

Bijlage 2 Detailoverzichten paragraaf Wegen
VGR Infra 2021

Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek (Duinpolderweg) - wordt Mobiliteitsmaatregelen noordelijke Duin- en Bollenstreek
B120643

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2021		31-12-2021		2021		2022		2023		2024		2025		2026	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie				1-7-2022												
Ontwerp																
Voorbereiding																
Uitvoering																

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

A.g.v het besluit van de provincie Noord-Holland (mei 2020) is het project Duinpolderweg stopgezet. Daarmee is de tot dan toe aangehouden planning komen te vervallen. Na besluitvorming over een pakket van mobiliteitsmaatregelen (fiets, OV, auto) medio 2022 kan een nieuwe planning opgesteld worden (zie toelichting op scopewijziging)

Totaal project budget		TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
		PZI 2021	BIJSTELLING	PZI 2022
Bruto budget		48,6	21,0-	27,6
Inkomsten van derden	BDU			
	Overig			
Netto bijdrage PZH	Investering	48,6	21,0-	27,6

Toelichting op mutaties Budget:

In het kader van het proces begroting in evenwicht zijn de toekomstige kapitaallasten als gevolg van investeringen beschouwd. Bij de begroting 2022 is besloten om een investeringsbedrag van € 20 miljoen te laten vrijvallen van het budget Mobiliteitsmaatregelen Duin- en Bollenstreek om de toekomstige kapitaallasten te verlagen. Deze bezuiniging komt structureel ten gunste aan het begrotingssaldo vanaf het jaar 2027. De verlaging van het budget is mogelijk omdat de oorspronkelijk bedachte Duinpolderweg niet meer haalbaar is vanwege de terugtrekking van de Provincie Noord-Holland uit het project. Er blijft € 27,6 miljoen beschikbaar voor maatregelen op de korte termijn. Deze worden samen met de regio uitgewerkt.

Toelichting op scopewijziging:

In februari 2021 stelden PS het plan van aanpak vast voor de mobiliteitsmaatregelen in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek. In november 2021 besloten PS om het budget voor de mobiliteitsmaatregelen in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek te korten met een bedrag van € 20 miljoen. Indachtig het plan van aanpak is de regio daarbij door middel van een motie (1051) gevraagd om voor de zomer van 2022 te komen met een MKBA en een pakket van mobiliteitsmaatregelen (fiets, OV, auto). In samenwerking met de regio wordt aan dit verzoek momenteel uitvoering gegeven.

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Er worden door heel veel partijen en stakeholders plannen ingediend, hoe zorgvuldige weging zonder draagvlak te verliezen	* Project ligt lang stil waardoor partijen zelf met plannen komen * Draagvlak eerder beperkt waardoor er nu opening wordt gezien eigen plannen naar voren te schuiven * Het is nog niet helder aan welke criteria nieuwe maatregelen zouden moeten voldoen	* Verlies draagvlak en betrokkenheid * Verlies vertrouwen * Moeilijk prioriteren	1. Helder proces 2. Verwachtingsmanagement richting partijen, stakeholders en intern 3. Ontwikkelen goede beoordelingscriteria 4. Goede communicatie	B
Spanning tussen snel buiten iets laten zien en zorgvuldig afwegen van nieuwe oplossingen	* Zorgvuldig proces kost (teveel) tijd * Politieke druk bij de gemeenten en andere partners om snel maatregelen te treffen	* Te weinig draagvlak maatregelen * Budget al op zonder dat ruimte is voor breed gewogen afwegingen * Er worden verwachtingen gecreëerd die niet waar te maken zijn		B

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

--

B120756 N207 Corridor: Vredenburglaan

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2021		31-12-2021		2021		2022		2023		2024		2025		2026	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp		12-11-2014		12-11-2014												
Voorbereiding	14-09-2015	23-07-2016	14-09-2015	23-07-2016												
Uitvoering	24-07-2016	31-12-2021		31-12-2021												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:
Project is in 2021 opgeleverd, de financiële afronding vindt plaats in 2022

Totaal project budget	TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
	PZI 2021	BIJSTELLING	PZI 2022
Bruto budget	27,1	0,8	27,9
Inkomsten van derden			
	BDU		
	Overig	0,3	0,3
Netto bijdrage PZH			
	Investering	26,8	0,8
			27,6

Toelichting op mutaties Budget:
Het budget is voor € 0,8 miljoen gecompenseerd voor prijsontwikkeling t/m 2021 (indexatie), daarnaast heeft een correctie van € 0,2 miljoen plaatsgevonden van een factuur die ten onrechte op dit project was geboekt.

Toelichting op scopewijziging:
nvt

Belangrijkste risico's:				
Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode
Raakvlakprojecten (werken van derden) verstoren de realisatie Vredenburglaan. Het project is opgeleverd.

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

B120761 N207 Zuid

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2021		31-12-2021		2021		2022		2023		2024		2025		2026	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp																
Vorbereiding	31-7-2016	25-4-2018														
Uitvoering	25-4-2018	31-12-2025	25-4-2018	11-6-2026												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:
De planning is gewijzigd a.g.v. de besluitvorming rond de 5e variant in Hazerswoude Dorp

Totaal project budget		TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
		PZI 2021	BIJSTELLING	PZI 2022
Bruto budget		47,9		47,9
Inkomsten van derden	BDU			
	Overig	2,1		2,1
Netto bijdrage PZH	Overig	45,8		45,8
	Reserve			

Toelichting op mutaties Budget:
nvt

Toelichting op scopewijziging:
nvt

Belangrijkste risico's:				
Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Er worden ontvankelijk verklaarde zienswijzen/beroepen ingediend tegen het PIP	Er is maatschappelijke weerstand tegen realisatie van het project	Er is geen onherroepelijk PIP conform planning. Afhankelijk van de reden van ontvankelijk verklaring: aanpassing MER /PIP en dan opnieuw in procedure brengen (extra kosten en proceduredtijd).	Opstellen verweerschrift op betreffende onderwerpen. Zorgvuldig proces tav participatie en (beantwoording) zienswijzen. Zorgvuldig proces MER en PIP.	B
Gemeenteraad Alphen neemt geen positief besluit (t.b.v. bestemmingsplan) over de aanvullende lokale maatregelen (zuid-west en noord-oost verbinding) in Hazerswoude-Dorp	Er is politiek en onder de bewoners onvoldoende draagvlak voor de uitvoering van de maatregelen aan het onderliggend wegennet	Besluitvorming PIP stukt. Gemeente Alphen houdt vast aan Alphense variant die echter onvoldoende oplossend vermogen heeft	Overleg voeren met gemeente Alphen. Beide Raden uitgebreid meenemen in zorgvuldig proces tav participatie en horen/zienswijzen	B
Het project heeft negatieve impact op stikstof gevoelige gebieden (natura2000) in een straal van 25km	Vaststellen van (nieuwe) wet- en regelgeving/rekenmethode omtrent stikstofdepositie	PIP wordt niet vastgesteld, compensatiemaatregelen nodig en/of project mag (deels) niet worden gerealiseerd	Doorstroming vervoersstromen verder optimaliseren. Innovatie verplichting opnemen in het contract met betrekking tot beperking uitstoot in realisatie- en gebruiksfase	N

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode
Het Ontwerp PIP is niet tijdig gereed (PIP wordt in 2022 gepubliceerd)

B120762 N207 Corridor Verbeteren doorstroming passage Leimuiden

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2021		31-12-2021		2021		2022		2023		2024		2025		2026	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp		24-10-2014		24-10-2014												
Vorbereiding	25-10-2014	11-12-2015	25-10-2014	11-12-2015												
Uitvoering	11-12-2015	11-12-2025	11-12-2015	11-12-2025												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

start realisatie fase 2 (ViaductPlus variant) is nog steeds onzeker vanwege ontwikkelingen bedrijventerrein Drechthoek II. Fase 1 is in 2021 afgerond en opgeleverd.

Totaal project budget	TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
	PZI 2021	BIJSTELLING	PZI 2022
Bruto budget	19,0	0,8	19,8
Inkomsten van derden			
	BDU		
	Overig	0,6	0,6
Netto bijdrage PZH			
	Investering	18,4	0,8
			19,2

Toelichting op mutaties Budget:

Budget is verhoogd met bijdragen vanuit Actieplan Geluid, Uitvoeringsprogramma Samen verder fietsen en gemeente Kaag en Braassem

Toelichting op scopewijziging:

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
De ontwikkeling van bedrijventerrein Drechthoek II is niet tijdig gereed	<ul style="list-style-type: none"> * 1. Ontwikkeling van de passage Leimuiden (ligt bij PZH) is onlosmakelijk verbonden is met de ontwikkeling van het bedrijventerrein II (ligt bij de gemeente) wat betekent dat er tijdig een besluit genomen dient te zijn door de gemeente hierover. * 2. De gemeente toont geen daadkracht in de ontwikkeling van Drechthoek II. * 3. Bij de PZH geen voortgang bekend t.a.v. de grondwerving en RO aanpassing voor de ontwikkeling van Drechthoek II 	<ul style="list-style-type: none"> * 1. Geen voortgang voor de te bereiken doelstellingen (Doorstroming, verbeteren R-net haltes en uitvoeren GO) 	<ul style="list-style-type: none"> * 1. De voorgestelde oplossing (Viaduct plus variant) gefaseerd aanleggen om zodoende ook de doelstellingen gefaseerd te halen. * 2. Duidelijke uitvoeringsplanning vragen aan de gemeente * 3. zodoende inzicht te hebben in de uitvoeringsplanning van de gemeente 2. Inventariseren van alternatieven voor ontsluiting Drechthoek op N207. 	B
Maatschappelijke weerstand bewoners en omgeving.	<ul style="list-style-type: none"> 1. Lange tijd stilte rondom de passage Leimuiden. 2. Onduidelijkheid over de plannen van de provincie rondom de N207. 2. Weerstand tegen nieuwe plannen Drechthoek II. 3. Nut en noodzaak wordt ter discussie gesteld door inwoners. 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Extra tijd voor overleg. 2. Bezwaren tegen bestemmingsplan. 3. Lobby naar bestuurders gemeente. 4. Negatief beeld in pers. 5. Vertraging. 6. Draagvlak voor plannen passage Leimuiden komt onder druk. 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Onderbouwing blijven communiceren: doel & noodzaak (verkeerscijfers). 2. Als provincie lead pakken in communicatie richting omgeving; Bijvoorbeeld nieuwsflits uitbrengen. 	B

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

B121139 MIRT Haaglanden capaciteitsmaatregelen N211

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2021		31-12-2021		2021		2022		2023		2024		2025		2026	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp	3-2-2014	28-1-2015	3-2-2014	28-1-2015												
Voorbereiding	29-1-2015	13-12-2021	29-1-2015	25-7-2022												
Uitvoering	14-12-2021	1-9-2025	26-7-2022	19-12-2025												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

In 2021 is de Wabo-vergunning door de gemeenten verleend. Voorafaand aan de start van de aanbestedingsprocedure is eind 2021 eerst akkoord bereikt met RWS over de uitvoeringsovereenkomst voor de aansluiting A4/N211. Definitieve gunning vindt plaats na uitspraak van de rechtbank inzake het beroep op de Wabo-vergunning. Ingebruikname van de N211 Wippolderlaan blijft voorzien voor eind 2025.

