

Bijlage 5 Detailoverzichten paragraaf Verkeersveiligheid
VGR Infra 2021

EN2110902 Verkeersveiligheid maatregel traject N211a: Turborotonde N211/N465 (Monster)

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2021		31-12-2021		2021		2022		2023		2024		2025		2026	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp	2-1-2009	30-6-2011	2-1-2009	30-6-2011												
Voorbereiding	2-1-2011	23-7-2015	2-1-2011	23-7-2015												
Uitvoering	23-7-2015	23-4-2021	23-7-2015	28-6-2021												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Er is enige vertraging opgelopen tijdens de uitvoering van werkzaamheden aan kabels en leidingen.

Totaal project budget	TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
	PZI 2021	BIJSTELLING	PZI 2022
Bruto budget	7,2		7,2
Inkomsten van derden	BDU		
	Overig	2,7	2,7
Netto bijdrage PZH	4,5		4,5

Toelichting op mutaties Budget:

nvt

Toelichting op scopewijziging:

nvt

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
nvt				

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

project is opgeleverd en er zijn geen risico's meer.

EN2140801 Parallelweg N214B

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2021		31-12-2021		2021		2022		2023		2024		2025		2026	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie		31-12-2016														
Ontwerp	1-9-2017	1-4-2020	1-9-2017	1-4-2020												
Voorbereiding	1-4-2020	1-5-2023	1-4-2020	18-4-2024												
Uitvoering	4-10-2023	18-4-2025	19-12-2024	20-7-2028												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Het opleveren van het Definitief Ontwerp is verschoven (a.g.v. de resultaten van de geotechnische onderzoeken en beslissingen over de impact op het ontwerp)

Totaal project budget		TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
		PZI 2021	BIJSTELLING	PZI 2022
Bruto budget		5,3		5,3
Inkomsten van derden	BDU			
	Overig			
Netto bijdrage PZH	Investering	5,3		5,3

Toelichting op mutaties Budget:

nvt

Toelichting op scopewijziging:

nvt

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Grondverwerving.	1. Grondverwerving is nodig t.b.v. realisatie van een te verleggen watergang langs het hele traject.	1. Als minnelijke verwerving niet lukt is langdurige onteigeningsprocedure nodig.	1. Tijdig starten met gesprekken met grondeigenaren.	B
Bezwaren/beroep tegen bestemmingsplanwijziging	1. Weerstand grondeigenaren 2. Weerstand vanuit milieu-organisaties (weidevogels / bomenkap)	vertraging grondverwerving vertraging onherroepelijk bestemmingsplan druk op projectkosten	1. Bij gunning moeten milieueisen aan materiaal aannemer gesteld worden	N

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

Stikstof	1. In de aanlegfase vindt stikstofuitstoot plaats naar binnen 10 km gelegen natuurgebieden		1. Bij gunning moeten milieueisen aan materiaal aannemer gesteld worden	N
----------	--	--	---	---

EN2141201 Verkeersveiligheidsmaatregelen in trajectaanpak N214ab

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2021		31-12-2021		2021		2022		2023		2024		2025		2026	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie	06-01-2015	29-12-2017	06-01-2015	29-12-2017												
Ontwerp	01-01-2018	30-03-2019	01-01-2018	30-03-2019												
Vorbereiding	31-03-2019	17-11-2021	31-03-2019	01-10-2019												
Uitvoering	18-11-2021	16-11-2023	01-10-2019	24-03-2025												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

In de planning wordt mbt de grondverwerving uitgegaan van een worstcase scenario met onteigening. Indien benodigde gronden minnelijke verworven kunnen worden dat ingelopen kan worden op de planning. Daarnaast wordt de planning mede afgestemd op de wekzaamheden aan de kruising N214/N216.

Totaal project budget	TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
	PZI 2021	BIJSTELLING	PZI 2022
Bruto budget	4,2		4,2
Inkomsten van derden	BDU		
	Overig		
Netto bijdrage PZH	Investering	4,2	4,2

Toelichting op mutaties Budget:

Het project bestaat uit zowel onderhoud als functionele verbeteringen. Het onderhoud wordt op een ander projectnummer geboekt. Over het onderhoudsdeel wordt niet in deze voortgangsrapportage gerapporteerd.

Toelichting op scopewijziging:

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Planologische inpassing verloopt moeizaam	Geen draagvlak voor maatregelen	Grote vertragingen in de planning	1. Goede voorlichting omgeving en 2. Goede communicatie met grondeigenaren	B
Moeizame grondverwerving	Grondeigenaren niet van zins te verkopen en/of grondeigenaren onvoldoende betrokken	Grote vertragingen in de planning	Goede communicatie met betrokken grondeigenaren en inschakelen ervaren grondverwerfer.	B

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

EN2230001 Aanpassingen hoofdrijbaan N223 (Westland, Midden-Delfland)

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2021		31-12-2021		2021		2022		2023		2024		2025		2026	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp	22-10-2015	31-12-2017	22-10-2015	31-12-2017												
Voorbereiding	1-5-2017	1-10-2019	1-5-2017	1-10-2019												
Uitvoering	2-7-2020	13-1-2023	2-7-2020	13-1-2023												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

nvt

Totaal project budget	TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
	PZI 2021	BIJSTELLING	PZI 2022
Bruto budget	43,7	1,4	45,1
Inkomsten van derden	BDU		
	Overig	20,4	0,3
Netto bijdrage PZH	Investering	23,3	1,1
			24,4

Toelichting op mutaties Budget:

Hogere kosten door nadeelcompensatie kabels en leidingen.

Toelichting op scopewijziging:

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Fasering Fase B niet haalbaar	Gronden niet tijdig beschikbaar (Onteigeningsprocedure percelen Zuidzijde Rotonde.)	* Extra apparaatskosten en juridische kosten * Vertraging * Wijziging in planning en fasering en/of (her)ontwerp (VTW's)	Tijdige afstemming OG/ON over aanvang/voortgang ontwerp en plannin gfase 3B om faal/herstelkosten te beperken. Eventuele gevolgen van het niet verkrijgen van de gronden zijn met ON besproken en in ontwerp op te vangen. Gesprekken zijn gaande, houding grondeigenaar is grillig.	B
Onvoorziene beperkingen als gevolg van onstane of gewijzigde Coronasituatie fase B	Geen inzicht op de impact van de beperkingen binnen de gehele keten, alsmede (gemeentelijke) procedures.	Anticiperen op de situatie met de beschikbare mogelijkheden.	Actualiteit in de gaten houden en zo mogelijk anticiperen.	N
De welstand commissie van de gemeenten Westland en Midden-Delfland stemmen niet in met de vormgeving van de uitbreiding Heulbrug voor het fietspad, hetgeen leidt tot geen akkoord/vergunning.	De door de aannemer voorgestelde uitbreiding doet afbreuk aan de bestaande uitstraling.	Aanpassing aan het ontwerp en wijziging in planning & fasering	1. Contact met trekker binnen GMD en PZH 2. Afstemmen met welstandscommissie Westland en Midden-Delfland m.b.t. uitstraling staat inmiddels als bespreekpunt voor de gemeenteraadvergadering. Naar aanleiding hiervan herbeschouwing risico.	N
K&L (cat. 2) verlegging past niet in de planning van fase B	* Onvoldoende en niet tijdige medewerking van de nutsbedrijven bij het verleggen van de K&L in het plangebied tijdens contractfase.	* Uitloop ontwerp werkzaamheden en/of uitvoering. * Extra kosten ag extra te treffen maatregelen.	1. Zo snel mogelijk verder in beeld brengen in afstemmingsoverleg met Nutsbedrijven	N

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

EN2151002 N215 B en C, Groot onderhoud en verkeersveiligheidsmaatregelen

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2021		31-12-2021		2021		2022		2023		2024		2025		2026	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp	01-01-2017	01-07-2017	01-01-2017	01-07-2017												
Vorbereiding	01-07-2017	30-01-2018	01-07-2017	30-01-2018												
Uitvoering	30-01-2018	24-04-2023	30-01-2018	15-12-2025												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Door vertraging in het grondverwervingsproces als gevolg van het repareren van het definitief ontwerp, is de aanbesteding opgeschoven. Beoogd gunning Q4 2022.

Totaal project budget	TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
	PZI 2021	BIJSTELLING	PZI 2022
Bruto budget	21,0		21,0
Inkomsten van derden	BDU		
	Overig	2,1	2,1
Netto bijdrage PZH	Investering	18,9	18,9

Toelichting op mutaties Budget:

Het project bestaat uit zowel onderhoud als functionele verbeteringen. Het onderhoud wordt op een ander projectnummer geboekt. Over het onderhoudsdeel wordt niet in deze voortgangsrapportage gerapporteerd.

Toelichting op scopewijziging:

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Moeizame grondverwerving	Eigenaren niet voornemens te verkopen en/of weinig draagvlak maatregelen	Grote vertraging in planning	1. Goede communicatie met grondeigenaren en 2. Inzet ervaren grondverwerfer	B
Verleggen kabels en leidingen verloopt moeizaam	Kabel en leidingbeheerders werken onvoldoende mee	Grote vertraging in planning en extra kosten	1. Tijdig overleg met beheerders, tijdig toesturen VTA en tijdig maken POS	B
Aanleg van het project zorgt voor grote verkeersoverlast	Slechte fasering en/of vertragingen tijdens bouw	Grote vertraging in bouw en schade voor omgeving	1. In overleg met belanghebbenden maken van een haalbare fasering en die contractueel voor te schrijven aan aannemer. 2. Verkeershinder bij aanbesteding als EMVI-criterium	B

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode