbinding (hov- en fietsbrug) van het HOV project Noordwijk-Schiphol. De realisatie van de oeververbinding en de daartoe nog vast te stellen overeenkomst met o.a. de provincie Noord-Holland, is vertraagd.

Ten aanzien van de afwijkingen op het projectbudget zijn de specifieke oorzaken:

- MIRT Haaglanden capaciteitsmaatregelen N211: Op 19 december 2018 heeft PS met een nieuw uitvoeringsbesluit N211 Wippolderlaan ingestemd tot realisatie van de Wippoldervariant. Deze bestaat uit de verdiepte ligging van de N211 ter plaatse van de aansluiting N222 / Veilingroute - Wateringveldse weg, een ongelijkvloers verhoogde aansluiting Laan van Wateringse Veld en het opheffen van de verzorgingsplaats. Hiervoor geldt investeringskrediet van € 71,24 mln. van de Provincie en een totale bijdrage van € 7,4 mln. van de gemeenten Westland en Midden-Delfland.
- Beter Benutten Goederenvervoer N213 Centrale As Westland: Projectbudget bij PZI aangevuld in verband met prijspeilstijging (€ 2,5 mlj) en verdragingskosten (€ 2 mlj). Project is vertraagd door tegenvallers bij het verleggen van kabels en leidingen.

3.3 Paragraaf Openbaar Vervoer

3.3.1 Inleiding

In deze paragraaf wordt de stand van zaken weergegeven van de projecten die zijn opgenomen in de paragraaf Openbaar Vervoer van het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur. De paragraaf Openbaar Vervoer bevat projecten voor nieuwe en verbeterde infrastructuur, die bijdragen aan hoogwaardig en samenhangend openbaar vervoer. In principe is het R-net een kwaliteitsconcept van een frequente (ten minste 6x per uur per richting in de spits, 4x per uur per richting in de daluren en 2x per uur per richting 's avonds en op zondag), betrouwbare, snelle en comfortabele reis daarbij het uitgangspunt. Voorbeelden zijn de ontwikkeling van diverse spoor- en buscorridors. De exploitatie van het openbaar vervoer (OV-concessies) is hierin niet opgenomen.

Voor de totstandkoming en het realiseren van deze projecten is de provincie in de eerste plaats verantwoordelijk. Hoewel de provincie verantwoordelijk is voor deze projecten, worden de projecten samen met, en in geval van subsidieprogramma's door, andere partijen uitgevoerd en is er bijna altijd sprake van medefinanciering.

Kaart HOV/R-netlijnen van de provincie Zuid-Holland



Voortgang

In 2019 zijn onder andere de volgende belangrijke mijlpalen bereikt:

- De [Treindienst Alphen aan den Rijn – Gouda](#) is als R-netlijn gestart met ingang van december 2016. Op deze lijn rijden nu R-nettreinen. In 2017 was al de frequentie verhoogd van twee naar vier treinen per uur en was station Boskoop Snijdelwijk geopend. In februari 2018 is station Waddinxveen Triangel geopend. Daarmee zijn alle stations geopend en rijdt de trein nu de beoogde frequentie. In 2019 zijn de perrons op hoogte gebracht zodat een gelijkvloerse instap mogelijk is. Ook zijn de perrons van nieuw

meubilair voorzien. Ook zijn de stationspleinen en de omgeving van de stations Alphen aan den Rijn, Boskoop, Waddinxveen en Waddinxveen-Noord zijn aantrekkelijker gemaakt

