

**Bijlage 1 – Stand van zaken rijks bronmaatregelen (oktober 2021) en relatie Zuid-Holland**

<b>Maatregel</b>	<b>Prognose</b> d.d. 24 april 2020 Gemiddeld verwacht generiek effect in 2030 (mol/ha/jr)	<b>Stand van zaken</b>	<b>Relatie tot provincie Zuid-Holland</b>
<b>Landbouw</b>			
Eerste en tweede verhoging budget Subsidieregeling sanering varkenshouderijen	8,5	Regeling van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 10 oktober 2019. Juni 2020 - 6,4 mol naar SSRS <sup>1</sup> ; Het verwachte stikstofeffect is lager dan van te voren ingeschat, onder meer door minder deelnemers dan vooraf beoogd.	Een deel van de middelen (19 miljoen euro) die vrijgevallen zijn komen ten goede aan de regeling voor walstream.
Gerichte opkoop piekbelasters rond N2000 gebieden	9,1	Regeling provinciale aankoop veehouderijen nabij natuurgebieden, 27 oktober 2020. De eerste tranche van de regeling is in uitvoering. Budget van eerste tranche wordt verhoogd vanuit vrijval middelen warme sanering varkenshouderij. Voor de tweede tranche-regeling wordt het mogelijk maken van verplaatsing onderzocht. Deze zal naar verwachting in Q1 2022 worden opengesteld.	Voor eerste tranche heeft provincie gesproken met de 9 agrariërs die voldoen aan de rijkscriteria. Zij hebben op dit moment geen interesse in deelname aan deze regeling.
Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties	31,7	Conceptregeling wordt voorbereid, verwachte openstelling Q3 2022.	In IPO-verband vinden gesprekken met het Rijk plaats over de criteria.
Verlagen ruw eiwitgehalte (RE) in veevoer	14 - 63	Afspraken met betrekking tot managementmaatregelen. Er wordt nu gewerkt aan uitwerking van de regelingen.	Geen betrokkenheid van de provincie.
Vergroten aantal uren weidegang	1,5 - 3,7		
Verdunnen mest met water bij zodenbemester in zandgebieden	2,3 - 9,2	Voor het verdunnen van mest wordt extra onderzoek gedaan naar de effecten. De resultaten hiervan worden het eerste kwartaal van 2022 verwacht.	Geen betrokkenheid van de provincie.
Omschakelprogramma	3,5	De pilot van het Investeringsfonds Duurzame Landbouw is sinds begin juli opengesteld. De subsidieregeling bedrijfsplan voor omschakeling en de subsidieregeling demonstratiebedrijven zijn op één november opengesteld. De openstelling van de werkkapitaalregeling volgt.	Geen betrokkenheid van de provincie. Programma wordt wel onder de aandacht gebracht in de gesprekken met de landbouwpartners.

Stalmaatregelen: innoveren, investeren en normeren emissiearme stallen	29 - 41	In de voorbereiding op de aanscherping van de normen voor de emissie van ammoniak uit nieuwe en bestaande stallen worden de perspectieven van bestaande en nieuwe innovatieve technieken uit de Subsidiemodules brongerichte verduurzaming stal- en managementmaatregelen (Sbv) onderzocht.	Geen betrokkenheid van de provincie.
Centrale mestverwerking (kunstmestvervanging)		Samenloop klimaat (33 mln.) en Stikstof (15 mln.); Openstelling van de regeling staat gepland voor Q1 2022.	Geen betrokkenheid van de provincie.
<b>Industrie</b>			
Verkenning aanpassing huidige BBT aanpak	0 – 5 mol	Verkenning loopt i.s.m. IenW/EZK (industrietafel Schone Lucht Akkoord). Ontwerp gaat in Q4 naar de Kamer.	Geen betrokkenheid van de provincie.
Specifieke maatwerkaanpak voor de piekbelasters industrie (3 bedrijven)	0 – 0,3 mol	Onderzoek en uitvraag van EZK aan provincies naar interesse lokale industrie in bovenwettelijke reductie heeft niet geleid tot concrete voorstellen. EZK kijkt naar alternatieve invulling.	Geen betrokkenheid van de provincie. De drie bedrijven liggen niet in Zuid-Holland.
Subsidiestop ISDE (pelletkachels en biomassaketels)	0,1 mol	Geëffectueerd.	Geen betrokkenheid van de provincie.
<b>Mobiliteit</b>			
Gerichte handhaving defecte en gemanipuleerde AdBlue systemen vrachtwagens	2	Onderzoek en plan van aanpak met inspectie (ILT) hoe naleving in combinatie met effect op stikstof gemeten kan worden.	Geen betrokkenheid van de provincie.
Retrofit binnenvaart	4,2	<a href="#">Tijdelijke subsidieregeling verduurzaming binnenvaartschepen 2021-2025</a> (Subsidieregeling innovaties duurzame binnenvaart) opengesteld Q1 2021, jaarlijks t/m 2025.	De provincie onderneemt diverse activiteiten op het gebied van verduurzaming binnenvaart, maar deze specifieke regeling is gericht op de scheepseigenaren en daarmee geen betrokkenheid provincie.
Stimuleren elektrisch taxiën (technisch potentieel)	0,4 <sup>3</sup>	Duurzaam taxiën op Schiphol dmv twee sleepvoertuigen (zogeneten taxibots).	Niet van toepassing.
Walstroom zeevaart	0,3	Conceptregeling wordt uitgewerkt, openstelling in Q1 2022 verwacht. Mogelijkheden voor intensivering zijn onderzocht t.b.v. stikstofreductie in kustprovincies.	In het BO haven van 15 september 2022 is afgesproken dat de provincie bij de uitwerking van deze subsidieregeling en een andere toekomstige

			subsidieregeling voor walstroom vanuit klimaatprogramma wordt betrokken.
<b>Bouw</b>			
Innovatieregeling pilots bouw en GWW	nvt <sup>5</sup>	Twee pilots in uitvoering: A16 en HOV in 't Gooi. Daarnaast is eind 2020 door RVO gestart met tenders voor de DKTI-regeling om met name de pilots in de woningbouwsector te realiseren.	Niet van toepassing.
Schoon en emissieloos bouwen <sup>6</sup>		De routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen wordt opgesteld ( <a href="http://opwegnaarseb.nl">opwegnaarseb.nl</a> ), waaraan de hieronder genoemde 3 maatregelen voor de bouw zijn gekoppeld.	Via en met gemeenten spreekt provincie hierover.
Kennis en innovatieprogramma SEB	-	Kennis en innovatieprogramma gericht op het ontwikkelen van kennis en innovaties rondom nieuwe bouwconcepten en emissievrije bouwplaatsen.	Geen betrokkenheid van de provincie.
Schoon en emissieloos bouwmaterieel	-	Een nieuwe subsidieregeling voor schone en emissieloze mobiele werktuigen, vaartuigen en bouwlogistieke voertuigen is in ontwerp. Naar verwachting wordt de subsidieregeling in Q1 2022 opengesteld.	Geen betrokkenheid van de provincie.
Emissiearme en circulaire aanbestedingen door rijksdiensten	-	Traject om aanbestedende rijksdiensten (RWS, ProRail, RVB) in staat te stellen om langjarig schonere aanbestedingscriteria op te nemen en toegroeien naar standaardisering voor de gehele projectenportefeuille.	Niet van toepassing.

<sup>1</sup> Kamerstuk 35 334, nr 118

<sup>2</sup> Kamerstuk 28 973, nr 244

<sup>3</sup> Effect is door PBL als technisch potentieel ingeschat op 0,3 -0,4 mol/ha/jaar in 2030. Er is nog geen zicht op de kosten en het beleid dat nodig is om dit potentieel te ontsluiten. De maatregel is zodoende meegenomen in de bandbreedte van de structurele aanpak.

<sup>4</sup> [Stand van zaken Subsidieregeling sanering varkenshouderijen \(Srv\)](#)

<sup>5</sup> Het betreffen pilots, PBL heeft de maatregel daarom niet doorgerekend.

<sup>6</sup> In het kader van het besluit over de partiële vrijstelling in de bouw heeft het kabinet additionele middelen gereserveerd om het structurele pakket te versterken. Kamerstuk 32 847, nr. 681