

Bijlage 5 Detailoverzichten paragraaf Verkeersveiligheid  
VGR Infra 2022

## EN2141201 Verkeersveiligheidsmaatregelen in trajectaanpak N214ab

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2022		31-12-2022		2022		2023		2024		2025		2026		2027	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
<b>Definitie</b>	06-01-2015	29-12-2017	06-01-2015	29-12-2017												
<b>Ontwerp</b>	01-01-2018	30-03-2019	01-01-2018	30-03-2019												
<b>Voorbereiding</b>	31-03-2019	01-10-2019	31-03-2019	01-10-2019												
<b>Uitvoering</b>	01-10-2019	24-03-2025	01-10-2019	01-03-2026												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

### Toelichting op mutaties tijdsplanning:

In de planning wordt mbt de grondverwerving uitgegaan van een worstcase scenario met onteigening. Indien benodigde gronden minnelijke verworven kunnen worden dat ingelopen kan worden op de planning. Daarnaast wordt de planning mede afgestemd op de werkzaamheden aan de kruising N214/N216. Gelet op de ondergrond van de Alblasserwaard kost het bepalen van de juiste technische noodzakelijke dure oplossingen en het nagaan van de noodzaak van de diverse scope-onderdelen (om budget en scope op elkaar af te stemmen) tijd. Voorbeeld hiervan is de vereiste overkluisingen van de Gasunie.

Totaal project budget		TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
		PZI 2022	BIJSTELLING	PZI 2023
<b>Bruto budget</b>		4,2	3,8	8,0
<b>Inkomsten van derden</b>	BDU			
	Overig			
<b>Netto bijdrage PZH</b>	Investering	4,2	3,8	8,0

### Toelichting op mutaties Budget:

Het project bestaat uit zowel onderhoud als functionele verbeteringen. Het onderhoud wordt op een ander projectnummer geboekt. Over het onderhoudsdeel wordt niet in deze voortgangsrapportage gerapporteerd. Bijstelling betreft de indexering

### Toelichting op scopewijziging:

### Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Planologische inpassing verloopt moeizaam	Geen draagvlak voor maatregelen	Grote vertragingen in de planning	1. Goede voorlichting omgeving en 2. Goede communicatie met grondeigenaren	B
Moeizame grondverwerving	Grondeigenaren niet van zins te verkopen en/of grondeigenaren onvoldoende betrokken	Grote vertragingen in de planning	Goede communicatie met betrokken grondeigenaren en inschakelen ervaren grondverwerfer.	B

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

### Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

### EN2231103 N223 Duurzaam Veilig fase 3

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2022		31-12-2022		2022		2023		2024		2025		2026		2027	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp																
Vorbereiding																
Uitvoering	2-7-2020	13-1-2023	13-1-2023	12-4-2024												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

#### Toelichting op mutaties tijdsplanning:

--

Totaal project budget		TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
		PZI 2022	BIJSTELLING	PZI 2023
<b>Bruto budget</b>		13,2	3,0	16,2
<b>Inkomsten van derden</b>	BDU			
	Overig	3,3		3,3
<b>Netto bijdrage PZH</b>	Investering	9,9	3,0	12,9

#### Toelichting op mutaties Budget:

betreft indexering

#### Toelichting op scopewijziging:

--

#### Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Fasering Fase B niet haalbaar	Gronden niet tijdig beschikbaar ( Onteigeningsprocedure percelen Zuidzijde Rotonde.)	* Extra apparaatskosten en juridische kosten * Vertraging * Wijziging in planning en fasering en/of (her)ontwerp (VTW's)	Tijdige afstemming OG/ON over aanvang/voortgang ontwerp en plannin gfase 3B om faal/herstelkosten te beperken. Eventuele gevolgen van het niet verkrijgen van de gronden zijn met ON besproken en in ontwerp op te vangen. Gesprekken zijn gaande, houding grondeigenaar is grillig.	B
Onvoorziene beperkingen als gevolg van onstane of gewijzigde Coronasituatie fase B	Geen inzicht op de impact van de beperkingen binnen de gehele keten, alsmede (gemeentelijke) procedures.	Anticiperen op de situatie met de beschikbare mogelijkheden.	Actualiteit in de gaten houden en zo mogelijk anticiperen.	N
De welstand commissie van de gemeenten Westland en Midden-Delfland stemmen niet in met de vormgeving van de uitbreiding Heulbrug voor het fietspad, hetgeen leidt tot geen akkoord/vergunning.	De door de aannemer voorgestelde uitbreiding doet afbreuk aan de bestaande uitstraling.	Aanpassing aan het ontwerp en wijziging in planning & fasering	1. Contact met trekker binnen GMD en PZH 2. Afstemmen met welstandscommissie Westland en Midden-Delfland m.b.t. uitstraling staat inmiddels als bespreekpunt voor de gemeenteraadvergadering. Naar aanleiding hiervan herbeschouwing risico.	N
K&L (cat. 2) verlegging past niet in de planning van fase B	* Onvoldoende en niet tijdige medewerking van de nutsbedrijven bij het verleggen van de K&L in het plangebied tijdens contractfase.	* Uitloop ontwerp werkzaamheden en/of uitvoering. * Extra kosten ag extra te treffen maatregelen.	1. Zo snel mogelijk verder in beeld brengen in afstemmingsoverleg met Nutsbedrijven	N

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

#### Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

--

## EN2151002 N215 B en C, Groot onderhoud en verkeersveiligheidsmaatregelen

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2022		31-12-2022		2022		2023		2024		2025		2026		2027	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
<b>Definitie</b>																
<b>Ontwerp</b>	01-01-2017	01-07-2017	01-01-2017	01-07-2017												
<b>Vorbereiding</b>	01-07-2017	30-01-2018	01-07-2017	30-01-2018												
<b>Uitvoering</b>	30-01-2018	15-12-2025	30-01-2018	01-03-2026												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

### Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Tbv de aanbesteding is in Q1 2022 een SSK raming opgeleverd. Hierdoor is vertraging opgelopen voor de aanbesteding ivm budgetoverschrijding. Oplossing is vooralsnog gevonden in fasering van het project: fase 1 is zeker, fase 2 indien voldoende budget voorhanden is. De Aanvraag machtiging voor aanbesteding heeft hierdoor vertraging opgelopen.

Totaal project budget	TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
	PZI 2022	BIJSTELLING	PZI 2023
<b>Bruto budget</b>	21,0	3,9	24,9
<b>Inkomsten van derden</b>			
	BDU		
	Overig	2,1	2,1
<b>Netto bijdrage PZH</b>			
	Investering	18,9	3,9
			22,8

### Toelichting op mutaties Budget:

Het project bestaat uit zowel onderhoud als functionele verbeteringen. Het onderhoud wordt op een ander projectnummer geboekt. Over het onderhoudsdeel wordt niet in deze voortgangsrapportage gerapporteerd. Bijstelling betreft de indexering.

### Toelichting op scopewijziging:

### Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Moeizame grondverwerving	Eigenaren niet voornemens te verkopen en/of weinig draagvlak maatregelen	Grote vertraging in planning	1. Goede communicatie met grondeigenaren en 2. Inzet ervaren grondverwerper	B
Verleggen kabels en leidingen verloopt moeizaam	Kabel en leidingbeheerders werken onvoldoende mee	Grote vertraging in planning en extra kosten	Tijdig overleg met beheerders, tijdig toesturen VTA en tijdig maken POS	B
Aanleg van het project zorgt voor grote verkeersoverlast	Slechte fasering en/of vertragingen tijdens bouw	Grote vertraging in bouw en schade voor omgeving	1. In overleg met belanghebbenden maken van een haalbare fasering en die contractueel voor te schrijven aan aannemer. 2. Verkeershinder bij aanbesteding als EMVI-criterium	B

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

### Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode