

Voortgangsrapportage Infrastructuurprojecten

2022



**provincie
Zuid-Holland**

Vastgesteld door Gedeputeerde Staten

18 april 2023

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Doel en doelgroep.....	3
1.3	Beleidskader en plaats binnen de planning en control-cyclus.....	3
1.4	Relatie met het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI).....	4
1.5	Inhoud	4
1.6	Spelregels bij de afwijkingen per project	4
1.7	Wijzigingen ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage	6
2	Voortgang algemeen	7
2.1	Algemene ontwikkelingen.....	7
2.2	Totaaloverzicht afwijkingen	8
2.3	Meerjarenontwikkeling afwijkingen per paragraaf	8
3	Voortgang per paragraaf	10
3.1	Inleiding.....	10
3.2	Paragraaf Wegen.....	10
3.3	Paragraaf Openbaar Vervoer	13
3.4	Paragraaf Fiets.....	16
3.5	Paragraaf Verkeersveiligheid	20
3.6	Paragraaf Vaarwegen	22

Bijlagen

- 1 Detailoverzichten paragraaf Wegen
- 2 Detailoverzichten paragraaf OV
- 3 Detailoverzichten paragraaf Fiets
- 4 Detailoverzichten paragraaf Verkeersveiligheid
- 5 Detailoverzichten paragraaf Vaarwegen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op 26 maart 2008 hebben Provinciale Staten de Regeling Projecten Zuid-Holland vastgesteld. In de Regeling Projecten Zuid-Holland wordt verzocht om een jaarlijkse voortgangsrapportage, voor alle projecten waarbij de netto provinciale bijdrage € 1 miljoen euro of meer bedraagt. Volgens de Regeling Projecten Zuid-Holland dient per project in ieder geval de volgende informatie te zijn opgenomen:

- a. een tijdsbalk met daarop weergegeven:
 - de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project;
 - de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage.
- b. het actuele projectbudget afgezet tegen het projectbudget in de vorige voortgangsrapportage.
- c. een toelichting op de mutaties in de tijdsplanning en het projectbudget.
- d. een toelichting op eventuele scopewijzigingen van het project.
- e. een beschrijving van de risico's en daarvoor benoemde beheersmaatregelen.

In deze Voortgangsrapportage Infrastructuurprojecten is bovenstaande informatie met betrekking tot het jaar 2022 opgenomen, voor alle projecten uit het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur, die voldoen aan de voorwaarde van minimaal een provinciale bijdrage van € 1 miljoen netto.

1.2 Doel en doelgroep

De voortgangsrapportage is bedoeld om inzicht te geven in de voortgang van de infrastructuurprojecten uit het onderdeel 'Aanleg van nieuwe infrastructuur en verbetering van bestaande infrastructuur' van het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur ([PZI](#)) over het afgelopen jaar 2022. Primair dient de voortgangsrapportage ter informatie voor Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten, en ter verantwoording over de door Provinciale Staten vastgestelde middelen voor de grote infrastructurele projecten.

De voortgangsrapportage geldt niet als besluitvormingsdocument over de aanpassing van budgetten voor de diverse projecten. Deze besluitvorming vindt plaats bij de jaarlijkse begrotingsbehandeling en bij de kadernota in de bijlage Ambitie 2 bereikbaarheid en bij eventuele tussentijdse projectbesluiten. De verantwoording over de hoogte van de uitgaven in het afgelopen jaar loopt via de Jaarrekening 2022, die gelijktijdig met deze voortgangsrapportage wordt aangeboden.

1.3 Beleidskader en plaats binnen de planning en control-cyclus

De voortgangsrapportage is gebaseerd op de Regeling Projecten Zuid-Holland en loopt gelijk op met de provinciale planning en control-cyclus, welke vanuit de algemene financiële verantwoording van de provincie wordt gegenereerd. Voor het opstellen van de voortgangsrapportage wordt gebruik gemaakt van dezelfde financiële gegevens.

De afwijkingen in uitgaven, die in enig jaar optreden, ten opzichte van de jaarbegroting worden gemeld en verantwoord via de planning en control-cyclus. De momenten waarop de Voorjaarsnota en Najaarsnota worden behandeld, dienen om de kasritmes voor het lopende jaar naar aanleiding van de actuele ontwikkelingen bij te stellen. Verantwoording over afwijkingen in kasritmes over enig jaar vindt plaats in de Jaarrekening.

1.4 Relatie met het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur

De voortgangsrapportage heeft een sterke relatie met het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI). Het PZI geeft inzicht in het budget, dat in de begroting (2022-2025) is opgenomen voor aanleg van nieuwe infrastructuur en verbetering en beheer van bestaande infrastructuur, en het budget dat daarvoor is gereserveerd voor de periode daarna. Vanwege de relatie met het PZI is de projectinformatie in de voortgangsrapportage in lijn met het PZI onderverdeeld in de paragrafen: Wegen, Openbaar Vervoer, Fiets, Verkeersveiligheid en Vaarwegen.

1.5 Inhoud

De voortgangsrapportage geeft, naast een beschrijving van de algemene ontwikkelingen, per paragraaf van het onderdeel 'Aanleg van nieuwe infrastructuur en verbetering van bestaande infrastructuur' uit het PZI informatie over de prognose van de projecten ten aanzien van de openstelling of ingebruikname, en kosten. De voortgang van de projecten wordt vergeleken met de planning en projectkredieten uit het vigerende PZI 2023-2039. De informatie is per paragraaf weergegeven in tabelvorm en geeft, op dezelfde wijze als in de voortgangsrapportage over 2021, de stand van zaken weer per 31 december 2022.

De gedetailleerde overzichten per project zijn als bijlage toegevoegd. In deze overzichten is onder meer het bedrag van de netto provinciale bijdrage aan het project vermeld. Daarnaast geven de overzichten inzicht in de planning, eventuele scopewijzigingen en de belangrijkste risico's en beheersmaatregelen. Ook is een toelichting opgenomen indien er mutaties hebben plaatsgevonden op de planning en/of het budget.

In deze voortgangsrapportage wordt niet over het onderdeel 'Beheer van bestaande infrastructuur' uit het PZI gerapporteerd. Middels de paragraaf Onderhoud Kapitaalgoederen en het PZI wordt de planning van het beheer in de begroting aangekondigd. Rapportage over de voortgang van het beheer vindt plaats in de Jaarrekening. Daarnaast wordt in deze voortgangsrapportage niet over projecten gerapporteerd die niet aan de voorwaarde van € 1 miljoen of meer netto provinciale bijdrage voldoen. Ook wordt er niet separaat gerapporteerd over projectbudgetten in de Initiatieffase, waarvan de planning nog niet is uitgewerkt en niet over projectbudgetten zonder zelfstandige planning. Dit laatste betreft bijvoorbeeld bijdragen aan projecten van derden en programma's met meerdere deelprojecten, die verschillend zijn in locatie en karakter. Voorbeelden hiervan zijn pilots energietransitie en functionele verbeteringen wegen en vaarwegen.

1.6 Kleurcoderingen bij afwijkingen

In hoofdstuk 3 van deze voortgangsrapportage zijn de ontwikkelingen per project op planning en projectbudget weergegeven. In deze tabellen is gebruik gemaakt van een kleurcodering. Ten aanzien van de gebruikte kleurcodering gelden de onderstaande definities. De details van de afwijkingen in planning en projectbudget zijn terug te vinden in de overzichten per project.

Afwijkingen op planning (zie voorbeeldtabel):

- zijn groen gemarkeerd indien er geen afwijking is of de afwijking is positief.
- zijn oranje gemarkeerd indien de afwijking (hoofdzakelijk) is veroorzaakt door externe factoren, bijvoorbeeld vertraging in externe besluitvorming of uitloop in procedures door ingediende bezwaren. Het betreft factoren waarop de provincie zelf geen invloed heeft;
- zijn rood gemarkeerd indien de afwijking niet in hoofdzaak aan externe factoren te wijten is, maar te herleiden is tot interne keuzes en uitloop op onderdelen waarbij de provincie Zuid-Holland zelf verantwoordelijk is voor de sturing. Bijvoorbeeld de keuze voor extra zorgvuldigheid bij het

doorlopen van een nieuwe RO-procedure, maar ook vertraging in grondverwerving of langere doorlooptijd engineering.

Voorbeeldtabel afwijking op planning

Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
B100000	N009 Rondweg Niemandsland (fictief project)	Sneller	
B200000	N099 Corridor – Ergenshuizen (fictief project)		
B300000	N999 Provinciale bijdrage ontsluiting Nooitgedacht (fictief project)		

Naast de inhoudelijke definitie van de kleurcodering geldt verder dat deze wordt toegepast bij afwijkingen in betekenende mate. Daarbij is onderstaande definitie aangehouden:

- indien bij een programma van diverse verschillende projecten slechts een enkel project uitloopt, wordt toch de kleurcodering groen toegepast. Het programma heeft immers in betekenende mate aan de doelstelling voldaan;
- indien bij een afzonderlijk project de oplevering/openstelling slechts met enkele maanden is uitgelopen, wordt toch de kleurcodering groen toegepast. De afwijking is in dat geval niet in betekenende mate.

Afwijkingen op projectbudget (zie voorbeeldtabel):

- zijn groen gemarkeerd indien er geen afwijking is of de afwijking is positief;
- zijn groen gemarkeerd indien de afwijkingen worden veroorzaakt door reguliere indexering en/of instroom van budgetten uit de meerjaren doorkijk;
- zijn groen gemarkeerd indien het extra budget hoofdzakelijk wordt veroorzaakt door het toevoegen van extra scope aan het project. In dit geval is in de tabel de term ‘Scopewijz.’ toegevoegd;
- zijn rood gemarkeerd in alle andere gevallen. Indien er sprake is van een budgetafwijking van betekenende mate, is in de tabel tevens het percentage van de afwijking opgenomen. Het betreft daarbij het percentage van de afwijking op de netto bijdrage van de provincie Zuid-Holland.

Voorbeeldtabel afwijking op budget

Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
B100000	N009 Rondweg Niemandsland (fictief project)		-25%
B200000	N099 Corridor – Ergenshuizen (fictief project)		+30%
B300000	N999 Provinciale bijdrage ontsluiting Nooitgedacht (fictief project)		+ 25% (Scopewijz.)

Naast de inhoudelijke definitie van de kleurcodering geldt verder dat deze wordt toegepast bij afwijkingen in betekenende mate. Daarbij is onderstaande definitie aangehouden:

- indien bij een project met een provinciale bijdrage van € 10 miljoen of meer, het project tot 5% (met een max. van € 1 miljoen) duurder is uitgevallen, wordt toch de kleurcodering groen toegepast. De afwijking is in dat geval niet in betekenende mate geweest.
- indien bij een project met een provinciale bijdrage van minder dan € 10 miljoen, het project tot 10% (met een max. van €0,5 miljoen) duurder is uitgevallen, wordt toch de kleurcodering groen toegepast. De afwijking is in dat geval niet in betekenende mate geweest.

1.7 Wijzigingen ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage

Er zijn wijzigingen doorgevoerd ten opzichte van de vorige rapportage.



2 Voortgang algemeen

Algemene ontwikkelingen

In 2022 is bij de meeste projecten voortgang geboekt conform de geldende projectplanningen en binnen de afgesproken projectbudgetten. Inherent aan het dynamische en risicovolle proces van de infrastructuurontwikkeling, is er op een aantal projecten echter toch vertraging (37%) opgetreden en/of zijn er afwijkingen ontstaan in de projectbudgetten (5%) en de bijbehorende provinciale budgetten.

De actuele stikstofproblematiek is van invloed op de projecten: N207 Zuid, de kruising N11 Burgemeester Smeetsweg (spoor Leiden-Utrecht), vervanging Steekterbrug en project Leiden-Katwijk-Noordwijk (busbaan). Er wordt door het stikstofteam gewerkt aan een overzicht van de totale (potentiële) omvang van het stikstofprobleem, voor de korte en langere termijn.

Door de extreme prijsontwikkeling in 2021 en 2022 is de voortgang van projecten binnen het PZI onder druk komen te staan. Bij de Kadernota 2023 is hierop geanticipeerd door binnen het PZI toekomstige projecten en kredietreserveringen te versoberen of te schrappen, zodat lopende projecten kunnen worden gecompenseerd. Bij de Begroting 2023 zijn investeringsmiddelen toegevoegd aan het PZI om te voorkomen, dat de komende jaren nog meer moet worden versoerd of geschrapt. Binnen het PZI wordt nog wel een reservering aangehouden voor het geval de prijsontwikkeling toch hoger uitvalt. Het effect van prijsontwikkeling wordt in aanloop naar de Kadernota 2024 verder in kaart gebracht, zodat projecten met een tekort als gevolg van de prijsontwikkeling t/m 2022 kunnen worden gecompenseerd. Al met al betekent dit dat voor de komende tijd de prijsontwikkeling in principe geen issue hoeft te zijn voor de voortgang van projecten binnen het PZI.