- In 2019 zijn de werkzaamheden begonnen voor de realisatie van de viersporigheid tussen Delft Campus en Rijswijk. Ook zijn voor de viersporigheid tussen Rotterdam en Schiedam voorbereidingen getroffen. Deze aanpassing moet mogelijk maken dat de betrouwbaarheid en flexibiliteit in lijnvoering wordt vergroot en het intercitystation Schiedam behouden kan blijven.
- Voor de spoorlijn Leiden – Utrecht worden op dit moment de mogelijkheden onderzocht om in de toekomst het gewenste eindbeeld te kunnen realiseren van vier treinen per uur. Het Rijk en de regiopartijen hebben in het [BO MIRT](#) van 20 november 2019 afgesproken de ‘Versnelde Intercity’ variant te beschouwen als het na te streven eindbeeld en mee te nemen in de uitwerking van Toekomstbeeld OV. Ook is afgesproken er naar te streven dat in het BO MIRT van najaar 2022 definitieve afspraken worden gemaakt over het langetermijnperspectief van de spoorcorridor Leiden-Utrecht, aangezien het de verwachting is dat de resultaten van het landelijk programma baanstabieleit dan beschikbaar zijn.
- Voor de R-netlijn [Gouda – Schoonhoven](#) zijn in 2019 alle haltes die nog niet op R-netkwaliteit waren gebracht, inclusief nieuwe fietsenstallingen, opgeleverd. Hiernaast zijn bij diverse bestaande haltes fietsenstallingen uitgebreid vanwege het aanzienlijk grotere gebruik dan ingeschat. De plannen voor vernieuwing van busstation Gouda zijn definitief geworden, waardoor de werkzaamheden hiervan in 2020 kunnen worden uitgevoerd.
- Voor HOV-corridor [Noordwijk-Schiphol](#) is in 2019 gewerkt aan realiseren van diverse HOV-haltes met ketenvoorzieningen.
- In 2019 is voor het [DMG-gebied](#) gewerkt aan restpunten van de eerste fase van de businfrastructuur. In de komende jaren worden de volgende fases van de infrastructuur in dit gebied gerealiseerd.
- In 2019 is onderzoek gedaan naar de corridor [Rotterdam – Oud-Beijerland](#). Ook heeft hiervoor een participatietraject plaatsgevonden. Voor de verdere uitrol van HOV in de HWGO (opwaarderen bushaltes en infrastructuur op de corridor Ouddorp – Dirksland en extra ketenvoorzieningen op bestaande R-nethaltes) zijn diverse haltes omgebouwd, waaronder busstation Stellendam.

Tabel

De onderstaande tabel geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor een gedetailleerde toelichting op de tabel wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Zie bijlage 2 voor de detailoverzichten per project.

Nr.	Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
Initiatieffase				
1	B20001	Ontwikkeling buscorridors: Algemeen ¹	2028	
2		Beschikbaar voor OV (waaronder spoorinfrastructuur) ¹	2024-2034	
3		Bijdrage aan Light rail regio Rotterdam – Den Haag	2028	
Vorbereidingsfase				
4	B210100	Bijdrage verlenging Hoekse lijn	2022	
5	B210110	Bijdrage viersporigheid Schiedam en Bijdrage Keerspooren Rotterdam in het kader van IC Dordrecht - Brabant	2025	
Uitvoeringsfase				
6	B200010	Ontwikkeling buscorridors: Alphen aan den Rijn – Schiphol ²	2019	
7	B200011	Ontwikkeling buscorridors: Goeree Overflakkee - Rotterdam ²	2019-2020	
4	B200013	Ontwikkeling buscorridors: Noordwijk (Duin-Bollenstreek) - Schiphol	2019-2023	
5	B210071	Merwedeling lijn	2022	
6	B230100	Programma P+R Voorzieningen ¹	2019-2025	
7	B260000	HOV-NET Zuid-Holland Noord	2019-2025	
8		HOV HWGO (waaronder Rotterdam – Oud Beijerland)	2021	
9	B263500	HOV DMG (waaronder Merwedelingelij) ²	2025	
10	B265000	HOV-Net Zuid-Holland Risicoreservering ¹	2023	
11	B590010	HOV-Drechtsteden (bijdrage aan derde)	2021	
<p>1. Dit betreft een budget, reservering of bijdrage zonder zelfstandige planning, en telt niet mee bij het bepalen van de percentages projecten binnen planning en budget</p> <p>2. Van deze projecten is de uitvoering voor 2019 afgerond. De financiële afrekening van deze projecten loopt nog, bijvoorbeeld i.v.m. afhandeling van (schade)claims of uitspraken in beroepszaken. Van deze projecten is geen detailoverzicht opgenomen. Indien zich tijdens de financiële afrekening budgetafwijkingen in betekende mate voordoen, zal hier inhoudelijk over gerapporteerd worden in dit hoofdrapport.</p>				

3.4 Paragraaf Fiets

3.4.1 Inleiding

Het Fietsplan 2016-2025 is vastgesteld met de bijbehorende Uitvoeringsagenda “Samen verder fietsen”. Doelstellingen van het Fietsplan zijn dat mensen vaker en verder fietsen, dat fietsen veiliger wordt en dat nieuwe fietspaden innovatief en energieneutraal worden gerealiseerd. Deze doelen hebben niet alleen betrekking op provinciale infrastructuur, maar streven we ook na door samenwerking met en ondersteuning van andere overheden en organisaties.

In de Uitvoeringsagenda is uitgewerkt welke opgaven er zijn om de drie speerpunten van het beleid, optimaliseren van het fietsroutenetwerk, fiets in de keten en innovatieve en CO2 neutrale fietspaden te realiseren. De voortgang op hoofdlijnen is onderstaande tabel opgenomen. Daarna volgt de voortgang van de fietsprojecten. Voor een overzicht van de opgaven zie bijlage 1.

Voortgang Uitvoeringsagenda ‘Samen verder fietsen’

In de afgelopen jaren zijn er al veel projecten gerealiseerd die bijdragen aan het speerpunt ‘Optimaliseren Fietsroutenetwerk’. Toch lukt dat niet altijd in de vooraf gemaakte planning. De redenen daarvoor zijn uiteenlopend. Veel projecten worden door gemeenten uitgevoerd. Vanuit het programma bieden wij ondersteuning waar dat mogelijk is.

De voortgang bij uitbreiding van fietsparkeervoorzieningen bij stations, het programma “Fiets in de keten” is beïnvloed door het verkrijgen van Rijksfinanciering voor de stallingen bij stations. In 2019 is verder onderzoek gedaan naar de realisatie van stallingen.

Ten aanzien van het derde speerpunt zijn in de afgelopen jaren uiteenlopende pilots uitgevoerd. Begin 2019 zijn Provinciale Staten geïnformeerd over de uitkomsten daarvan. Implementatie van deze vernieuwingen en onderzoek zetten we voort.

Op de link <https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/fietsverkeer/> staat actuele informatie over de fietsprojecten van programma Fiets.

Voortgang uitvoering moties en amendementen

Amendement A517 Investeren in fiets

Als uitvoering van deze motie wordt gewerkt aan de ontwerpen van twee tunnels op drukke fietsroutes die provinciale wegen op turbotondes kruisen. Het nader onderzoek hiernaar betreft twee fietstunnels in Lisse en de Lier.

Motie 812 Aanvulling Uitvoeringsagenda Fiets

In september 2018 is de Uitvoeringsagenda per motie aangevuld met middelen voor het vervangen van tegelfietspaden door comfortabeler verharding. In 2019 is hier nader onderzoek naar gedaan. In 2020 en 2021 wordt dit naar verwachting uitgevoerd.

Daarnaast zijn met motie middelen beschikbaar gekomen voor een snelle realisatie van snelfietsroutes van Zoetermeer naar Rotterdam en verbetering van het “Trambaanpad” van Spijkenisse naar Hellevoetsluis. Beide projecten zijn nader uitgewerkt.

Voortgang projecten

In de onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de projecten die in 2019 gereed zijn gekomen. Gereed betekent in dit geval dat het fietspad is opengesteld voor fietsers. De verdere (financiële) afwikkeling van het project loopt daarna vaak nog door.

Projectnr.	Omschrijving
B590005	F900.5 Fietsbrug Oude Rijn (Katwijk)
B526706	F267.6 Munnikenpolder - HSL infocentrum
B522705	F227.05 Zoetermeer-Delft (Virulypad)
B550602	F506.2 Churchillaan (SFR)
B569000	F690 Haringvlietweg
B561800	F618 Bazeldijk
B569300	F693 Bankjes provinciale fietspaden
B522806	F228.6 Hoogseweg Pijnacker
B558300	F583 F15 IJsselmonde - (SFR). Hierbij zijn de volgende fietsmaatregelen gerealiseerd: Schaatsbaan, Voordijk, Hoefslag, rotonde Tuindersweg, fietspad onder A15.

De onderstaande tabel geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor de definitie van de kleurcodering wordt verwezen naar hoofdstuk 2. De detailoverzichten zijn opgenomen in bijlage 3.

Nr.	Project-nr.	Projectnaam	Planning	Budget
1	B526305	F263.5 SFR Rotterdam-Gouda (SFR20)		-9%
2	B526702	F267.2 Leiderdorp - Koudekerk; gedeelte Zoeterwoude Dorp - Leiderdorp (Tunnel)		
3	B526706	F267.6 Munnikenpolder - HSL infocentrum		
4	B526807	F268.7 Kinderdijk - Schoonhoven		
5	B530601	F306.1 Fietspad Brug Aarkanaal (Alphen ad Rijn - Nieuwkoop)		
6	B531400	F314 Fietspad Ter Aar - Zevenhoven		
7	B544102	F441.2 Benedenkerksweg-Beijerschedweg (Krimpenerwaard)		+ 63% (Scopewijz.)
8	B545600	F456 Viaduct Ypenburg		
9	B550802	F508.2 Fietsbrug Haagse Trekvliet (SFR)		
10	B558300	F583 BAR-route (Barendrecht-Ridderkerk-Albrandswaard) F15 IJsselmonde - (SFR)		-12%
11	B560400	F604 Oud Beijerland-Strijen		+ 25% (Scopewijz.)
12	B562300	F623 Rotterdam - Zoetermeer SFR		
13	B569500	F695 Ongelijkvloerse kruising Turborotondes		
14	B570005	F700.05 N208b (Noordkant Lisse)		
15	B580500	Uitbr fietsstallingen Dordrecht CS – Krispijnzijde (=zuidzijde)		+ 25% (Raming)
16	B581400	Uitbr fietsenstallingen Zwijndrecht		+ 275% (Raming)
17	B590005	F900.5 Fietsbrug Oude Rijn (Katwijk)		

Op basis van de in het PZI 2020-2034 opgenomen budgetten zijn er 17 fietspadprojecten met een bijdrage vanuit de provincie Zuid-Holland van meer dan € 1 miljoen netto.

Ten aanzien van de afwijkingen op de plannings in de fietsprojecten geldt dat de projecten veelal door derden worden uitgevoerd. De mogelijkheden om te sturen in de planning zijn daarmee beperkt. Ten aanzien van de afwijkingen op de planning zijn de specifieke oorzaken:

- F263.5 Snelfietsroute Rotterdam-Gouda (SFR20): Vertraging in proces door het bepalen van de voorkeursroute door de betrokken gemeenten.
- F306.1 Fietspad Brug Aarkanaal (Alphen a/d Rijn – Nieuwkoop): Vertraging ontstaan door ruimtelijke procedure en grondverwerving.
- F314 Fietspad Ter Aar – Zevenhoven: Vertraging door nader onderzoek haalbaarheid van het project. Het project kan niet worden uitgevoerd.
- F508.2 Fietsbrug Haagse Trekvliet : Vertraging door langer traject voor keuze van de locatie van de fietsbrug.
- F604 Oud Beijerland – Strijen: Vertraging door maatregelen natuurcompensatie en grondverwerving.

Ten aanzien van de afwijkingen op de planning met een rode markering, waarbij de afwijkingen niet (hoofdzakelijk) zijn veroorzaakt door externe factoren, zijn de specifieke oorzaken:

- F441.2 Benedenkerksweg-Beijerscheweg (Krimpenerwaard): Voorbereidingsfase vertraagd wegens nader onderzoek naar flora en fauna.

De volgende projecten zijn niet tot uitvoering gekomen:

- F314 Fietspad Ter Aar – Zevenhoven
- F446 Fietspad Voorhout - Sassenheim (Vijf gemeenten)
- F600 Sportvelden Schipluid-A4 (SFR)

Risico's op programmaniveau

In de onderstaande tabel zijn de toprisico's weergegeven.

31-12-2019	
Risico's	Maatregelen
Fietsparkeren bij stations wordt onvoldoende gerealiseerd	1. Bestuursconvenant fietsparkeren en plan van aanpak met stakeholders 2. Blijven inzetten op planvorming 3. Lobby inzetten
Ambitie op snelfietsroute netwerk blijft achter	1. Vergroten van rol van de fiets binnen de mobiliteitsketen 2. Blijven inzetten op planvorming
Grondverwerving veroorzaakt vertraging in de realisatie van het project	1. Vroegtijdig inzicht verkrijgen in grondposities 2. Vroegtijdig in gesprek gaan met de grondeigenaren 3. Bewustwording bij projectleiders over risico's grondverwerving hoog op de agenda houden

3.5 Paragraaf Verkeersveiligheid

3.5.1 Inleiding

De PZI paragraaf Verkeersveiligheid bestaat uit verkeersveiligheidsprojecten op de provinciale wegen. Het totale programma verkeersveiligheid bestaat uit circa 11 projecten, waarvan 10 projecten een netto PZH bijdrage van meer dan € 1 miljoen kennen.

De doelstelling van dit programma is het veiliger inrichten van de provinciale infrastructuur en daarmee het leveren van een bijdrage aan de verkeersveiligheidsdoelstelling voor heel Zuid-Holland.

Al meerdere jaren wordt gewerkt volgens de trajectwijze aanpak, waarbij het onderhoud op grotere trajectdelen wordt uitgevoerd in combinatie met verbetermaatregelen op het traject. De verkeersveiligheidsprojecten uit het PZI zijn zoveel mogelijk geïntegreerd in deze trajectwijze aanpak. Door de werkzaamheden te combineren kan de uitvoering efficiënter verlopen en wordt de overlast voor de omgeving en het wegverkeer geminimaliseerd.

In 2019 zijn de volgende onderhoudstrajecten met verkeersveiligheidsmaatregelen uitgevoerd danwel de voorbereiding gestart:

N207b	N470a	N489a
N207c	N470b	
N231a	N470c	

Daarnaast zijn er ook projecten die om redenen van uitvoeringstermijn en/of grootte, los van de trajectaanpak worden uitgevoerd. Zo is er los van onderhoudswerkzaamheden in 2019 het project rotonde N210/Wetering bij Bergambacht gerealiseerd.

Nieuw toegevoegd is het project 'Maatregelen bermveiligheid provinciale wegen investering'. In dit project worden langs 5 delen van provinciale wegen extra bermverharding en geleiderails gerealiseerd om de verkeersveiligheid te verbeteren. Voor dit project is door het Rijk een subsidie van € 1,7 miljoen (excl. BTW) beschikbaar gesteld.

Tabel

De onderstaande tabel geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor een gedetailleerde toelichting op de tabel wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Zie bijlage 4 voor de detailoverzichten per project.

Nr.	Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
Vorbereidingsfase				
1	EN2140801	Parallelweg N214B	2022	
Uitvoeringsfase				
4	EN2101202	Rotondes Ammerstol en Wetering	2019	
5	EN2110902	Verkeersveiligheid maatregel traject N211a: Turborotonde N211/N465 (Monster)	2020	
6	EN2141201	Verkeersveiligheidsmaatregelen in trajectaanpak N214ab	2023	
7	EN2150501	N215 Melissant - Dirksland	2020	
8	EN2151002	N215 Trajecten B en C, Groot onderhoud en verkeersveiligheidsmaatregelen	2023	
9	EN2230001	Aanpassingen hoofdrijbaan N223 (Westland, Midden-Delfland)	2019-2021	Scopewijz.
10	EN4840801	Reconstructie N484 ²	2020	
11		<i>Maatregelen verkeersveiligheid trajecten 2016 ev¹</i>	2019-2021	
		<i>Maatregelen bermveiligheid provinciale wegen investering¹</i>	2022-2023	
<p>1. Dit betreft een budget, reservering of bijdrage zonder zelfstandige planning, en telt niet mee bij het bepalen van de percentages projecten binnen planning en budget.</p> <p>2. Dit project is overgegaan naar de provincie Utrecht als gevolg van herbegrensing. De financiële afwikkeling loopt nog. Van dit project is geen detailoverzicht opgenomen. Indien zich in de financiële afrekening budgetafwijkingen in betekende mate voordoen, zal hier inhoudelijk over gerapporteerd worden in dit hoofdrapport.</p>				

Ten aanzien van de afwijkingen op het projectbudget zijn de specifieke oorzaken:

- Rotondes Ammerstol en Wetering: Het project heeft in 2018 geruime tijd stil gelegen vanwege een geschil tussen opdrachtgever en aannemer. De Rechtbank heeft geen uitspraak gedaan over de schuldvraag en daarna zijn partijen tot een schikking gekomen en is het project afgebouwd en medio 2019 afgerond. Dit heeft tot een overschrijding van de kosten geleid en vervolgens is het project afgerond.
- Aanpassingen hoofdrijbaan N223 (Westland, Midden-Delfland): Door aanpassing van het wegprofiel van de N223 en staat van onderhoud van de brug, is er een reservering opgenomen om de brug zonodig te vervangen.

3.6 Paragraaf Vaarwegen

Inleiding

De doelstelling van het programma vaarwegen is bevordering van een veilige, vlotte en doelmatige afwikkeling van het scheepvaartverkeer (beroepsvaart en recreatievaart). In het programma zijn projecten opgenomen voor nieuw aan te leggen infrastructuur (bruggen, vaarweg) en verbetermaatregelen in het bestaande vaarwegareaal. Daarnaast zijn er projecten waar met realisatie van vaarwegmanagement de doorstroming op het vaarwegennet wordt verbeterd. Daarbij gaat het o.a. om het aansluiten van bruggen op bediencentrales. Bediening op afstand maakt een betere afstemming tussen weg- en scheepvaartverkeer mogelijk.

Voortgang

- Ook in 2019 is gewerkt aan de bereikbaarheid en veiligheid van de vaarwegen door o.a. het vervangen van oevers (totaal 9.756meter) door een constructie die sterker en onderhoudsarm is en langer meegaat. Het betreffen meerjarige projecten waarvan delen al in eerdere jaren zijn gestart of uitgevoerd. Zo is er gestart met de vervanging van delen van de oevers van de Gouwe nabij Waddinxveen en Boskoop, [Delftse Schie](#) in Delft en het [Rijn-Schiekanaal](#) bij Rijswijk en zijn oeverconstructie langs de Zijl, Merwede- en Aarkanaal vervangen. Daarbij worden ook kleine functionele verbeteringen gerealiseerd;
- De [Bochtafsnijding Schie](#) is, op de realisatie van natuurvriendelijke oevers na, in 2019 afgerond;
- De provincie Zuid-Holland en het ministerie van Economische Zaken en Klimaat hebben in 2018 samen een SBIR (Small Business Innovation Research)-competitie in gang gezet. Het SBIR-traject wordt een proeftuin van de natte infrastructuur. Het doel van deze competitie is het stimuleren van innovatieve bedrijven voor het vinden van haalbare oplossingen voor het opwekken van duurzame energie langs de provinciale oevers/kades. In december 2018 zijn aan acht bedrijven certificaten uitgereikt om te bevestigen dat zij een haalbaarheidsstudie uit mogen voeren voor de energietransitie vaarwegen. In 2019 zijn drie initiatieven geselecteerd om een pilot uit te voeren. Deze pilots worden in 2020 opgeleverd.

Tabel

De onderstaande tabel geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor een gedetailleerde toelichting op de tabel wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Zie bijlage 5 voor de detailoverzichten per project.

Nr.	Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
Initiatiefase				
1	EVW091601	<i>Optimalisatie Gouwe irt A12 Coenecoop²</i>	2030	
		<i>Verplaatsing Loswal/ Ligplaatsen Schieoevers Delft⁴</i>	2023	
Vorbereidingsfase				
2	EVW081202	Vervangen Steekterbrug	2022	
Uitvoeringsfase				
3	EVW000011	<i>Functionele verbeteringen VW (bijdrage aan GO VW)¹</i>	2019-2023	
4	EVW000601A	<i>Realiseren vaarwegmanagement (DVM)³</i>	2019-2021	
5	EVW010509	Bochtafsnijding Delftse Schie - Overschie (incl. studiekosten)	2019	
6	EVW010802B	Verv.St.Sebastiaansbrug Delft	2021	
1.	Dit betreft een budget, reservering of bijdrage zonder zelfstandige planning, en telt niet mee bij het bepalen van de percentages projecten binnen planning en budget.			
2.	De planning voor deze projecten is onderdeel van de Programmatische aanpak Gouwe (PAG). Een uitvoeringsprogramma PAG, waarin opgenomen een eerste planning voor deze projecten, is voorzien in 2020.			
3.	Van deze projecten is de uitvoering voor 2019 afgerond. De financiële afrekening van deze projecten loopt nog, bijvoorbeeld i.v.m. afhandeling van (schade)claims of uitspraken in beroepszaken. Van deze projecten is geen detailoverzicht opgenomen. Indien zich tijdens de financiële afrekening budgetafwijkingen in betekenende mate voordoen, zal hier inhoudelijk over gerapporteerd worden in dit hoofdrapport.			
4.	De planning voor deze projecten in de initiatiefase is nog niet uitgewerkt.			