



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

Aan Provinciale Staten

## GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Datum  
28 september 2021

Ons kenmerk  
PZH-2021-775378869  
DOS-2017-0005054

Bijlagen  
1

Onderwerp  
Voortgangsrapportages waterschappen regionale  
keringen 2020

Geachte Statenleden,

De provincies Zuid-Holland, Utrecht en Noord-Holland werken samen met de acht inliggende waterschappen aan de waterveiligheid in West-Nederland. Totaal ligt in West-Nederland 4.491 km aan regionale keringen. Deze keringen zijn belangrijk voor de waterveiligheid. Daarom zijn in provinciale verordeningen voor deze keringen veiligheidsnormen vastgesteld.

In de periode 2009-2012 hebben de waterschappen in West-Nederland de regionale waterkeringen getoetst aan deze veiligheidsnormen. Bij deze toetsing voldeed 1.234 km van de keringen niet aan de veiligheidsnorm. De keringen die niet aan de veiligheidsnormen voldoen worden door de waterschappen verbeterd.

Op basis van het uitvoeringsbesluit regionale waterkeringen West-Nederland 2014 is bepaald wanneer de regionale waterkeringen aan de in de provinciale verordeningen vastgelegde veiligheidsnormen moeten voldoen. De meest urgente keringen zijn inmiddels op orde gebracht. De overige in de jaren 2009-2012 afgekeurde (minder urgente) keringen moeten in de periode 2024-2030 op orde zijn gebracht. Uiteindelijk moeten alle regionale keringen in 2030 voldoen aan de veiligheidsnormen.

De verbeteropgave en de complexiteit van de verbeteropgave verschilt per gebied. Daarom zijn met enkele waterschappen voor een deel van de verbeteropgave afwijkende afspraken gemaakt (op grond van artikel 2, lid 4 van het Uitvoeringsbesluit regionale waterkeringen West-Nederland 2014). In het bijgaand samenvattend overzicht is het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) buiten beschouwing gelaten omdat bij dit waterschap geen keringen op grondgebied van de provincie Zuid-Holland liggen.

Jaarlijks rapporteren de waterschappen aan Gedeputeerde Staten over de voortgang van de verbeteropgave uit 2012, voorbereiding en uitvoering van de toets ronde 2024, eventuele

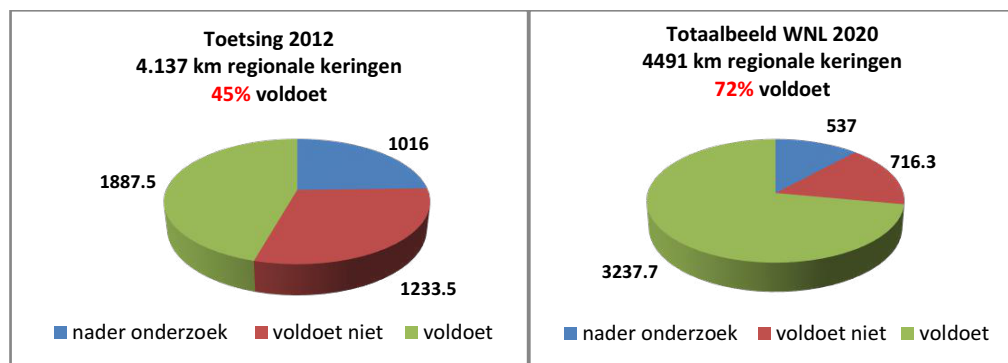
opgetreden waterveiligheidsrisico's en de jaarlijkse kosten van toetsen en verbeteren. De rapportages laten een actueel beeld zien van de waterveiligheid en de verbeteringen aan de regionale waterkeringen in West-Nederland.

#### *Verbeteropgave West-Nederland afgekeurde regionale keringen uit 2012*

Uit de rapportages van de verschillende waterschappen in West-Nederland blijkt dat vrijwel alle doelen zijn bereikt voor wat betreft de verbeteropgave voor 2020. Er is in de periode 2012-2020 in totaal 1350 km regionale kering verbeterd. Eind 2020 voldoet daarmee 72% van het totaal aantal kilometers regionale keringen in West-Nederland aan de gestelde veiligheidsnorm.

Een belangrijke mijlpaal voor de meeste waterschappen was de afspraak om in 2020 alle afgekeurde regionale keringen uit 2012 te laten voldoen aan de veiligheidsnormen. Met een aantal waterschappen zijn vanwege de complexiteit van het gebied of het grote areaal gefaseerde afspraken gemaakt voor verbetering tot 2024 en 2030. Ook voor deze termijnen liggen de doelen grotendeels op koers. Tussentijds is door gedeputeerde staten aan drie waterschappen uitstel verleend voor verbetering tot na 2020. Het betreft echter een gering aantal kilometers die minder urgent zijn maar liggen in een complex stedelijke omgeving en/of moeten wachten op een mee koppelkans. De waterveiligheidsrisico's worden hier met extra afspraken beheerst. Financieel zijn er geen knelpunten opgetreden zodat er ook geen onnodige vertraging is ontstaan. De waterschappen hebben in 2020 ongeveer €69M uitgegeven aan toetsing en versterking van de regionale keringen.

#### **Overzicht voortgang verbeteringsopgave West- Nederland**



#### *Voortgang tweede toets ronde regionale keringen 2024*

De uitvoering van de tweede toets ronde 2024 regionale keringen ligt bij alle waterschappen op koers. Voor het eerst worden nu ook kunstwerken (zoals gemalen, sluizen en inlaten) en niet waterkerende objecten (bomen, bebouwing en kabels & leidingen) getoetst. Wel zijn er door enkele waterschappen zorgen uitgesproken of alle onderdelen van de toetsing helemaal op tijd afgerond kunnen worden. Dit geldt met name voor de nieuwe toets onderdelen "niet waterkerende objecten" en "kunstwerken". Hier moet namelijk veelal via automatisering van het proces een versnelling komen maar dit vergt dan wel weer voldoende capaciteit om de systemen te vullen. Dat is soms nog onzeker hoe dat gaat uitpakken. De toetsing van het onderdeel "kabels en leidingen" kan ook lastig worden vanwege de veelheid aan data die verzameld moet worden in

