

**Detailoverzichten paragraaf
Verkeersveiligheid
VGR Infra 2019**

EN2140801 Parallelweg N214B

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2019		31-12-2019		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie		31-12-2016														
Ontwerp	1-9-2017	31-12-2018	1-9-2017	1-4-2020												
Voorbereiding			1-4-2020	1-5-2023												
Uitvoering			1-5-2023	2-5-2024												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Realisatie vindt plaats in aansluiting op groot onderhoud N214 (2022/2023) waarbij een rotonde wordt aangelegd en een kruispunt wordt verplaatst.

Totaal project budget	TOTALEN (*€ 1.000.000,-)		
	PZI 2019	BIJSTELLING	PZI 2020
Bruto budget	5,3		5,3
Inkomsten van derden	BDU		
	Overig		
Netto bijdrage PZH	Investering	5,3	5,3

Toelichting op mutaties Budget:

Toelichting op scopewijziging:

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Grondverwerving.	1. Grondverwerving is nodig t.b.v. realisatie van een te verleggen watergang langs het hele traject.	1. Als minnelijke verwerving niet lukt is langdurige onteigeningsprocedure nodig.	1. Tijdig starten met gesprekken met grondeigenaren.	B
Stikstof	1. In de aanlegfase vindt stikstofuitstoot plaats naar binnen 10 km gelegen natuurgebieden		1. Bij gunning moeten milieueisen aan materiaal aannemer gesteld worden	N

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

Kabels en Leidingen.

EN2101202 Rotondes Ammerstol en Wetering

Mutaties tijdsplanning		1-1-2019		31-12-2019		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	
Definitie																	
Ontwerp																	
Voorbereiding																	
Uitvoering	15-4-2015	1-7-2019	15-4-2015	1-7-2019													

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Het project heeft in 2018 geruime tijd stil gelegen vanwege een geschil tussen opdrachtgever en aannemer. De Rechtbank heeft geen uitspraak gedaan over de schuldvraag en daarna zijn partijen tot een schikking gekomen en is het project afgebouwd en medio 2019 afgerond.

Totaal project budget	TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
	PZI 2018	BIJSTELLING	PZI 2020
Bruto budget	6,2		6,2
Inkomsten van derden			
	BDU		
	Overig	3,5	3,5
Netto bijdrage PZH			
	Overig	2,7	2,7
	Reserve		

Toelichting op mutaties Budget:

De bovengenoemde schikking heeft tot een overschrijding van de kosten geleid en vervolgens is het project afgerond.

Toelichting op scopewijziging:

n.v.t.

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
n.v.t.				

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

Stagnatie door K&L beheerders, Palen in nieuwe gedeelte scheuren ook en Draagvlakverlies omgeving.

EN2110902 Verkeersveiligheid maatregel traject N211a: Turborotonde N211/N465 (Monster)

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2019		31-12-2019		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp	2-1-2009	30-6-2011	2-1-2009	30-6-2011												
Voorbereiding	2-1-2011	23-7-2015	2-1-2011	23-7-2015												
Uitvoering	23-7-2015	31-12-2019	23-7-2015	30-11-2020												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Grondaankoop is pas eind 2019 afgerond, uiteindelijk wel zonder onteigeningsperiode.

Totaal project budget		TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
		PZI 2019	BIJSTELLING	PZI 2020
Bruto budget		5,4		5,4
Inkomsten van derden	BDU			
	Overig	2,2		2,2
Netto bijdrage PZH	Investing	3,2		3,2

Toelichting op mutaties Budget:

--

Toelichting op scopewijziging:

--

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Kabels en leidingen worden niet tijdig verlegd	Omvang van de kabels en leidingen werkzaamheden is groter dan voorzien.	Uitstel start van de werkzaamheden bovengronds.	vroegtijdig VTA's sturen, verleggingsplannen maken en POS'sen opstellen	B
langere uitvoeringstijd ivm sanering	Vervuilde grond op perceel Franke	Later beschikbaar komen van de grond voor het project.	saneringswerkzaamheden opnemen in bestek	B
werk kan niet ingepland worden door andere werkzaamheden	langdurige werkzaamheden op omliggende wegen	vertraging	Vroegtijdig in overleg met verkeersmanagers PZH en gemeente Westland	B

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

Grondverwerving niet op tijd

EN2141201 Verkeersveiligheidsmaatregelen in trajectaanpak N214ab

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2019		31-12-2019		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie	06-01-2015	29-12-2017	06-01-2015	29-12-2017												
Ontwerp	01-01-2018	30-03-2019	01-01-2018	30-03-2019												
Voorbereiding	31-03-2019	17-11-2021	31-03-2019	17-11-2021												
Uitvoering	18-11-2021	16-11-2023	18-11-2021	16-11-2023												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Totaal project budget		TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
		PZI 2019	BIJSTELLING	PZI 2020
Bruto budget		4,2		4,2
Inkomsten van derden	BDU			
	Overig			
Netto bijdrage PZH	Investering	4,2		4,2

Toelichting op mutaties Budget:

Toelichting op scopewijziging:

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Planologische inpassing verloopt moeizaam	Geen draagvlak voor maatregelen	Grote vertragingen in de planning	1. Goede voorlichting omgeving en 2. Goede communicatie met grondeigenaren	B
Moeizame grondverwerving	Grondeigenaren niet van zins te verkopen en/of grondeigenaren onvoldoende betrokken	Grote vertragingen in de planning	Goede communicatie met betrokken grondeigenaren en inschakelen ervaren grondverwerper.	B

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

EN2150501 N215 Melissant - Dirksland

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2019		31-12-2019		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp		18-11-2013		18-11-2013												
Voorbereiding	19-11-2013	1-9-2017	19-11-2013	1-9-2017												
Uitvoering	2-9-2017	31-12-2019	2-9-2017	6-12-2020												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Met de vaststellingsovereenkomst van juli 2019 is de opleverdatum helder en eenduidig vastgelegd. Naar de omgeving was al gecommuniceerd dat 2020 het opleverjaar zou zijn. In de eerste helft van 2020 kan al wel het grootste deel van het project in gebruik worden genomen.

Totaal project budget		TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
		PZI 2019	BIJSTELLING	PZI 2020
Bruto budget		16,3	1,1	17,4
Inkomsten van derden	BDU			
	Overig	6,4		6,4
Netto bijdrage PZH	Investering	9,9	1,1	11,0

Toelichting op mutaties Budget:

Door een rekenfout in het bestek stond te weinig zand aangegeven in het bestek en bleken er verschillende andere onvolkomenheden. E.e.a. betekent dat het budget omhoog moet worden bijgesteld.

Toelichting op scopewijziging:

DBI heeft gevraagd om op diverse plaatsen langs het tracé bermverharding toe te passen. Daarvoor is ca. € 650.000,- beschikbaar. Aan de aannemer is een prijs opgevraagd. Deze scopewijziging moet nog wel via een scopewijzigingsformulier worden vastgelegd.

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Contractdocumenten onvoldoende scherp.	1. Fouten in contractstukken.	1. Uitloop in tijd en geld.	1. Goede directievoering en toezicht en inzet juridische middelen.	B
Contractteam van engineer niet stabiel.	1. Te veel personele wijzigingen door engineer.	1. Slechte directievoering en toezicht en onnodige uitloop in tijd en kosten.	1. Engineer verplichten om contractbegeleidingsteam stabiel te houden.	B
Zettingsraakvlak tussen nutsbedrijven en opdrachtnemer realisatie.	1. Te laat / onvoldoende afgestemd. 2. Uitgangspunten aangaande grondgesteldheid nutsbedrijven en opdrachtnemer realisatie niet in lijn met elkaar. 3. Een v.d. partijen houdt zich niet aan gemaakte afspraken.	1. Claims / aanvullende kosten. 2. Vertragingen.	1. Afstemmen met (aannemer) nutsbedrijf uitgangspunten / afspraken i.r.t. zettingen. 2. Uitgangspunten in bestek aangaande zettingen conform afspraken met nutsbedrijven opnemen.	B
Aannemer betaalt de rekeningen van onderaannemers soms niet	1. Cashflowproblemen	1. Impact op planning	1. Aanspreken aannemer 2. Direct betalen onderaannemer via derdenbeslag	B

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

Leveren van verontreinigd zand

EN2151002 N215 B en C, Groot onderhoud en verkeersveiligheidsmaatregelen

Mutaties tijdsplanning	1-1-2019		31-12-2019		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
	Definitie															
Ontwerp	01-01-2017	01-07-2017	01-01-2017	01-07-2017												
Voorbereiding	01-07-2017	30-01-2018	01-07-2017	30-01-2018												
Uitvoering	30-01-2018	24-04-2023	30-01-2018	24-04-2023												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Totaal project budget	TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
	PZI 2019	BIJSTELLING	PZI 2020
Bruto budget	25,1	4,1-	21,0
Inkomsten van derden	BDU		
	Overig	2,1	2,1
Netto bijdrage PZH	Investering	23,0	4,1-
			18,9

Toelichting op mutaties Budget:
Het project bestaat uit zowel onderhoud als functionele verbeteringen. Het onderhoud wordt op een ander projectnummer geboekt. Over het onderhoudsdeel wordt niet in deze voortgangsrapportage gerapporteerd.

Toelichting op scopewijziging:

Belangrijkste risico's:				
Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Moeizame grondverwerving	Eigenaren niet voornemens te verkopen en/of weinig draagvlak maatregelen	Grote vertraging in planning	1. Goede communicatie met grondeigenaren en 2. Inzet ervaren grondverwerfer	B
Verleggen kabels en leidingen verloopt moeizaam	Kabel en leidingbeheerders werken onvoldoende mee	Grote vertraging in planning en extra kosten	1. Tijdig overleg met beheerders, tijdig toesturen VTA en tijdig maken POS	B
Aanleg van het project zorgt voor grote verkeersoverlast	Slechte fasering en/of vertragingen tijdens bouw	Grote vertraging in bouw en schade voor omgeving	1. In overleg met belanghebbenden maken van een haalbare fasering en die contractueel voor te schrijven aan aannemer. 2. Verkeershinder bij aanbesteding als EMVI-criterium	B

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

EN2230001 Aanpassingen hoofdrijbaan N223 (Westland, Midden-Delfland)

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2019		31-12-2019		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp	22-10-2015	31-12-2017	22-10-2015	31-12-2017												
Voorbereiding	1-5-2017	1-3-2019	1-5-2017	1-10-2019												
Uitvoering	1-3-2019	21-12-2021	2-7-2020	5-9-2022												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:
 Afstemming met de omgeving ivm inpassing in het open polderlandschap, waterhuishouding, weidevogelpact heeft meer tijd gekost in de voorbereidingsfase. Voor de uitvoeringsfase is gekozen voor een concurrentiegerichte dialoog als aanbestedingsvorm. Deze vorm kost meer tijd, dan reguliere aanbestedingsvormen. Deze planning gaat nog steeds uit van minnelijke grondverwerving en is in twee fasen geknipt (deel zonder grondverwerving en deel met met)

Totaal project budget		TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
		PZH 2019	BIJSTELLING	PZH 2020
Bruto budget		41,5	1,9	43,4
Inkomsten van derden	BDU			
	Overig	19,7	0,7	20,4
Netto bijdrage PZH	Investering	21,8	1,2	23,0

Toelichting op mutaties Budget:
 Door aanpassing van het wegprofiel van de N223 en staat van onderhoud van de brug, is er een reservering opgenomen om de brug zonodig te vervangen.

Toelichting op scopewijziging:

Belangrijkste risico's:				
Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Geen zicht op minnelijke grondverwerving.	<ul style="list-style-type: none"> * Grondeigenaren stellen nut & noodzaak van de inpassing van het ontwerp ter discussie. * Conflicterende belangen bij een belangrijke grondeigenaar (waarvan 2 kritisch) * Grillige verhouding provincie met familie van Paassen 	<ul style="list-style-type: none"> * Onteigeningsprocedure met als gevolg langere doorlooptijd. * Aanvullende maatregelen moeten worden getroffen, extra kosten * Imagoschade * Vertraging * Extra apparaatskosten en juridische kosten 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grondeigenaren actief betrekken in (detail)ontwerp. Geen grote wijzigingen. 2. Grondeigenaren voorbereiden dat aankoop toch nodig zal zijn. OGZ wordt betrokken 3. Als plannen definitief zijn exact in beeld brengen waar gronden verworven moeten worden 	B
Heulbrug uiterlijk wijzigt, hetgeen leidt tot geen akkoord/vergunning gemeentes (welstand)	<ul style="list-style-type: none"> * Heulbrug wordt 2 meter uitgebreid in zuidelijke richting hetgeen leidt tot een nieuw uiterlijk en indeling * Vergunning nodig van bouw en woningtoezicht gemeente Westland en M * Bezwaren omgevingsvergunning vanuit omgeving. direct aanwonende * Concurrentie gerichte dialoog om te komen tot mogelijk volledige vervangen. 	Vertraging uitvoering werkzaamheden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contact met trekker binnen GMD en PZH 2. Afstemmen met welstandscommissie Westland en Midden-Delfland m.b.t. uiterlijk 3. Westland en Midden-Delfland vroegtijdig betrekken bij uitkomsten concurrentie gerichte dialoog en gunning 	N
K&L (Westland Infra) zijn niet tijdig verlegd	<ul style="list-style-type: none"> * Onvoldoende en niet tijdige medewerking van de nutsbedrijven bij het verleggen van de K&L in het plangebied 	<ul style="list-style-type: none"> * Start uitvoering vertraagt * Vertraging voortgang van de uitvoering wegens het alsnog verleggen van K& * Extra kosten 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zo snel mogelijk afstemmingsoverleg met Nutsbedrijven na eerste zicht op oplossingsrichting. Inzetten ervaren K&L coördinator van WPDW 	B

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode