

Bijlage 5 Detailoverzichten paragraaf Verkeersveiligheid
VGR Infra 2020

EN2101202 Rotondes Ammerstol en Wetering

Mutaties tijdspanning																
	1-1-2020		31-12-2020		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp																
Voorbereiding																
Uitvoering	15-4-2015	1-7-2019	15-4-2015	1-7-2019												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdspanning:

Het project heeft in 2018 geruime tijd stil gelegen vanwege een geschil tussen opdrachtgever en aannemer. De Rechtbank heeft geen uitspraak gedaan over de schuldvraag en daarna zijn partijen tot een schikking gekomen en is het project afgebouwd en medio 2019 afgerond.

Totaal project budget	TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
	PZI 2020	BIJSTELLING	PZI 2021
Bruto budget	6,2	0,1-	6,1
Inkomsten van derden			
	BDU		
	Overig	3,5	0,1
Netto bijdrage PZH			
	Overig	2,7	0,2-
	Reserve		2,5

Toelichting op mutaties Budget:

De bovengenoemde schikking heeft tot een overschrijding van de kosten geleid en vervolgens is het project afgerond.

Toelichting op scopewijziging:

n.v.t.

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
n.v.t.				

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

Stagnatie door K&L beheerders, Palen in nieuwe gedeelte scheuren ook en Draagvlakverlies omgeving.

EN2110902 Verkeersveiligheid maatregel traject N211a: Turborotonde N211/N465 (Monster)

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2020		31-12-2020		2020		2021		2022		2023		2024		2025	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp	2-1-2009	30-6-2011	2-1-2009	30-6-2011												
Voorbereiding	2-1-2011	23-7-2015	2-1-2011	23-7-2015												
Uitvoering	23-7-2015	30-11-2020	23-7-2015	23-4-2021												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Er is enige vertraging opgelopen tijdens de uitvoering van werkzaamheden aan kabels en leidingen.

Totaal project budget	TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
	PZI 2020	BIJSTELLING	PZI 2021
Bruto budget	5,4	1,8	7,2
Inkomsten van derden	BDU		
	Overig	2,2	0,5
Netto bijdrage PZH	Investing	3,2	1,3
			4,5

Toelichting op mutaties Budget:

Hogere bouwkosten door benodigde extra voorbelasting ondergrond en kosten nadeelcompensatie kabels en leidingen.

Toelichting op scopewijziging:

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
conflict tussen aannemer rotonde en aannemer(s) K&L	21.1 * onvoldoende coördinatie, afstemming, overleg 21.2 * K&L aannemers halen hun planning niet	21.1 * planning loopt uit 21.2 * hogere kosten 21.3 * meer hinder	21.1 * Aansturing van verlegging zelf in de hand houden	N
Door corona (maatregelen) loopt de realisatie vertraging op	19.1 * Corona virus, maatregelen zijn genomen 19.2 * Leveranties lopen vertraging op 19.3 * Maatregelen bij K&L bedrijven kunnen tot vertraging leiden	19.1 * planning loopt uit 19.2 * Hogere prijzen van materialen	19.1 * Zie maatregelen K&L, tijdig starten met aanvraag machtiging	N
Uitloop planning door knelpunten bij verleggen kabels en leidingen	1.1 * Onbekende leidingen in de grond aanwezig 1.2 * KLIC-melding, beeld wat ontstaat is niet compleet 1.3 * Testen van leidingen of er spanning, gas, druk op staat. 1.4 * Duur van de planning komt niet overeen met de onderaannemers, minder gelijktijdig uitvoering	1.1 * Planning vertraagt waardoor fases uitlopen richting de zomerperiode.	1.1 * Overleg met nutsbedrijven noodzaak proefsleuven 1.2 * Op kritische plaatsen proefsleuven maken 1.3 * SMART maken voor de grootste risico's (tbv EMV!)	N

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

Grondverwerving niet op tijd.
Langere uitvoeringstijd ivm sanering.
Werk kan niet ingepland worden door andere werkzaamheden.