Totaal project budget		TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
		PZI 2021	BIJSTELLING	PZI 2022
Bruto budget		73,8	13,4	87,2
Inkomsten van derden	BDU			
	Overig	7,7	6,2	13,9
Netto bijdrage PZH	Investering	66,1	7,2	73,3

Toelichting op mutaties Budget:

Bij Kaderbesluit 2022 is het budget verhoogd als gevolg van prijsontwikkeling t/m 2019 (€ 4,2 miljoen), gestegen kosten (1,7 miljoen veroorzaakt door extra projectmanagement en engineering als gevolg van de stikstofproblematiek, € 0,4 miljoen door extra grondverwervingskosten en hogere vergoedingen voor inschrijvende marktpartijen) en € 0,8 miljoen door een administratieve correctie en extra bijdrage van Rijkswaterstaat (€ 6,2 miljoen)

Toelichting op scopewijziging:

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Tracébesluit A4/N14 wordt niet genomen	<ul style="list-style-type: none"> Nog geen nieuw beleid inzake stikstof Scope van de A4 onzeker/onzeker/duidelijk 	<ul style="list-style-type: none"> Langer tijdelijk beheer van het faseringsvlak (N211) Mogelijkheid tot (extra) filevorming en de inzet van extra verkeersmaatregelen Imagoschade omdat de N211 niet de doorstroom geeft zoals verwacht. 		N
Niet verkrijgen onherroepelijke omgevingsvergunning	<ul style="list-style-type: none"> Uitspraken Raad van State/Europees Hof over de PAS niet helder Raad van State/Rechtbank stelt eisers verweerschrift in gelijk. 	<ul style="list-style-type: none"> Nieuwe RO-procedure opstarten Alle overige activiteiten lopen uit (onteigening, aanbesteding enz.) 		N
Verkrijgen verzorgingsplaats leidt tot grotere consequenties in tijd en geld	<ul style="list-style-type: none"> Er is geen overeenstemming over de huidige eigendomsrechten Gerechtelijke procedures duren langer 	<ul style="list-style-type: none"> Eventuele hogere schadeloosstelling Benodigde gronden later beschikbaar waardoor een langere realisatieduur nodig is. 		N

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

<ul style="list-style-type: none"> Verzorgingsplaats wordt door een rechtszaak in gelijk gesteld met behoud van recht 	<ul style="list-style-type: none"> Verzorgingsplaats vindt dat er recht is op deze locatie en spant een rechtszaak aan 	<ul style="list-style-type: none"> Wederzijdse rechten en plichten zijn helder Bij winst verzorgingsplaats: dan van invloed op schadeloosstelling Belangstelling van de media al dan niet negatief 	<ul style="list-style-type: none"> Vooraf vanuit de provincie naar de rechter Voldoende capaciteit bij de provincie om een volledig dossier op te stellen Ontelgenen 	B
Wbn-vergunning is niet toepasbaar	De doorgevoerde scopewijzigingen wijken	Er dient een	Voorafgaand aan het starten van de	N
* Voldoende borgen van de raakvlakken van RWS-	Vertraging vaststelling Tracébesluit	Mogelijk vertraging in sluiten	* Starten voorbereiding	N

B121400 Gelijkvloerse kruising N214/216

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2021		31-12-2021		2021		2022		2023		2024		2025		2026	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp	1-9-2017	1-3-2019	1-9-2017	1-3-2019												
Voorbereiding	1-3-2019	27-3-2022	1-3-2019	29-12-2022												
Uitvoering	9-1-2023	7-7-2025	23-10-2023	20-4-2026												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

planning is verschoven omdat er vertraging is opgetreden bij het verleggen van kabels en leidingen

Totaal project budget		TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
		PZI 2021	BIJSTELLING	PZI 2022
Bruto budget		19,6		19,6
Inkomsten van derden	BDU			
	Overig			
Netto bijdrage PZH	Investering	19,6		19,6
	Reserve			

Toelichting op mutaties Budget:

nvt

Toelichting op scopewijziging:

nvt

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Grondverwerving verloopt niet volgens planning	Geen overeenstemming met eigenaren	Uitloop	Ontheffingsprocedure opstarten	B
Sterk verminderde verkeerscapaciteit tijdens de uitvoering	Door de uitvoering wordt de capaciteit van het kruispunt beperkt	Verslechterde bereikbaarheid dorpen Toename sluipverkeer op smalle wegen Lange wachttijden voor stoplichten	Mogelijke omleidingsroutes in beeld brengen	B
Bestaande kunstwerken kunnen niet worden hergebruikt en/of moeten worden aangepast/vervangen	De fundering van de bestaande kunstwerken is in slechtere staat dan oorspronkelijk gedacht	Hergebruik fundering is niet mogelijk. Complete afsluiting is nodig voor vervanging van de fundering, waardoor beide provinciale wegen tijdelijk niet meer te gebruiken zijn. Extra kosten, vertraging en knelpunten verkeersafwikkeling	extra onderzoek naar de staat van de kunstwerken	N

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

B195900 N59 Energy Highway

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2021		31-12-2021		2021		2022		2023		2024		2025		2026	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie	-	-														
Ontwerp	-	-														
Voorbereiding	-	-														
Uitvoering		31-12-2024		31-12-2025												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

start aanbesteding maart 2022 mogelijk niet gehaald agv mogelijk alternatieve uitwerking

Totaal project budget		TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
		PZI 2021	BIJSTELLING	PZI 2022
Bruto budget		16,0	0,9	15,1
Inkomsten van derden	BDU			
	Overig	5,8	0,9	4,9
Netto bijdrage PZH	Investering	10,2		10,2

Toelichting op mutaties Budget:

Verlaging inkomsten en uitgaven als gevolg van bijdrage van het Rijk.

Toelichting op scopewijziging:

In de stuurgroep van december 2019 is overeengekomen dat in tegenstelling met de bestuursovereenkomst 2018 de verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het gehele maatregelenpakket ligt bij PZH. Alleen maatregel 1 (innovatieve aanpak Hellegatsplein) en maatregel 3a (ombouwen verkeerslichten tot --VRI) worden uitgevoerd door RWS.

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Mijlpaal realisatie uitvoering wordt niet gehaald	Werkzaamheden conflicteren met de (groot) onderhoudswerkzaamheden van RWS / PAS problematiek / onduidelijkheid over tijdslots.	Project kan niet binnen termijn worden gerealiseerd. / Imagoschade bestuurlijke partijen	SMART afspraken maken met RWS en eventuele overige wegbeheerders / Marktpartijen hierop uitvragen.	N
Geen vertrouwen van RWS in werkzaamheden PZH	werkwijze wijkt af van die van RWS	vertraging a.g.v. discussies	SMART afspraken maken met RWS district. Werken aan vertrouwen en zorgen voor goede verslaglegging	N
Nu het Uitvoeringsplan is vastgesteld (november 2019) wordt er per maatregel z.s.m. een risicosessie ingepland met alle betrokkenen.				

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

EMPIDVM Dynamisch Verkeersmanagement (DVM)

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2021		31-12-2021		2021		2022		2023		2024		2025		2026	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp																
Voorbereiding																
Uitvoering		31-12-2023		31-12-2023												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Totaal project budget		TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
		PZI 2021	BIJSTELLING	PZI 2022
Bruto budget		19,7	2,5-	17,2
Inkomsten van derden	BDU			
	Overig	1,6		1,6
Netto bijdrage PZH	Exploitatie	18,1	2,5-	15,6

Toelichting op mutaties Budget:

Bij Kaderbesluit is budget overgeheveld naar apart project voor uitrol Intelligente Verkeersregelininstallaties. Dit project heeft een zelfstandige planning die langer loopt dan die van het programma DVM.

Toelichting op scopewijziging:

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
EMPIDVM bestaat uit meerdere projecten, dus er kunnen geen specifieke projectrisico's aangegeven worden.				B

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

--