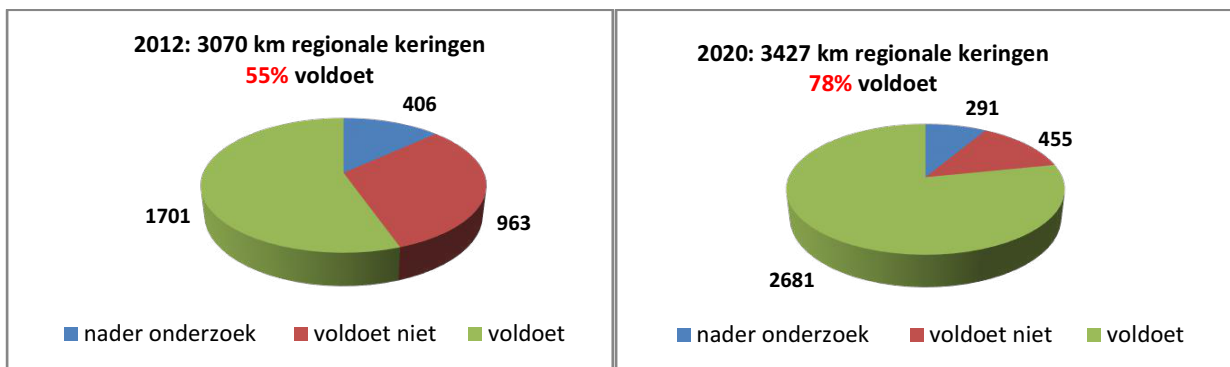


SAMENVATTING VOORTGANGSRAPPORTAGES REGIONALE WATERKERINGEN WATERSCHAPPEN 2020



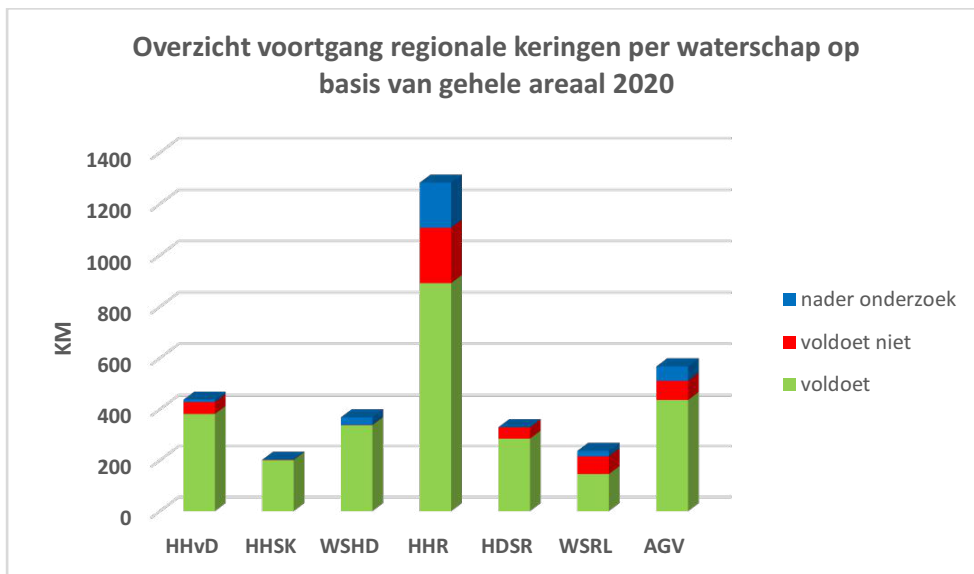
Kaart met overzicht beheergebieden waterschappen in Zuid-Holland per 1-1-2019 (exclusief Zederik en Leerdam).

A. Totaalbeeld voortgang verbetering regionale kering van de in Zuid-Holland gelegen waterschappen.



(Bij de interprovinciale waterschappen De Stichtse Rijnlanden, Rijnland, Amstel Gooi en Vecht en Rivierenland is in het overzicht het gehele areaal aan keringen opgenomen. Van het gehele areaal keringen ligt ongeveer 2371 km aan regionale keringen in Zuid-Holland waarvan 1833 km (77%) voldoet, 330 km voldoet niet en voor 208 km moet nog nader onderzoek worden uitgevoerd).

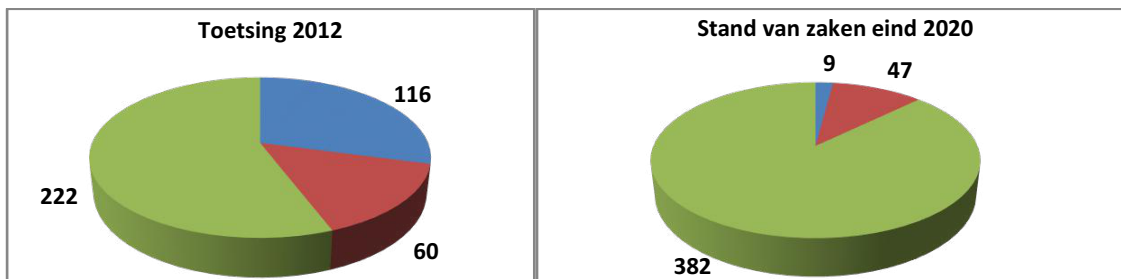
B. Totaalbeeld voortgang verbetering regionale keringen per in Zuid-Holland gelegen waterschap.



(bij de interprovinciale waterschappen is het gehele areaal opgenomen)

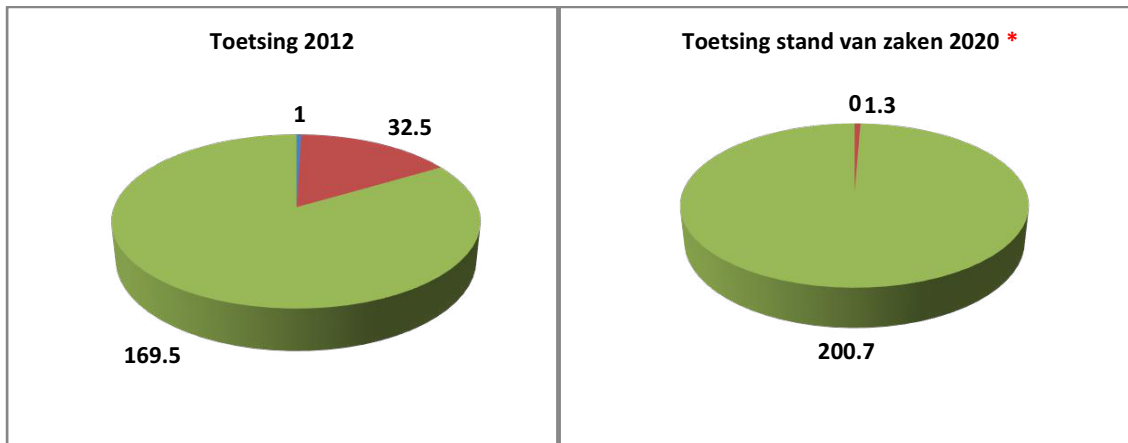
C. Toelichting per waterschap.

1. Hoogheemraadschap van Delfland (HHVD): 438 km regionale keringen



In 2020 is 7 km regionale kering verbeterd. De opgave om 60 km afgekeurde keringen uit 2012 in 2020 te verbeteren is nagenoeg afgerond. Voor een gering aantal kilometers (7 km 'minder urgente' keringen) is door gedeputeerde staten op verzoek van het waterschap uitstel voor verbetering verleend. Van alle regionale keringen in het beheergebied voldoet 47 km nog niet aan de norm. Dit is een combinatie van de opgave uit 2012, het nader onderzoek en de nieuwe keringen die al de status onvoldoende hadden. Het waterschap geeft aan dat het op koers ligt voor uitvoering van de tweede toetsronde regionale keringen in 2024. Delfland heeft wel zorg over het op tijd toetsen van het nieuwe onderdeel kabels & leidingen. Vanwege de complexiteit hiervan is er extra capaciteit gereserveerd en het waterschap wil graag met de provincie en andere waterschappen binnen West Nederland verkennen wat de beste aanpak hierin is. Er zijn geen actuele waterveiligheidsrisico's geweest. In 2020 is er totaal €10 M besteed aan verbetering en toetsing van regionale keringen.

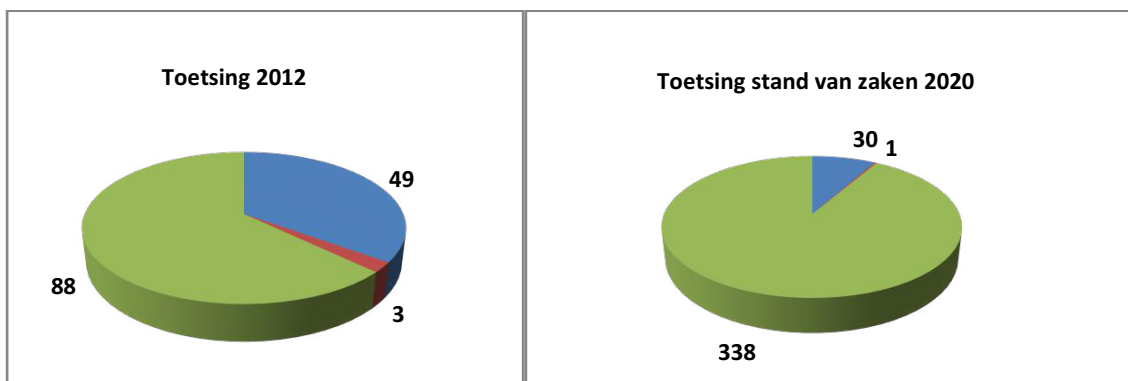
2. Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (HHSK): 202 km regionale keringen



*Opm. Totaalbeeld 2020 is nog zonder de 9,5 km compartimenteringskeringen die in 2016 door PS zijn aangewezen als regionale keringen. Vanwege praktische overwegingen wil het waterschap deze pas opnemen in het overzicht bij de tweede toets ronde 2024.

In 2020 is er 3,2 km regionale kering verbeterd. De afspraak om alle afkeurde 32,5 km keringen uit 2012 te verbeteren in 2020 is vrijwel bereikt. Er is in totaal 31,2 km verbeterd. De restopgave van 1,3 km is in uitvoering en wordt in 2021 naar verwachting afgerond. Lukt dat evt. niet door complexe omgevingsomstandigheden dan wordt met de provincie onderzocht of nader uitstel alsnog verleend moet worden. Ondanks de Coronacrisis is er niet of nauwelijks vertraging opgetreden in de versterkingsopgave. Het waterschap ligt op koers voor de uitvoering van de tweede toets ronde 2024 regionale keringen. Er is al veel nieuwe toetsing voor diverse onderdelen in uitvoering. Voor de nadere uitwerking van de toets onderdelen bebouwing en inlaten zal het waterschap met de provincie een redeneerlijn afstemmen. De risico's voor waterveiligheid worden goed beheerst. Er zijn in 2020 wel enkele lekkages opgetreden in de keringen door droogte of gegrave van mollen maar die zijn na constatering direct verholpen. Er zijn verder geen actuele waterveiligheidsrisico's opgetreden. Er is in 2020 een bedrag van €0,23 M uitgegeven aan verbetering en toetsing.

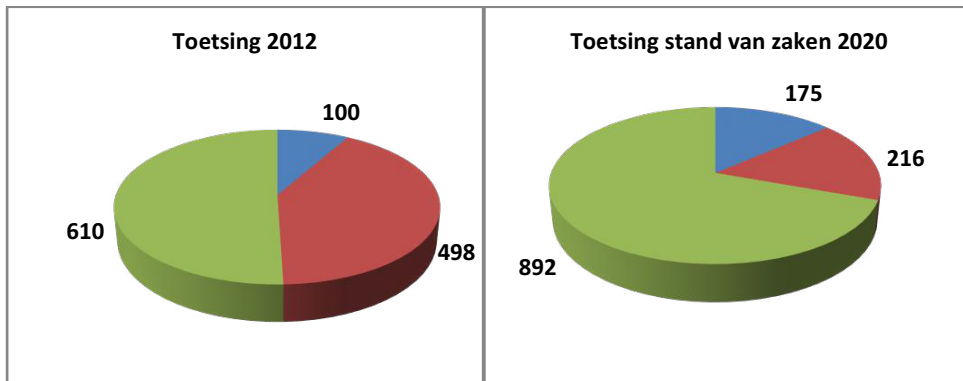
3. Waterschap Hollandse Delta (WSHD): 369 km regionale keringen



Er is in 2020 geen versterking uitgevoerd maar wel in voorbereiding genomen. Voor een aantal trajecten met een totale lengte van 1,1 km is door gedeputeerde staten uitstel verleend tot uiterlijk 2022. De afspraak om 2,7 km regionale kering uit 2012 uiterlijk in 2020 te verbeteren is hierdoor in 2020 nog niet helemaal afgerond. Het aantal kilometers nader onderzoek is sterk gedaald maar is ook tussentijds sterk beïnvloed door nieuwe aanwijzingen en normeringen van keringen in 2018. Het totaal areaal is toen verhoogd van 140 naar 369 kilometer (sommige van deze nieuwe keringen worden pas meegenomen in de tweede toets ronde 2024). Het waterschap geeft aan op

koers te liggen voor uitvoering deze tweede toets ronde in 2024. In 2020 is al volop gestart met het opnieuw toetsen van alle regionale keringen. Er zijn voor de aanpak hiervan een negental aparte trajecten benoemd in de verschillende gebieden. Per traject wordt er getoetst. Er zijn geen actuele waterveiligheidsrisico's geweest in 2020. Bij droogte of hoogwater wordt extra geïnspecteerd op risico's. Er is totaal in 2020 €0,48M besteed aan onderzoek en verbetering t.b.v. regionale keringen.

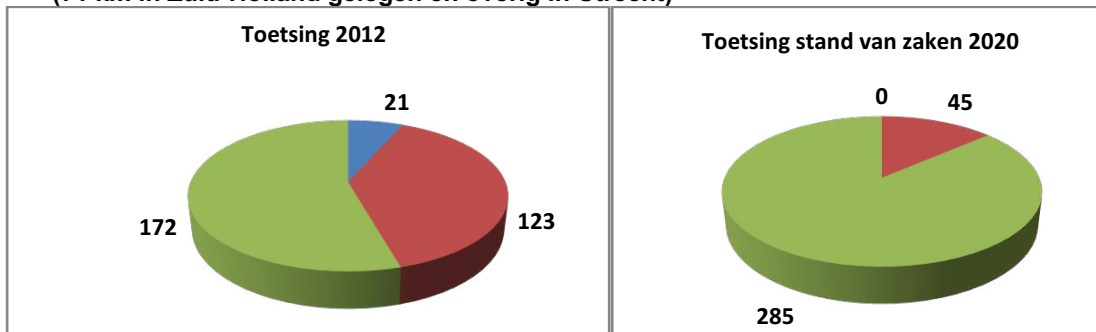
4. Hoogheemraadschap van Rijnland (HHR): 1283 km regionale keringen (1046 km in Zuid-Holland gelegen en overig in Noord-Holland)



(Bij dit interprovinciale waterschap is in het overzicht het gehele areaal aan keringen opgenomen)

In 2020 is er 21 km regionale kering bijgekomen die aan de normen voldoet. Er is een gefaseerde afspraak voor verbetering van 378 km in 2020 en de overige 120 km in 2030. Uit de tussenevaluatie blijkt dat op 18 km na de afspraken zijn behaald. Er is tot einde 2020 in totaal 360 km verbeterd (waarvan 78 km in voorbereiding of uitvoering). In de periode 2014 - 2018 zijn eerst alle 138 km urgente keringen met hoge prioriteit verbeterd en daarna de overige 240 km. De 138 km restopgave uit 2012 met minder grote risico's wordt uiterlijk 2030 verbeterd (waarvan nog ongeveer 130 km in Zuid-Holland). Het waterschap geeft aan dat dit lijkt te lukken maar dat dit gedeeltelijk doorkruist gaat worden door de nieuwe strekkingen met afkeur uit de tweede toetsronde 2024. Afsproken is dat het waterschap in 2022 met een eerste voorstel komt over de wijze van omgaan met de verschillen in urgentie en prioritering van keringen die verbeterd moeten worden in de periode t/m 2030. De uitvoering van de tweede toetsronde regionale keringen ligt op koers. Er is al heel veel gedaan aan voorbereiding waardoor in de uitvoering toetsing veel wordt verwacht van automatisering. Met betrekking tot de risicobeheersing waterveiligheid wordt er veel aan inspectie en handhaving gedaan maar hoefde er niet opgeschaald te worden naar de calamiteitenorganisatie. Er zijn in 2020 geen actuele waterveiligheidsrisico's geweest. In 2020 is er ca. €18,7 M uitgegeven aan toetsing en verbetering regionale waterkeringen.

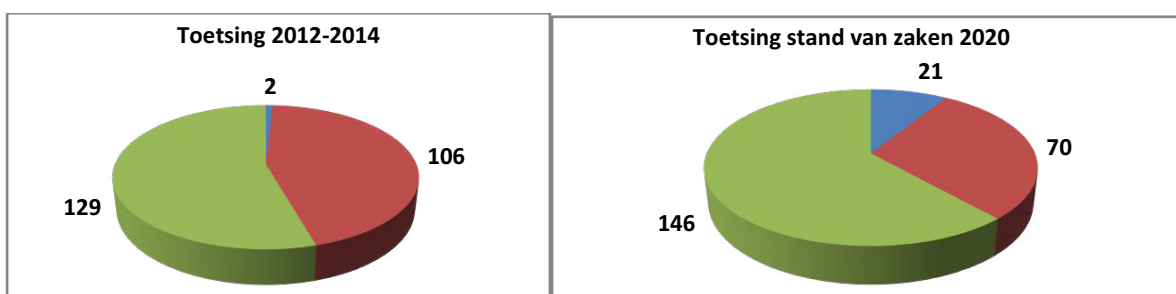
**5. Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR): 330 km regionale keringen
(71 km in Zuid-Holland gelegen en overig in Utrecht)**



(Bij dit interprovinciale waterschap is in het overzicht het gehele areaal aan keringen opgenomen)

In 2020 is er 6,8 km regionale kering verbeterd. De opgave om in 2020 alle afgekeurde 123 km keringen uit 2012 op orde te brengen is (nagenoeg) afgerond. Voor een aantal minder urgente maar complexere in te passen trajecten met een lengte van 22 km (waarvan 11 km in Zuid-Holland) is uitstel verbetering door gedeputeerde staten verleend tot uiterlijk 2024. De keringen uit 2012 met nader onderzoek hebben nu ook allemaal een beoordelingsstatus gekregen. De werkzaamheden zijn in 2020 onder druk gezet vanwege Covid-19 maar desondanks is er nog 6,8 km kade verbeterd. Een stukje Meijekade in het Utrechtse gedeelte zal vanwege Stikstofbeperkingen waarschijnlijk iets later worden verbeterd dan waarvoor eerder uitstel is verleend (2023). De overige projecten liggen niet in de invloedssfeer van stikstofgevoelige habitat. De uitvoering en planning voor de tweede toetsronde regionale keringen in 2024 ligt op koers. Er is hiervoor in voorgaande jaren veel informatie uit o.a. onderzoek verzameld om op onderdelen geautomatiseerd te kunnen toetsen op hoogte en stabiliteit. Voor de algehele waterveiligheid wordt er regelmatig geoefend op calamiteiten om de benodigde kennis en ervaring op peil te houden. Er zijn in 2020 geen actuele waterveiligheidsrisico's opgetreden. Financieel is er door (technische) optimalisaties binnen projecten bespaard en dit betekent een stabielere scope voor de verbeterprojecten en daarmee voor het totale programma. Er is in 2020 totaal €7,13 M besteed aan toetsen en verbeteren keringen.

**6. Waterschap Rivierenland (WSRL): 237 km regionale keringen
(192 km in Zuid-Holland gelegen en overig in Utrecht)**



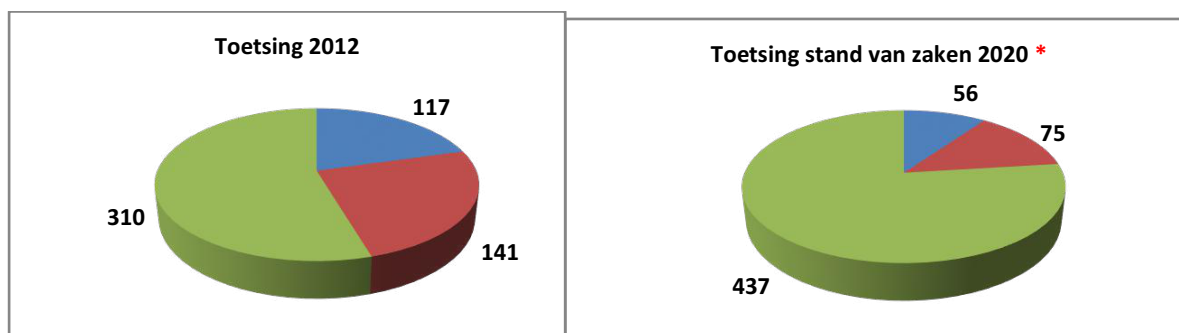
(Bij dit interprovinciale waterschap is in het overzicht het gehele areaal aan keringen opgenomen)

In 2020 is er 12,1 km regionale kering verbeterd. Er is een opgave verbetering afgekeurde keringen van 44 km in 2024 en ca. 51 in 2030. Het is onzeker of de gefaseerde afspraak van 44 km regionale kering op orde in 2024 geheel behaald wordt. In totaal is er thans 17 km verbeterd. Onzekerheid is er vanwege de lopende verkenningsfase voor ca. 69 km keringen welke ook beïnvloed wordt met de geplande aanpassingen in het gebied. Hierna moet duidelijk worden of er kadeversterkingen moeten worden uitgevoerd en welke

watersysteemmaatregelen in de Alblasserwaard-VijfHeerenlanden het beste passend zijn. Dat kost tijd. Het inpassen van een afsluitmiddel, graven van een nieuwe boezem en een nieuw gemaal moet soms eerst gerealiseerd zijn voordat een kering weer kan voldoen aan de veiligheidsnorm. Een aanzienlijk deel van de opgave is afhankelijk van de realisatie van een nieuw gemaal bij Hardinxveld in 2026. Het waterschap is zowel ambtelijk als bestuurlijk in goed overleg over de processen en planning met de provincies Zuid-Holland en Utrecht. Indien nodig worden er aanvullende bestuurlijke afspraken gemaakt. Het waterschap geeft aan dat zij op koers liggen voor de tweede toetsing van de regionale keringen in 2024. Er zijn geen actuele waterveiligheidsrisico's geweest. Er zijn extra kosten gemaakt vanwege kosten inhuur Geotechnici die intern ontbreken maar dat is niet een risico geweest in de aanpak opgaven. Er is in 2020 totaal €5,35 M euro uitgegeven aan toetsen en verbeteren

7. Waterschap Amstel Gooi en Vecht (AGV): 568 km regionale keringen

(44 Km in Zuid-Holland gelegen en overig in Noord-Holland en Utrecht)



(Bij dit interprovinciale waterschap is in het overzicht het gehele areaal aan keringen opgenomen)

* Opm. het totaal areaal is in 2017 met 23 km verhoogd maar nog niet officieel opgenomen in cirkel 2020.

In 2020 is er in totaal 30 km regionale kering verbeterd. Eind 2020 is er in totaal 103 km verbeterd van de 258 km opgave die in 2024 gereed moet zijn. Het waterschap betwijfeld voor 60 km kering of dit op tijd in 2024 kan worden afgerond. Het is hiervoor gesprekken gestart met alle drie de provincies. Voor Zuid-Holland betreft het een zeer gering aantal kilometers die in de realisatie misschien iets uit kunnen lopen op 2024 (in Zuid-Holland is inmiddels 24 km verbeterd van het totaal areaal 44 km en resteert er nog 9 km onvoldoende en 11 km nader onderzoek). Met betrekking tot de mogelijke uitloop van de restopgave wordt niet verwacht dat er met Zuid-Holland nadere bestuurlijke afspraken moeten worden gemaakt. Het waterschap zal eind 2021/begin 2022 met een nader uitgewerkt (bestuurlijk) voorstel voor de aanpak restopgave komen. De uitvoering van de tweede toetsronde in 2024 ligt op koers maar is ook op onderdelen afhankelijk van het op tijd gerealiseerd krijgen van de juiste automatisering. Door veel aandacht voor Cyber Security kan dat niet altijd snel. Er hebben zich in 2020 geen actuele waterveiligheidsrisico's voorgedaan. Lage plekken in het gebied die gevoelig zijn voor overlopen van kaden bij hevige buien krijgen al sinds 2018 extra aandacht. De meest urgente plekken zijn inmiddels opgehoogd of anders in afwachting van verbetering opgenomen in de calamiteitenorganisatie zodat er goed op gelet en gereageerd kan worden. Er is in 2020 aan toetsing en verbetering een bedrag van €15,3 M euro uitgegeven.