EN2140801 Parallelweg N214B

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2020		31-12-2020		2020		2021		2022		2023		2024		2025	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie		31-12-2016														
Ontwerp	1-9-2017	1-4-2020	1-9-2017	1-4-2020												
Voorbereiding	1-4-2020	1-5-2023	1-4-2020	1-5-2023												
Uitvoering	1-5-2023	2-5-2024	1-5-2023	2-5-2024												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Totaal project budget	TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
	PZI 2020	BIJSTELLING	PZI 2021
Bruto budget	5,3		5,3
Inkomsten van derden	BDU		
	Overig		
Netto bijdrage PZH	Investering	5,3	5,3

Toelichting op mutaties Budget:

Toelichting op scopewijziging:

Belangrijkste risico's:				
Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Grondverwerving.	1. Grondverwerving is nodig t.b.v. realisatie van een te verleggen watergang langs het hele traject.	1. Als minnelijke verwerving niet lukt is langdurige onteigeningsprocedure nodig.	1. Tijdig starten met gesprekken met grondeigenaren.	B
Stikstof	1. In de aanlegfase vindt stikstofuitstoot plaats naar binnen 10 km gelegen natuurgebieden		1. Bij gunning moeten milieueisen aan materiaal aannemer gesteld worden	N
B: Bestaand risico / N: Nieuw risico				
Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode				

EN2141201 Verkeersveiligheidsmaatregelen in trajectaanpak N214ab

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2020		31-12-2020		2020		2021		2022		2023		2024		2025	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie	06-01-2015	29-12-2017	06-01-2015	29-12-2017												
Ontwerp	01-01-2018	30-03-2019	01-01-2018	30-03-2019												
Vorbereiding	31-03-2019	17-11-2021	31-03-2019	17-11-2021												
Uitvoering	18-11-2021	16-11-2023	18-11-2021	16-11-2023												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:																

Totaal project budget	TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
	PZI 2020	BIJSTELLING	PZI 2021
Bruto budget	4,2		4,2
Inkomsten van derden	BDU		
	Overig		
Netto bijdrage PZH	4,2		4,2

Toelichting op mutaties Budget:

Toelichting op scopewijziging:

Belangrijkste risico's:				
Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Planologische inpassing verloopt moeizaam	Geen draagvlak voor maatregelen	Grote vertragingen in de planning	1. Goede voorlichting omgeving en 2. Goede communicatie met grondeigenaren	B
Moeizame grondverwerving	Grondeigenaren niet van zins te verkopen en/of grondeigenaren onvoldoende betrokken	Grote vertragingen in de planning	Goede communicatie met betrokken grondeigenaren en inschakelen ervaren grondverwerper.	B

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

EN2150501 N215 Melissant - Dirksland

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2020		31-12-2020		2020		2021		2022		2023		2024		2025	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp		18-11-2013		18-11-2013												
Voorbereiding	19-11-2013	1-9-2017	19-11-2013	1-9-2017												
Uitvoering	2-9-2017	6-12-2020	2-9-2017	21-4-2021												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

De opleverdatum was 6 december jl. De aannemer heeft deze datum niet gehaald en heeft zes maanden uitstel gevraagd. De nieuwe einddatum die is overeengekomen is 21 april 2021.

Totaal project budget	TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
	PZI 2020	BIJSTELLING	PZI 2021
Bruto budget	17,4	0,6	18,0
Inkomsten van derden	BDU		
	Overig	6,4	6,4
Netto bijdrage PZH	Investing	11,0	0,6
			11,6

Toelichting op mutaties Budget:

Kosten vallen hoger uit door hogere bouwkosten, engineering en kabels en leidingen (ivm aanpassing compensatieregeling en complexiteit).

Toelichting op scopewijziging:

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Contractdocumenten onvoldoende scherp.	1. Fouten in contractstukken.	1. Uitloop in tijd en geld.	1. Goede directievoering en toezicht en inzet juridische middelen.	B
Contractteam van engineer niet stabiel.	1. Te veel personele wijzigingen door engineer.	1. Slechte directievoering en toezicht en onnodige uitloop in tijd en kosten.	1. Engineer verplichten om contractbegeleidingsteam stabiel te houden.	B
Zettingsraakvlak tussen nutsbedrijven en opdrachtnemer realisatie.	1. Te laat / onvoldoende afgestemd. 2. Uitgangspunten aangaande grondgesteldheid nutsbedrijven en opdrachtnemer realisatie niet in lijn met elkaar. 3. Een v.d. partijen houdt zich niet aan gemaakte afspraken.	1. Claims / aanvullende kosten. 2. Vertragingen.	1. Afstemmen met (aannemer) nutsbedrijf uitgangspunten / afspraken i.r.t. zettingen. 2. Uitgangspunten in bestek aangaande zettingen conform afspraken met nutsbedrijven opnemen.	B
Aannemer betaalt de rekeningen van onderaannemers soms niet	1. Cashflowproblemen	1. Impact op planning	1. Aanspreken aannemer 2. Direct betalen onderaannemer via derdenbeslag	B