2.1 Totaaloverzicht afwijkingen

De afwijkingen in planningen en projectbudgetten laten over alle paragrafen heen een wisselend beeld zien. Het algemene overzicht van dit beeld is opgenomen in de onderstaande tabel. In de overzichten per paragraaf in hoofdstuk 3, is in de kleurcodering onderscheid gemaakt of een afwijking in- of extern is beïnvloed.

VGR infra 2022

VGR Infra 2022	% binnen planning	% binnen budget
Wegen	88% (7 van de 8)	100% (8 van de 8)
Openbaar Vervoer	83% (5 van de 6)	100% (6 van de 6)
Fiets	50% (10 van de 20)	95% (19 van de 20)
Verkeersveiligheid	33% (1 van de 3)	67% (2 van de 3)
Vaarwegen	67% (2 van de 3)	100% (3 van de 3)
Totaal	63% (25 van de 40)	95% (38 van de 40)

In 2022 is 63% van de projecten binnen de afgesproken planning gebleven en is 95% van de projecten niet over het beschikbare projectbudget gegaan. Voor de details van de afwijkingen en of deze intern of extern zijn beïnvloed, wordt verwezen naar de behandeling per paragraaf in het volgende hoofdstuk en de details per project in de overzichten.

2.2 Meerjarenontwikkeling afwijkingen per paragraaf

Door de tijd heen laten de percentages per paragraaf fluctuaties zien. Vanaf 2012 zijn in de begroting streefwaarden opgenomen voor het aantal projecten dat binnen de planning en het budget dient te blijven. Per paragraaf gold dat 70% van de projecten binnen de planning diende te blijven en 85% van de projecten binnen het beschikbaar gestelde projectbudget. Vanaf 2013 gold het percentage van 75% voor de planning en het percentage voor het projectbudget is 85% gebleven. Met ingang van de eerste begrotingswijziging 2020 zijn alleen de wettelijk voorgeschreven begrotingsindicatoren opgenomen. Deze indicatoren zijn voor alle provincies gelijk, waardoor onderlinge vergelijking mogelijk wordt. De bovengenoemde streefwaarden als begrotingsindicator zijn daarmee komen te vervallen.

Een jaarlijkse beschouwing biedt onvoldoende basis om conclusies te trekken over de hoogte van de percentages die als indicator in de begroting zijn opgenomen, en of een eventuele uitsplitsing per paragraaf van toepassing zou kunnen zijn. Om die reden worden de trends over meerdere jaren in beschouwing genomen. Om die beschouwing te kunnen maken blijven de voorheen gehanteerde streefwaarden in gebruik.

In de tabel op de volgende pagina zijn voor de jaren 2018 tot en met 2022 de percentages weergegeven van de projecten die binnen de planning en binnen het beschikbare projectbudget zijn gebleven. Daarnaast is de kleurcodering rood toegepast indien het percentage onder de begrotingsindicator uitkwam, en de kleurcodering groen indien het percentage minimaal gelijk was aan de begrotingsindicator.

Projecten binnen planning en binnen beschikbare projectbudget in percentages

	%’s binnen planning (streefwaarde minimaal 75%)					%’s binnen budget (streefwaarde minimaal 85%)				
	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
Paragraaf Wegen	93%	100%	90%	86%	88%	100%	90%	100%	100%	100%
Paragraaf Openbaar Vervoer	100%	100%	89%	86%	83%	100%	100%	100%	100%	100%
Paragraaf Fiets	63%	94%	72%	38%	50%	100%	100%	100%	76%	95%
Paragraaf Verkeersveiligheid	100%	100%	57%	80%	33%	89%	100%	57%	80%	67%
Paragraaf Vaarwegen	80%	100%	75%	67%	67%	100%	100%	100%	100%	100%
Gemiddeld per jaar	84%	98%	76%	60%	63%	98%	98%	95%	86%	95%

3 Voortgang per paragraaf

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de voortgang van de projecten uit het PZI, met een provinciale bijdrage van € 1 miljoen of meer. Per paragraaf is een algemene beschouwing opgenomen. In tabelvorm is de voortgang per project voor wat betreft planning en projectbudget weergegeven, gevolgd door een toelichting op de gesignaleerde afwijkingen.

De gedetailleerde overzichten per project zijn als bijlage toegevoegd. Hierin wordt ingegaan op mutaties in tijdsplanning en projectbudget, scopewijzigingen, de toprisico's en de beheersmaatregelen.

3.2 Paragraaf Wegen

3.2.1 Inleiding

In deze paragraaf wordt de stand van zaken weergegeven van de projecten, die zijn opgenomen in de paragraaf Wegen van het (PZI). De paragraaf Wegen betreft de aanleg van nieuwe wegen ter ontsluiting van woon-, werk- en recreatiegebieden en de reconstructie van bestaande provinciale wegen ten behoeve van verbetering van de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid. De projecten voorzien in een (substantiële) verbetering of uitbreiding van infrastructuur, die overwegend in beheer is van de provincie. Ook is budget opgenomen voor investeringen in Dynamisch Verkeersmanagement. Reconstructies of functionele verbeteringen ter bevordering van de doorstroming en verkeersveiligheid worden vaak meegenomen in het planmatig onderhoud van wegen en vaarwegen. Daarbij wordt ook ingezet op energietransitie om de CO₂ ambities voor beheer en onderhoud en in nieuwbouwprojecten te behalen. Voor de totstandkoming en realisatie van deze projecten is de provincie in de eerste plaats verantwoordelijk, maar de projecten worden vaak samen met andere (publieke) partijen uitgevoerd en er is meestal sprake van medefinanciering.

3.2.2 Voortgang algemeen

- We hebben gewerkt aan meerdere provinciale projecten in voorbereiding zoals:
 - In het project [Rijnlandroute](#) vorderen de werkzaamheden volgens de bijgestelde planning. In 2022 zijn meerdere mijlpalen behaald, RijnlandRoute ([Europaweg](#)) o.a. [Samenwerkingsovereenkomst met gemeente Leiden](#), [vaststelling herziening Provinciaal Inpassingsplan](#), werkzaamheden kabels en leidingen, diverse informatieavonden;
 - [kruising N214/N216](#);
 - [N211 Wippolderlaan](#) (de voorbereiding op de uitvoering is gestart en de aanbesteding loopt);
- In uitvoering zijn in 2022 onder meer geweest:
 - Rijnland Route [Tjalmaweg](#) (o.a. wegfundering, HOV onderdoorgang, [de Torenvlietbrug](#), geluidschermen, fietsverbindingen) en [N434](#) (o.a. [ecoduct/fietspad](#), [Corbulotunnel](#), [oplevering fietstunnel Leiden-West](#), asfaltering)
 - [N59 Energy Highway](#);

Tabel

De onderstaande tabel geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor een

gedetailleerde toelichting op de tabel wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Zie bijlage 1 voor de detailoverzichten per project.

Voortgang per project op planning en projectbudget Paragraaf Wegen

Nr.	Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
Initiatieffase				
1		Verbetering kruisingen weg-vaarweg ²	2030	
2		N470/N471 aanpassingen i.r.t. A13/16 ¹	Is vervallen bij kadernota 2023	
3		Geluidsmaatregelen SWUNG II ¹	2034	
4		Programmatische Aanpak Rotterdam - Den Haag ²	2032	
5		Programmatische Aanpak Goederencorridor Oost (A15) ²	2032	
6		Aanpak A12 corridor ¹	2033	
7		Algeracorridor bijdrage lange termijn ¹	2030	
8		Programma Mobiliteit en Verstedelijking weginfra-structuur ¹	2035	
9		Goederenvervoercorridors ¹	2026	
10		N219 Geluidsmaatregelen Nieuwerkerk a/d IJssel en Zevenhuizen ¹	2024	
Vorbereidingsfase				
11	B120643	Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek (vervolg Duinpolderweg)	2026	
12	B121400	Gelijkvloerse kruising N214/216	2024	
13		Actieplan Geluid prov. Wegen 2018-2024	2024	
14		Functionele verbeteringen wegen Doorstroming en Verkeersveiligheid (via trajectaanpakken) ²	2021-2028	
15		Bijdrage ongelijkvloerse kruising Erasmusweg-Lozerlaan-Wippolderlaan ²	2025	
Uitvoeringsfase				
16	B100650	N206 RLR Reservering weerstandsvermogen ²	2025	
17	B120756	N207 Corridor: Bentwoudlaan en Vredenburglaan	Afgerond in 2022	
18	B120761	N207 Zuid	2026	
19	B120762	N207 Verbeteren doorstroming Passage Leimuiden fase1	2022	
20	B120762A	N207 Verbeteren doorstroming Passage Leimuiden fase 2 ²	Project naar initiatieffase	
21	B120807	Korte termijn maatregelen N207/N208 (Quick wins Keukenhof)	Afgerond in 2022	
22	B121139	N211 Wippolderlaan	2026	
23	B190012	HWN/OWN aansluiting A16/N3 (Bijdrage) ²	2023	
24	B190013	HWN/OWN aansluiting A15/N3 (Bijdrage) ²	2023	
25	B490011	Energietransitie infrastructuur ²	2022-2025	
26	EMPIDVM	Dynamisch Verkeersmanagement (DVM) ²	2022-2026	
27	EN2311201	Bijdrage aan GO traject N231 a ²	2022	
29	F003463	Provinciale bijdrage infrastructuur aan alternatief bedrijventerrein Hoeksche Waard, zijnde Westelijke Dordtse Oevers ²	Afgerond in 2022	
30	B195900	N59 Energy Highway	2025	
31	EN0000902	Uitrol opwaarderen VRI's ²	2028	
<p>1. De planning voor deze projecten in de initiatieffase is nog niet uitgewerkt. 2. Dit betreft een budget, reservering of bijdrage zonder zelfstandige planning, en telt niet mee bij het bepalen van de percentages projecten binnen planning en budget.</p>				

Ten aanzien van de afwijkingen op de planning zijn de specifieke oorzaken:

- MIRT Haaglanden capaciteitsmaatregelen N211:
In verband met de forse prijsstijgingen in het afgelopen jaar is de aanbesteding tijdelijk on hold gezet, waardoor de planning circa 9 maanden is verschoven.
- Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek (vervolg Duinpolderweg):
In 2022 is besloten om de Verkenningsfase te verlengen voor het verder onderzoeken van een maatregelpakket. Daarbij wordt als tussenstap een extra besluit voorgelegd eind 2023 voor het vervolg van de Verkenningsfase tot eind 2024. Daarna kan een Uitvoeringsbesluit worden genomen.
- Korte termijn maatregelen N207/N208 (Quick wins Keukenhof):
Project is conform planning in 2022 opgeleverd.

Ten aanzien van de afwijkingen op het projectkrediet zijn de specifieke oorzaken:

- MIRT Haaglanden capaciteitsmaatregelen N211:
Projectkrediet is bij de Kadernota 2023 verhoogd i.v.m. de prijsontwikkeling.
- Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek (vervolg Duinpolderweg):
Bij het opstellen van de begroting 2023 is besloten om de eerdere bezuiniging op het project terug te draaien.
- N207 Zuid:
Projectkrediet is verhoogd bij de Kadernota 2023 als gevolg van prijsontwikkeling, extra bijdrage vanuit de gemeente Alphen a/d/ Rijn en vanuit de reservering bermveiligheid.
- N207 Verbeteren doorstroming Passage Leimuiden fase 1:
Projectkrediet is verhoogd met bijdragen vanuit actieplan geluid, uitvoeringsprogramma Samen verder fietsen en gemeente Kaag en Braassem.
- Gelijkvloerse kruising N214/216:
Projectkrediet is verhoogd bij de Kadernota 2023 vanwege prijsstijging en de extra kosten vanwege de vervanging van de fundering i.v.m. de slechte staat.

3.3 Paragraaf Openbaar Vervoer

3.3.1 Inleiding

De paragraaf Openbaar Vervoer bevat projecten voor nieuwe en verbeterde infrastructuur, die bijdragen aan hoogwaardig en samenhangend openbaar vervoer. In principe is het R-net een kwaliteitsconcept van een frequente (ten minste 6x per uur per richting in de spits, 4x per uur per richting in de daluren en 2x per uur per richting 's avonds en op zondag), betrouwbare, snelle en comfortabele reis daarbij het uitgangspunt. Voorbeelden zijn de ontwikkeling van diverse spoor- en buscorridors. De exploitatie van het openbaar vervoer (OV-concessies) is hierin niet opgenomen.

Voor de totstandkoming en het realiseren van deze projecten is de provincie in de eerste plaats verantwoordelijk. Hoewel de provincie verantwoordelijk is voor deze projecten, worden de projecten samen met, en in geval van subsidieprogramma's door, andere partijen uitgevoerd en is er bijna altijd sprake van medefinanciering.

Kaart HOV/R-netlijnen van de provincie Zuid-Holland



3.3.2 Voortgang

In 2022 zijn onder andere de volgende belangrijke mijlpalen bereikt:

- Momenteel wordt een vrij liggende busbaan tussen Leiden en Katwijk langs de N206 voorbereid (fase 2 uit het project). De R-netbus rijdt op dit moment mee over de weg. Volgens de huidige planning is de busbaan begin 2025 gereed.
- In 2022 zijn de werkzaamheden voortgezet voor de realisatie van de viersporigheid tussen Delft Campus en Rijswijk. Volgens de huidige planning zijn deze werkzaamheden eind 2023 voltooid. Ook zijn voor de viersporigheid tussen Rotterdam en Schiedam verdere voorbereidingen getroffen. Deze aanpassing moet mogelijk maken dat de betrouwbaarheid en flexibiliteit in lijnvoering wordt vergroot en het intercitystation Schiedam behouden kan blijven.
- Voor het Nationaal Groeifonds is een voorstel ingediend voor financiering van Infrastructuur en Knooppunten Oude Lijn, Randstadrail/metronet en de HOV-corridor Leiden-Zoetermeer, inclusief een regionaal voorstel voor cofinanciering.
- Voor de spoorlijn Leiden – Utrecht is in het BO MIRT 2020 afgesproken de uitbreiding van vier keer per uur een trein in de spits naar buiten de spits verder uit te werken, en de inpassing van een nieuw station Hazerswoude-Rijndijk te verkennen. Het Rijk heeft voor de inpassing een plafondbedrag van €80 miljoen genoemd. Inmiddels zijn met de gemeenten Leiden, Alphen aan den Rijn en de regio Holland Rijnland afspraken gemaakt voor een permanente dienst met vier sprinters per uur. ProRail heeft in januari 2023 de opdracht gekregen de infrastructurele maatregelen uit te werken. Deze moeten in 2026 gereed zijn.
- Voor HOV-corridor [Noordwijk-Schiphol](#) is in 2022 gewerkt aan het realiseren van diverse HOV-haltes met ketenvoorzieningen. Ook zijn voorbereidingen getroffen voor een nieuwe brug over de Ringvaart bij Lisse.
- Voor R-Net corridor Leiden - Zoetermeer is in 2022 in het kader van het MIRT verder gestudeerd naar de lange termijn en hoe toekomstbestendig deze lijn in zijn huidige vorm is. Op basis hiervan is een toekomstig beeld van een BRT systeem, nadere studie zal volgen naar haalbaarheid.
- In 2022 is voor het [DMG-gebied](#) gewerkt aan restpunten van de eerste fase van de businfrastructuur (haltes, ketenmaatregelen en doorstroming). Voor de tweede fase zijn voorbereidingen getroffen, en zijn deze deels in 2022 gerealiseerd. Fase 2 wordt voltooid in 2023. De strategie en scope voor uitrol van HOV/R-net in fase 3 is in 2021 verder voorbereid, maar vraagt vanwege de onduidelijkheden die sinds corona zijn ontstaan in het OV nadere bestudering.
- Vanwege de vervanging van treinen op de MerwedeLingelijn, moet ook de infrastructuur op deze spoorlijn worden aangepast om de nieuwe treinen te kunnen accommoderen. Het betreft hier onder krachtigere en/of meer onderstations, langere perrons en meer opstelsporen. De investeringen moeten worden betaald door het Rijk, is eind 2022 afgesproken. De maatregelen worden bestudeerd, waarna eind 2027 deze moeten worden opgeleverd om het nieuwe materieel te kunnen laten rijden.
- In 2022 is verder onderzoek gedaan naar de corridor [Rotterdam – Oud-Beijerland](#). Dit project is gekoppeld aan een integrale vrij liggende busbaan door nieuwbouwwijk Stougjesdijk Oost, waaraan de realisatie van R-net is gekoppeld.
- In 2022 zijn nieuwe DRIS-panelen voor reisinformatie aanbesteed. De eerste panelen zijn in 2022 vervangen. In 2023 is dit project voltooid.

Tabel

De onderstaande tabel geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor een gedetailleerde toelichting op de tabel wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Zie bijlage 2 voor de detailoverzichten per project.

Voortgang per project op planning en projectbudget Paragraaf Openbaar Vervoer

Nr.	Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
Initiatiefase				
1	B20001	Ontwikkeling buscorridors: Algemeen ¹	2022	
2		Transitieplan OV (halteverbeterplan en doorstroming) ¹	2026	
3		Programma Mobiliteit en verstedelijking ontwikkeling OV-knooppunten ¹	2029	
Vorbereidingsfase				
4	B210110	Bijdrage viersporigheid Schiedam en Bijdrage Keersporen Rotterdam in het kader van IC Dordrecht - Brabant ¹	2025	
5	B221000	Algeracorridor bijdrage Grote kruising ¹	2022	
Uitvoeringsfase				
6	B200013	Ontwikkeling buscorridors: Noordwijk (Duin-Bollenstreek) - Schiphol	2025	
7	B200020	Vervangingsopgave DRIS-displays	2023	
8	B210071	Merwedeling lijn	2025	
9	B210100	Bijdrage verlenging Hoekse lijn ¹	2023	
10	B230100	Programma P+R Voorzieningen	Afgerond in 2022	
11	B263300A	HOV HWGO (waaronder Rotterdam – Oud Beijerland)	2023	
12	B263500	HOV DMG (waaronder Merwedelinglijn) ²	2023	
		HOV-NET Zuid-Holland Noord		
13	B210054	Bijdrage aan de Leidse Ring Noord (Bestuursvereenkomst Leiden) ¹	2028	
14	B261100	Spoorcorridor Alphen - Gouda ²	2023	
15	B261200	Spoorcorridor Leiden – Utrecht ³	2025	
16	B262100	HOV Leiden CS – Noordwijk ³	2025	
17	B262400A	Inframaatregelen Leiden Centraal - Leiden Lammeschans ³	2023	
18	B264000B	R-NET onderzoek nieuwe corridors ³	2025	
19	B265000	HOV-Net Zuid-Holland Riscioreservering ¹	2025	
<p>1. Dit betreft een budget, reservering of bijdrage zonder zelfstandige planning, en telt niet mee bij het bepalen van de percentages projecten binnen planning en budget</p> <p>2. Van deze projecten is de uitvoering voor 2022 afgerond. De financiële afrekening van deze projecten loopt nog, bijvoorbeeld i.v.m. afhandeling van (schade)claims of uitspraken in beroepszaken. Van deze projecten is geen detailoverzicht opgenomen. Indien zich tijdens de financiële afrekening budgetafwijkingen in betekende mate voordoen, zal hier inhoudelijk over gerapporteerd worden in dit hoofdrapport.</p> <p>3. Moet nog worden uitgewerkt, wordt niet apart over gerapporteerd maar via HOV NET Zuid-Holland Noord</p>				

Ten aanzien van de afwijkingen op de planning zijn de specifieke oorzaken:

- Ontwikkeling buscorridors: Noordwijk(Duin-Bollenstreek) - Schiphol:
Fase 1 is in uitvoering. Het onderdeel maatregelen N208 Sassenheim is vertraagd a.g.v extra onderzoeken op verzoek van de omgeving en de gemeente Teylingen. De provincie Noord-Holland is verantwoordelijk voor de aanleg van een oeververbinding over de ringvaart (fase 2). De aanleg hiervan is vertraagd omdat de definitieve afspraken over de kosten en kostenverdeling nog niet rond waren.
- Bijdrage verlenging Hoekse lijn: De opening van de [spoorverlenging Hoekse Lijn \(Metro aan Zee\)](#) heeft niet plaatsgevonden in 2022 vanwege problemen in de testfase. De provincie draagt financieel bij aan de spoorverlenging, met name het realiseren van het nieuwe metrostation Strand.

3.4 Paragraaf Fiets

3.4.1 Inleiding

Het Fietsplan 2016-2025 is vastgesteld met de bijbehorende Uitvoeringsagenda “Samen verder fietsen”. Doelstellingen van het Fietsplan zijn dat mensen vaker en verder fietsen, dat fietsen veiliger wordt en dat nieuwe fietspaden innovatief en energieneutraal worden gerealiseerd. Deze doelen hebben niet alleen betrekking op provinciale infrastructuur, maar streven we ook na door samenwerking met en ondersteuning van andere overheden en organisaties.

In de Uitvoeringsagenda is uitgewerkt welke opgaven er zijn om de drie speerpunten van het beleid, te realiseren. De voortgang hiervan is op hoofdlijnen hieronder beschreven. Daarna volgt de voortgang van de fietsprojecten.

Voortgang Uitvoeringsagenda ‘Samen verder fietsen’

In de afgelopen jaren zijn al veel projecten gerealiseerd, die bijdragen aan het speerpunt ‘Optimaliseren Fietsroutenetwerk’. Het lukt niet altijd om de projecten, volgens de vooraf gemaakte planning, te realiseren. De redenen hiervoor zijn uiteenlopend. Veel projecten worden bijvoorbeeld door derden uitgevoerd. De voortgang bij uitbreiding van fietsparkeervoorzieningen bij stations, het onderdeel “Fiets in de keten”, is positief beïnvloed door het verkrijgen van Rijksfinanciering voor de stallingen bij stations. In 2022 zijn bij 5 stations stallingsplekken gerealiseerd en bij meerdere is de voorbereiding gestart om tot uitvoering over te gaan.

Ten aanzien van het derde speerpunt zijn in de afgelopen jaren uiteenlopende pilots uitgevoerd. Begin 2019 zijn Provinciale Staten geïnformeerd over de uitkomsten daarvan. Implementatie van deze vernieuwingen en onderzoek zetten we voort, samen met andere wegbeheerders. Actuele informatie over de fietsprojecten van het programma fiets kunt u [hier](#) vinden.

Voortgang uitvoering moties en amendementen

Amendement A517 Investeren in fiets

De in dit amendement genoemde projecten zijn aan de Uitvoeringsagenda toegevoegd. Van deze projecten zijn er 2 gerealiseerd, 1 niet en van 3 projecten duurt de realisatie langer dan verwacht.

Motie 812 Aanvulling Uitvoeringsagenda Fiets

In september 2018 is de Uitvoeringsagenda per motie aangevuld met middelen voor het vervangen van tegelfietspaden door meer comfortabele verharding. In 2019 -2021 is hier nader onderzoek naar gedaan en is 1 tegelfietspad tot uitvoering gekomen. Er is vertraging ontstaan bij de andere fietspaden in de Bollenstreek door bezwaren van nutsbedrijven tegen een gesloten (asfalt)verharding. In 2022 is verder onderzoek gedaan naar verschillende verhardingstypen en voorkeuren en is gekomen tot een oplossing die waarschijnlijk voor alle partijen in de praktijk kan werken.

Daarnaast zijn met deze motie middelen beschikbaar gekomen voor een snelle realisatie van snelfietsroutes van Zoetermeer naar Rotterdam en verbetering van het “Trambaanpad” van

Spijkenisse naar Hellevoetsluis. In 2022 is voor de route Rotterdam-Zoetermeer een definitief ontwerp met raming gereed gekomen voor het deel dat in provinciaal beheer is. Voor de uitvoering hierbij afhankelijk van de planning van viaduct A13-A16. Ondersteund door MRDH en PZH hebben de wegbeheerders ook voor de route Spijkenisse – Hellevoetsluis een ontwerp en raming opgesteld.

Voortgang projecten

In 2022 zijn er in totaal 13 fietsprojecten gerealiseerd.

In de onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de projecten die in 2022 gereed zijn gekomen. De verdere (financiële) afwikkeling van het project loopt daarna vaak nog door.

Projectnr.	Omschrijving
B537001	F370 Fietsmaatregelen Kijkduin-Hoek van Holland
B558300	F583 BAR-route (Barendrecht-Ridderkerk-Albrandswaard) F15 IJsselmonde - (SFR)
B562200	F622 Oude Trambaan Wassenaar
B564700	F647 Spoorpad Sassenheim-Warmond
B580700	S807 Uitbr fietsenstallingen Gouda CS (Zuid- en Noordzijde)
B582000	S820 Fietsparkeren veerpont Nieuw Lekkerland
B561400	F614 Haagweg zuid
B580701	S807.1 Uitbreiding fietsenstalling Gouda Goverwelle
	Fietsoversteek Welleweg
B581400	S814 Uitbreiding fietsenstalling Zwijndrecht
	F505 Verbindingsweg Stompwijk
B526913	F269 Polderpad Schiebroeksepolder
B561700	F617 Fietspad Kerkweg/Middelweg

Op basis van de in het PZI 2023-2039 opgenomen budgetten, zijn er 20 fietspadprojecten met een bijdrage vanuit de provincie Zuid-Holland van meer dan € 1 miljoen netto. De onderstaande tabel geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor de definitie van de kleurcodering wordt verwezen naar hoofdstuk 2. De detailoverzichten zijn opgenomen in bijlage 3.

Project-nr.	Projectnaam	Planning 2022	Budget 2022
B526305	F263.5 SFR Rotterdam-Gouda (SFR20)		
B530601	F306.1 Fietspad Brug Aarkanaal (Alphen ad Rijn - Nieuwkoop)		
B544102	F441.2 Loetbos - Gouda (Krimpenerwaard)		
B550802	F508.2 Fietsbrug Haagse Trekvliet (SFR)		
B558300	F583 BAR-route (Barendrecht-Ridderkerk-Albrandswaard) F15 IJsselmonde - (SFR)		
B560400	F604 Oud-Beijerland-Strijen		
B561200	F612 Sliedrecht - Gorinchem SFR		
B562300	F623 Rotterdam - Zoetermeer SFR		
B562400	F624 Gouda - Alphen a/d Rijn SFR		
B562500	F625 Rotterdam - Schoonhoven SFR		
B562800	F628 Gouda-Bodegraven-Woerden (SFR)		
B563100	F631 Fietscorridor Leiden - Voorschoten (SFR)		
B563800	F638 Fietsroute Naaldwijk - R'dam		
B563900	F639 Fietsroute Hellevoetsluis – Spijkenisse		
B564300	F643 Fietspadenplan Zoeterwoude		
B569501	Fietstunnel de Lier		
B569502	Fietstunnel Lisse		
B570009	F700.09 N211a+b		
B580500	Uitbreiding fietsstallingen Dordrecht CS – Krispijnzijde (=zuidzijde)		
B580900	Uitbreiding fietsenstallingen Leiden CS		

Ten aanzien van de afwijkingen op de planningen in de fietsprojecten geldt dat de projecten veelal door derden worden uitgevoerd. De mogelijkheden om te sturen in de planning zijn daarmee beperkt. Ten aanzien van de afwijkingen op de planning zijn de specifieke oorzaken:

- F263.5 Snelfietsroute Rotterdam-Gouda (SFR20): Vertraging door uitblijven van besluitvorming en capaciteitsproblemen bij gemeenten, een deel van de route moet opnieuw met de omgeving bekeken worden.
- F441.2 Loetbos Gouda (Krimpenerwaard): vertraging vanwege bodemgesteldheid en aanwezige kabels en discussies met de aannemer.
- F508.2 Fietsbrug Haagse Trekvliet (SFR): vertraging doordat de fietsbrug onderdeel is van een herinrichting van het gebied.
- F604 Oud-Beijerland – Strijen: Vertraging door maatregelen natuurcompensatie en grondverwerving.
- F624 Gouda – Alphen aan den Rijn SFR: op het traject zijn delen die pas later in de tijd kunnen worden aangepakt.
- F628 Gouda – Bodegraven – Woerden SFR: planvorming duurt langer dan verwacht.

- F638 Fietsroute Naaldwijk – Rotterdam: vertraging in Metropolitane fietsroute waar dit deel onderdeel van uitmaakt.
- F643 Fietspadenplan Zoeterwoude: dit betreft meerdere projecten die in de loop der jaren worden gerealiseerd.
- F700.09 N211a+b: door bezwaren van nutsbedrijven is vertraging opgetreden.
- S805 Uitbreiding fietsenstalling Dordrecht CS -Krispijnzijde: vertraging vanwege aanbesteding en leverproblemen.

Risico's op programmaniveau

In de onderstaande tabel zijn de belangrijkste risico's weergegeven.

31-12-2022	
Risico's	Maatregelen
Planning is niet robuust (projecten uit het PZI worden niet gerealiseerd binnen de geplande termijnen)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Actief in overleg blijven met partners 2. Monitoring van voortgang 3. Herprioritering van projecten 4. Faciliteren van wegbeheerders
Ambitie op snelfietsroute netwerk blijft achter	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vergroten van rol van de fiets binnen de mobiliteitsketen 2. Blijven inzetten op planvorming
Beleidsdoelen Fietsplan 2016 - 2025 worden niet behaald (meer fietsers - minder ongelukken)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verlaging ambities en/of meer middelen 2. Meer onderzoek nodig - Meer inzicht in data nodig (meer data) 3. Inzet cycleprint en fietspotentiescan (meer mensen op de fiets) 4. Het nationale toekomstbeeld fiets - PZH regionaal plan (2040)
Onderdeel doelgroepgerichte (doelgroepen: jongeren, senioren, forensen en overige) aanpak komt niet tot concrete acties	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gedragsbeïnvloedingsmaatregelen meenemen in projecten 2. Stimuleren fietsgedrag meenemen in snelfietsroutes 3. Uitvoeren doelgroepgerichte fietsstimulering 4. Samen met partners deskundigheid organiseren 5. Samenwerking met partners Delta Cycling, ROV en CROW
Het Rijk geeft voorrang aan andere verkeersprojecten dan fietsprojecten (RWS)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Blijven inzetten op planvorming en realisatie van projecten die relatie hebben met Rijkswegen 2. Belang betrokkenheid Rijk blijven benadrukken 3. Opnieuw strategie bepalen na duidelijk worden inzet middelen Rijk 4. Zorgen dat de belangen van programma fiets goed in de organisatie landen 5. Zuid-Holland bereikbaar

3.5 Paragraaf Verkeersveiligheid

3.5.1 Inleiding

De provincie Zuid-Holland zet in op het veiliger maken van infrastructuur, een verkeersveiliger gedrag en adequate verkeershandhaving, met als doel het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verminderen van de verkeersslachtoffers. De provincie Zuid-Holland heeft zich gecommitteerd aan het landelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 en heeft in 2021 haar beleid voor veilig verkeer vernieuwd. Wat we precies willen bereiken en hoe we dat willen doen, staat beschreven in het [Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Zuid-Holland 2021-2030](#). De infrastructuur maatregelen uit het Uitvoeringsprogramma zijn opgenomen in het PZI indien het een project betreft (in onderzoek, voorbereiding of uitvoering).

Voortgang

In het project [N223 Duurzaam Veilig fase 3](#) is het weggedeelte van de N223 tussen knooppunt Westerlee tot aan de Zijdekadebrug inmiddels duurzaam veilig ingericht. Dit geldt ook voor het weggedeelte vanaf 't Woudt tot aan de A4. De hoofdrijbaan is hier breder gemaakt, de bermen zijn verstevigd en de fietspaden en de fietsoversteek bij de Lotsweg zijn opnieuw aangelegd. In 2022 is bij de Kadernota 2023 besloten te stoppen met de voorbereiding van het project N214 parallelweg en het resterende krediet van € 4,9 miljoen te laten vrijvallen om de prijsontwikkeling op de lopende projecten binnen het PZI op te vangen. Dit project had een lage prioriteit in het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2030.

Tabel

De onderstaande tabel geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor een gedetailleerde toelichting op de tabel wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Zie bijlage 4 voor de detailoverzichten per project.

Voortgang per project op planning en projectbudget Paragraaf Verkeersveiligheid

Nr.	Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
Vorbereidingsfase				
1	EN2140801	Parallelweg N214B		Vervallen bij kadernota 2023
Uitvoeringsfase				
2	EN2141201	Verkeersveiligheidsmaatregelen in trajectaanpak N214ab	2026	
3	EN2151002	N215 Trajecten B en C, Groot onderhoud en verkeersveiligheidsmaatregelen	2026	
4	EN2231103	N223 Duurzaam Veilig fase 32	2024	
5		Maatregelen verkeersveiligheid trajecten 2016 ev ¹	2022-2024	
6		Maatregelen bermveiligheid provinciale wegen investering ¹	2022-2023	
1. Dit betreft een budget, reservering of bijdrage zonder zelfstandige planning, en telt niet mee bij het bepalen van de percentages projecten binnen planning en budget. 2. Was onderdeel van koepelproject EN2230001 aanpassingen hoofdrijbaan N223, de overige projecten zijn echter al afgerond				

Ten aanzien van de afwijkingen op de planning en budget zijn de specifieke oorzaken:

- Verkeersveiligheidsmaatregelen in trajectaanpak N214ab:
In de planning wordt m.b.t de grondverwerving uitgegaan van een worstcase scenario met onteigening. Indien benodigde gronden minnelijke verworven kunnen worden kan dat ingelopen worden op de planning. Daarnaast wordt de planning mede afgestemd op de werkzaamheden aan de kruising N214/N216. Gelet op de ondergrond van de Alblasserwaard kost het bepalen van de juiste technische noodzakelijke dure oplossingen en het nagaan van de noodzaak van de diverse scope-onderdelen (om budget en scope op elkaar af te stemmen) tijd. Voorbeeld hiervan is de vereiste overkluizing van gasleidingen.
- N215 Trajecten B en C, Groot onderhoud en verkeersveiligheidsmaatregelen:
T.b.v. de aanbesteding is in Q1 2022 een SSK-raming opgeleverd. Hierdoor is vertraging opgelopen voor de aanbesteding i.v.m. budgetoverschrijding. Oplossing is vooralsnog gevonden in fasering van het project: fase 1 is zeker, fase 2 indien voldoende budget voorhanden is. De Aanvraag machtiging voor aanbesteding heeft hierdoor vertraging opgelopen.

3.6 Paragraaf Vaarwegen

3.6.1 Inleiding

De doelstelling van het programma vaarwegen is bevordering van een veilige, vlotte en doelmatige afwikkeling van het scheepvaartverkeer (beroepsvaart en recreatievaart). In het programma zijn projecten opgenomen voor nieuw aan te leggen infrastructuur (bruggen, vaarweg) en verbetermaatregelen in het bestaande vaarwegareaal. Daarnaast zijn er projecten waar met realisatie van vaarwegmanagement de doorstroming op het vaarwegennet wordt verbeterd. Daarbij gaat het o.a. om het aansluiten van bruggen op bediencentrales. Bediening op afstand maakt een betere afstemming tussen weg- en scheepvaartverkeer mogelijk.

Voortgang

- Ook in 2022 is gewerkt aan de bereikbaarheid en veiligheid van de vaarwegen door o.a. het vervangen van oevers (totaal 3.450 m) door een constructie die sterker en onderhoudsarm is en langer meegaat. Het betreffen meerjarige projecten waarvan delen al in eerdere jaren zijn gestart of uitgevoerd. Zo is er verder gewerkt aan de vervanging van delen van de oevers langs de Schie (tussen Delft en Overschie), een deel van de Gouwe nabij Boskoop en delen van het Merwedekanaal. Daarbij worden ook kleine functionele verbeteringen, zoals verbreding van de vaarweg gerealiseerd.

Tabel

De onderstaande tabel geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor een gedetailleerde toelichting op de tabel wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Zie bijlage 5 voor de detailoverzichten per project.

Voortgang per project op planning en projectbudget paragraaf Vaarwegen

Nr.	Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
Initiatiefase				
1	EVW091601	Optimalisatie Gouwe irt A12 Coenecoop ¹	Vervallen bij kadernota 2023	
2	EVW999714	Functionele verbeteringen VW nog toe te delen ¹	2027	
Vorbereidingsfase				
3	EVW011202	Verbreding Delftse Schie incl. verplaatsing Loswal/Ligplaatsen Schieoevers Delft	2024	
4	EVW101702	Vervanging Concordiabrug (verbetering kruising weg-vaarweg)	2027	
Uitvoeringsfase				
5	EVW081202A	Vervangen Steekterbrug	2026	
6	EVW000011	Functionele verbeteringen VW (bijdrage aan GO VW) ¹	2020-2023	
1. Dit betreft een budget, reservering of bijdrage zonder zelfstandige planning, en telt niet mee bij het bepalen van de percentages projecten binnen planning en budget.				

Ten aanzien van de afwijkingen op de planning zijn de specifieke oorzaken:

- Verplaatsing Loswal/Ligplaatsen Schieoevers Delft:
Het bestemmingsplan is in december 2022 door de gemeenteraad van Delft ter inzage gelegd . Er wordt bezwaar aangetekend, de uitkomst is nog niet bekend.
- Vervangen Steekterbrug:
In december is door Provinciale Staten besloten dat de huidige beweegbare brug wordt vervangen door een vaste brug. De voorbereidingen voor de aanbesteding en het maken van een Definitief Ontwerp zijn gestart.

Ten aanzien van de afwijkingen op het projectbudget zijn de specifieke oorzaken:

- Vervangen Steekterbrug: budgetbehoefte is aangepast in Statenbesluit van 14 december 2022
- Na de kostenberekening van het definitieve ontwerp Verbreding Delftse Schie met de prijsontwikkelingen 2022 is bij de Najaarsnota 2022/Kadernota 2023 gevraagd en toegekend een extra investeringskrediet van €4,1 mln., Dit heeft geleid tot een netto provinciale bijdrage van € 10,6 mln.