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

Leveren van verontreinigd zand

EN2230001 Aanpassingen hoofdrijbaan N223 (Westland, Midden-Delfland)

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2020		31-12-2020		2020		2021		2022		2023		2024		2025	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp	22-10-2015	31-12-2017	22-10-2015	31-12-2017												
Voorbereiding	1-5-2017	1-10-2019	1-5-2017	1-10-2019												
Uitvoering	2-7-2020	5-9-2022	2-7-2020	13-1-2023												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Project is in augustus 2020 definitief gegund. Fase A - vanaf A4 tot aan kruising 't Woudt loopt volgens planning. Werkzaamheden hoofdrijbaan zijn gerealiseerd voor eind 2020. Uitloop planning heeft betrekking op fase B ('t Woudt - Noordierweg) en is het gevolg van uitloop besluitvorming door college en gemeenteraad op wijziging bestemmingsplan. Was september 2020, wordt nu op zijn vroegst februari 2021. Hierdoor kan de aannemer later dan gepland met zijn voorbereidende werkzaamheden starten.

Totaal project budget	TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
	PZI 2020	BIJSTELLING	PZI 2021
Bruto budget	43,4	0,3	43,7
Inkomsten van derden			
	BDU		
	Overig	20,4	20,4
Netto bijdrage PZH			
	Investing	23,0	0,3
			23,3

Toelichting op mutaties Budget:

Hogere kosten door nadeelcompensatie kabels en leidingen.

Toelichting op scopewijziging:

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Fasering Fase B niet haalbaar	Gronden niet tijdig beschikbaar (Onteigeningsprocedure percelen Zuidzijde Rotonde.)	* Extra apparaatskosten en juridische kosten * Vertraging * Wijziging in planning en fasering en/of (her)ontwerp (VTW's)	Tijdige afstemming OG/ON over aanvang/voortgang ontwerp en plannin gfase 3B om faal/herstelkosten te beperken. Eventuele gevolgen van het niet verkrijgen van de gronden zijn met ON besproken en in ontwerp op te vangen. Gesprekken zijn gaande, houding grondeigenaar is grillig.	B
Onvoorziene beperkingen als gevolg van onstane of gewijzigde Coronasituatie fase B	Geen inzicht op de impact van de beperkingen binnen de gehele keten, alsmede (gemeentelijke) procedures.	Anticiperen op de situatie met de beschikbare mogelijkheden.	Actualiteit in de gaten houden en zo mogelijk anticiperen.	N
De welstand commissie van de gemeenten Westland en Midden-Delfland stemmen niet in met de vormgeving van de uitbreiding Heulbrug voor het fietspad, hetgeen leidt tot geen akkoord/vergunning.	De door de aannemer voorgestelde uitbreiding doet afbreuk aan de bestaande uitstraling.	Aanpassing aan het ontwerp en wijziging in planning & fasering	1. Contact met trekker binnen GMD en PZH 2. Afstemmen met welstandscommissie Westland en Midden-Delfland m.b.t. uitstraling staat inmiddels als bespreekpunt voor de gemeenteraadvergadering. Naar aanleiding hiervan herbeschouwing risico.	N
K&L (cat. 2) verlegging past niet in de planning van fase B	* Onvoldoende en niet tijdige medewerking van de nutsbedrijven bij het verleggen van de K&L in het plangebied tijdens contractfase.	* Uitloop ontwerp werkzaamheden en/of uitvoering. * Extra kosten ag extra te treffen maatregelen.	1. Zo snel mogelijk verder in beeld brengen in afstemmingsoverleg met Nutsbedrijven	N

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode