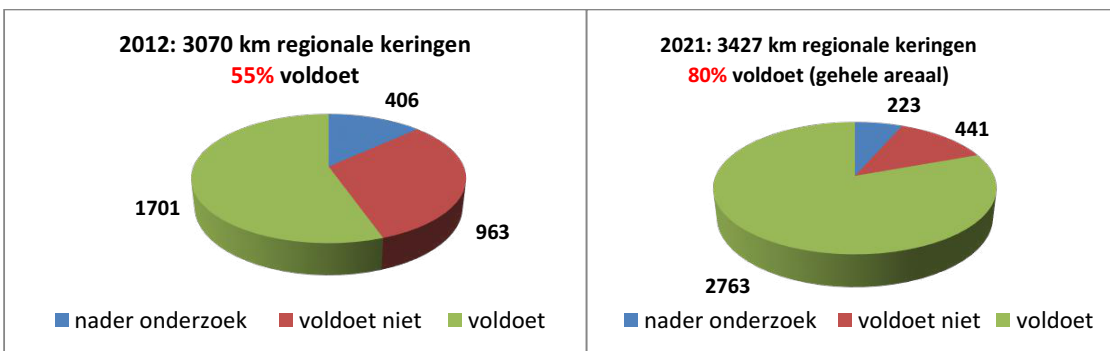


SAMENVATTING VOORTGANGSRAPPORTAGES REGIONALE WATERKERINGEN WATERSCHAPPEN 2021



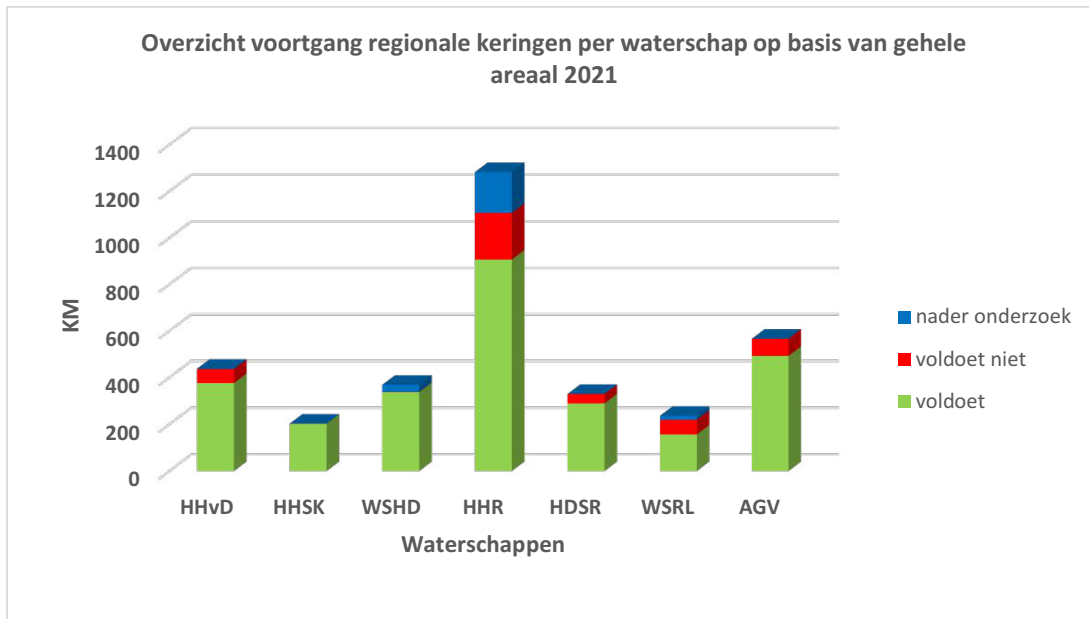
Kaart met overzicht beheergebieden waterschappen in Zuid-Holland per 1-1-2019.

**A. Totaalbeeld voortgang verbetering regionale kering van de in Zuid-Holland gelegen waterschappen.**



Tabel A (bij de interprovinciale waterschappen De Stichtse Rijnlanden, Rijnland, Amstel Gooi en Vecht en Rivierenland is in het overzicht het gehele areaal aan keringen opgenomen. Van het gehele areaal keringen ligt 2362 km aan regionale keringen in Zuid-Holland waarvan 1858 km (77%) voldoet, 322 km (13 %) voldoet niet en 182 km en (7%) nader onderzoek).

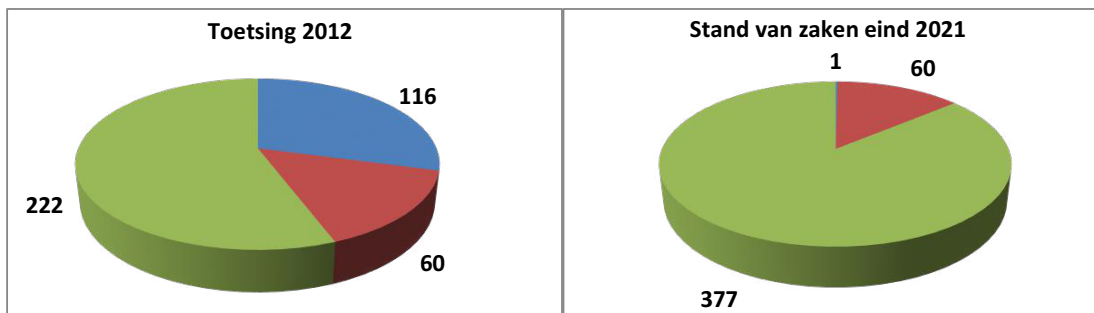
**B. Totaalbeeld voortgang verbetering regionale keringen per waterschap.**



Figuur B (bij de interprovinciale waterschappen is het gehele areaal opgenomen).

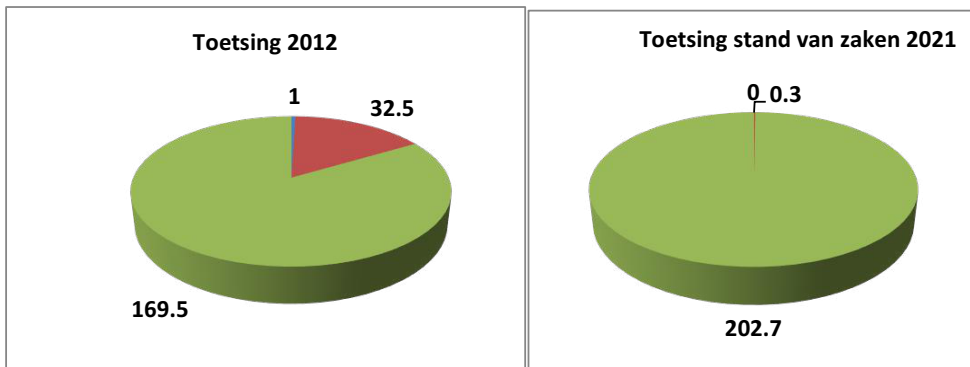
**C. Toelichting per waterschap.**

**1. Hoogheemraadschap van Delfland (HHVD): 438 km regionale keringen**



In 2021 is er 0,5 km regionale kering verbeterd. Van de 60 km opgave uit 2012 is inmiddels 53 km verbeterd, De overige 7 km zijn minder urgente keringen en worden uiterlijk 2030 verbeterd (i.p.v. 2020). Gedeputeerde Staten hebben hiervoor uitstel verleend. Het aantal keringen dat voldoet is afgenomen ten opzichte van 2020 vanwege nieuwe afkeur oever beschoeiingen. De ambitie van Delfland is om 95% van alle regionale keringen in 2030 op orde te hebben. Alle keringen na 2012 hebben inmiddels een toets oordeel gekregen. Hieruit is ook weer 4 km opgave gekomen waarvan inmiddels 1 km verbeterd is. De uitvoering van de nieuwe toets ronde 2024 ligt op koers. Op sommige toets onderdelen is een aanpak via onderlinge samenwerking met andere waterschappen en landelijke fora uitgevoerd waardoor er geen zorgen meer zijn over tijdige toetsing van kabels & leidingen. Er wordt getoetst via aparte clusters. Met de laatste van de vijf clusters is inmiddels gestart. Het voordeel van cluster gewijs toetsen is dat telkens de leer en verbeterpunten worden meegenomen. Delfland neemt maatregelen via de bedrijfsvoering om de keringen die nog niet op orde zijn te beheersen. Indien nodig wordt er geprioriteerd en/of worden tijdelijke beheermaatregelen getroffen. Er zijn in 2021 geen actuele waterveiligheidsrisico's geweest. Er is in 2021 door het waterschap in totaal een bedrag van €11,5 M besteed aan verbetering en toetsing van regionale keringen.

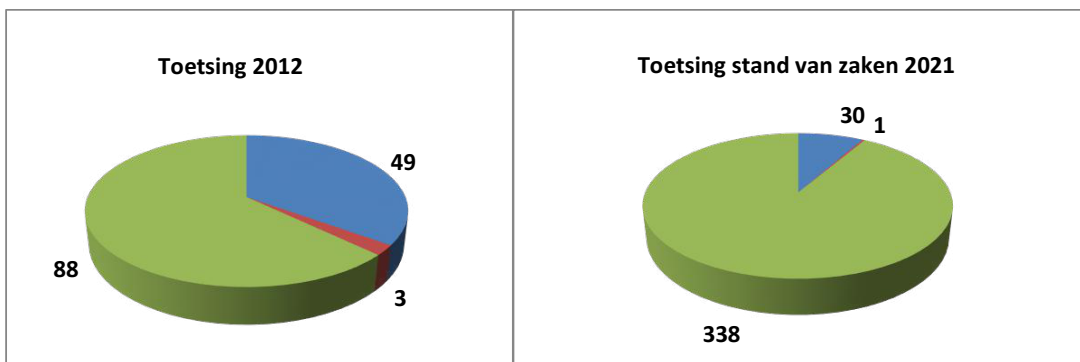
**2. Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (HHSK): 203 km regionale keringen**



\*Opm. Totaalbeeld 2021 is nog zonder de 9,5 km compartimenteringskeringen die in 2016 door PS zijn aangewezen als regionale keringen. Vanwege praktische overwegingen wil het waterschap deze pas opnemen in het overzicht bij de tweede toets ronde 2024.

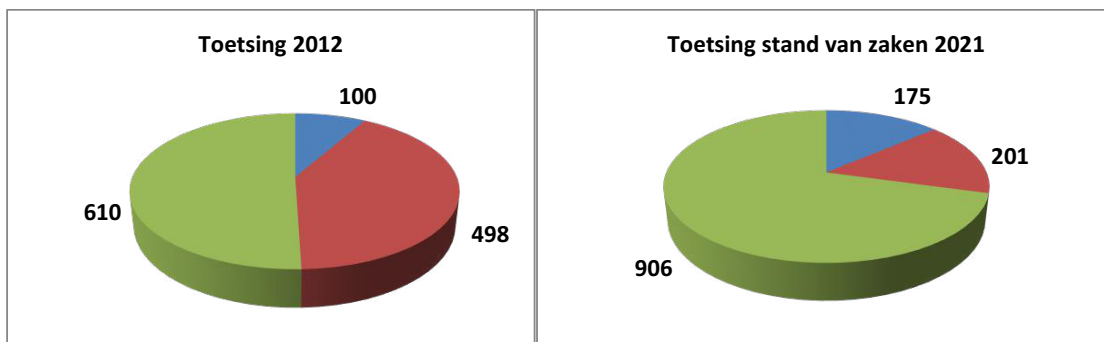
Tot en met 2021 is bijna de gehele opgave van 32.5 km uit 2012 verbeterd. Naar verwachting wordt de laatste 300 meter in 2022 verbeterd. Het waterschap geeft aan op koers te liggen voor tijdige uitvoering van de tweede toets ronde 2024 maar waarschuwt wel voor risico's door personeelswijzigingen in 2022 en een niet goed werkend rekenmodel (DAM) voor de stabiliteitsberekeningen. Er is inmiddels uitvoering van alle toets onderdelen in gang gezet. De volledige toetsing van kabels en leidingen in de regionale kering is ook afhankelijk van aanlevering informatie t.b.v. inzichtelijkheid door de leidingbeheerder. De haalbaarheid verschilt per leidingbeheerder. Vijf van de vijftien hebben het leidingenareaal inmiddels inzichtelijk gemaakt. Er zijn in 2021 geen actuele waterveiligheidsrisico's geweest. Er is in 2021 in totaal een bedrag van €1,41 M uitgegeven aan verbetering en toetsing van regionale keringen.

**3. Waterschap Hollandse Delta (WSHD): 369 km regionale keringen**



Tot en met 2021 zijn geen regionale keringen versterkt behoudens de 1,6 km die vanwege nader onderzoek toch voldoet aan de veiligheidsnormen. De verbetering van de resterende projecten met een lengte van 1,1 km zijn conform afspraak voorzien in 2022. Het project 'De Keen/Strijen' zal iets uitlopen naar 2023 vanwege extra grondonderzoek. Dit is afgestemd met de provincie. Tijdens de uitvoering hiervan wordt de provincie actie geïnformeerd en worden uitgenodigd voor een veldbezoek. De uitvoering van de nieuwe toets ronde in 2024 ligt op koers volgens het waterschap. Er worden in totaal 9 verschillende lengten/trajecten getoetst. De komende jaren wordt hier volop aan gewerkt. In 2022 wordt het voorbereidend geotechnisch onderzoek voor alle trajecten uitgevoerd. Er wordt zoveel mogelijk met eigen mensen gewerkt om kennis te behouden. Voor de in 2018 door de provincie 208 km aangewezen aparte categorie compartimenteringskeringen worden de bestaande profielen in de legger vastgelegd omdat hier de norm 'behouden bestaand profiel' geldt. Er zijn in 2021 geen actuele waterveiligheidsrisico's geweest. Er is in 2021 een bedrag van €0,35 M besteed aan onderzoek, toetsing en verbetering t.b.v. regionale keringen.

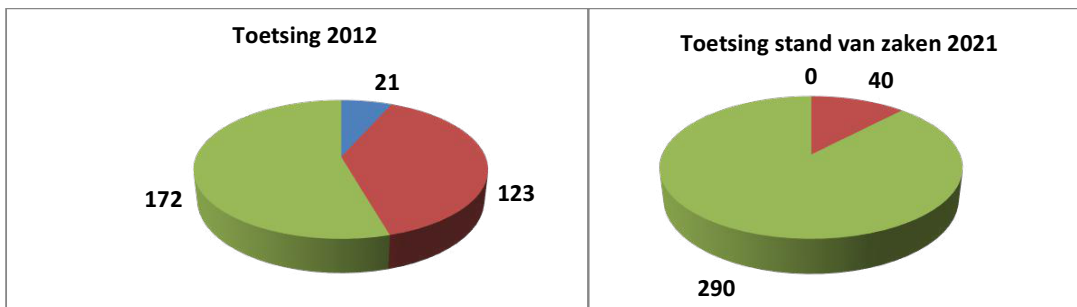
4. Hoogheemraadschap van Rijnland (HHR): 1283 km regionale keringen  
(1046 km in Zuid-Holland gelegen en overig in Noord-Holland)



(Bij dit interprovinciale waterschap is in het overzicht het gehele areaal aan keringen opgenomen waarvan in ZH (2021) 730 km voldoet, 179 km voldoet niet en 137 geen oordeel).

In 2021 is er 14,5 km regionale kering verbeterd (waarvan 12,5 km in Zuid-Holland). In totaal is er nu sinds 2012 bijna 300 km verbeterd. Dit is gedaan door uitvoering van een meer gedetailleerde toetsing, uitgebreid grondonderzoek en dijkverbetering. Uiterlijk 2030 moet de resterende opgave regionale keringen uit 2012 verbeterd zijn. Hiervan is thans al 76 km in voorbereiding waarvan 60 km in ZH. Er is door het waterschap hard gewerkt maar door de pandemie is er hier en daar toch minder gedaan dan gepland. Daarnaast zijn de resterende keringen versnipperd waardoor meer moet worden samengevoegd om het goed in de markt te kunnen zetten. Op die manier probeert het waterschap de kosten en de planning te beheersen. De uitvoering van de toetsing regionale kering in 2024 ligt op koers. Voor de grondlichamen ligt de focus op een automatische- en integrale toets. Hiervoor moet uniforme data worden verzameld en worden opgeslagen. Het voordeel is dat latere aanpassingen relatief eenvoudig kunnen worden doorgevoerd. De andere toets onderdelen worden ook op tijd afgerond. Lastig is het benoemen van een handelingsperspectief voor bepaalde risicoklassen bomen. Het waterschap denkt nog na in samenwerking met de andere waterschappen en provincies voor een gezamenlijke werkwijze. Met betrekking tot de waterveiligheid zijn diverse acties uitgevoerd en afgehandeld voortkomend uit de kade-inspecties door Rijnland en/of eigenaren. Op 26 juli 2021 is er een opschaling geweest i.v.m. de afschuiving van de kade in Middelburg en Tempelpolder in Reeuwijk. Vanaf dat moment is een onderzoek traject ingezet naar oorzaak en voorstel herstel van de dijk. Het waterschap verwacht in Q4 2022 de resultaten van het onderzoek beschikbaar te hebben. Afgesproken is om de provincie hierover tijdig bestuurlijk te informeren. Er is in 2021 in totaal ongeveer €22.7 M uitgegeven aan verbetering en toetsing van regionale keringen.

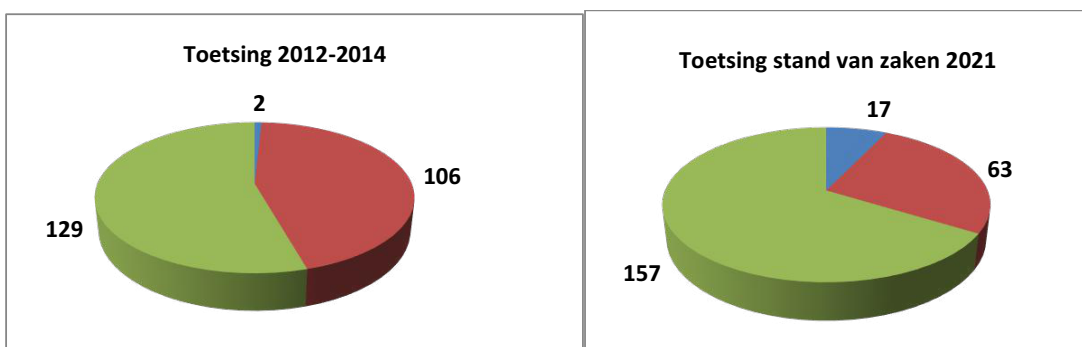
**5. Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR): 330 km regionale keringen  
(71 km in Zuid-Holland gelegen en overig in Utrecht)**



(Bij dit interprovinciale waterschap is in het overzicht het gehele areaal aan keringen opgenomen **waarvan in ZH (2021): 60 km voldoet en 11 km voldoet niet**).

In 2021 is er 4,4 km verbeterd. Van de 123 km opgave uit 2012 is eind 2021 ongeveer 103 km verbeterd en is er nog een restopgave van 20 km (waarvan 11 km in ZH). Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en Utrecht hebben uitstel verleend om deze uiterlijk in 2024 (i.p.v. 2020) op orde te hebben. Het betreffen projecten waarbij samenwerking met bewoners en omgevingspartners een vereiste is voor de totstandkoming van een verbetering. Het waterschap geeft aan dat de planning hiervan op koers ligt maar wel met de kanttekening dat dit onder druk is komen te staan. Door de pandemie en de oorlog in Oekraïne zijn omgevingsprocessen vertraagd en is er vertraging van leveringen en/of beschikbaarheid van bouwmaterialen. Nieuwe substantiële tegenvallers worden een probleem voor tijdige projectuitvoering. Het waterschap zal de provincies hierover actief blijven informeren. Tegenvallers hebben overigens geen effect op de waterveiligheidsrisico's doordat het minder urgente keringen betreft en de risico's goed worden beheerst met aanvullende maatregelen binnen de reguliere bedrijfsvoering van het waterschap. Buiten de scope van dit uitvoeringsprogramma worden er 18, 3 km voormalige C-keringen (allen gelegen in PU) als regionale kering versterkt via betaling door het Rijksprogramma hoogwaterbescherming (HWBP). Het waterschap geeft aan op koers te liggen voor de uitvoering van de tweede toets ronde regionale keringen in 2024. Naast de toets op hoogte en stabiliteit is er ook gestart met uitvoering van de andere toets onderdelen. Door doorlopend herijken en prioritering van projecten- en programma's wordt er goed gekoerst op tijd en geld. Dit verlaagd het bedrijfsrisico. Er zijn in 2021 geen actuele waterveiligheidsrisico's opgetreden. Er in totaal in 2021 een bedrag van €4.8M uitgegeven aan toetsen en verbeteren van regionale keringen.

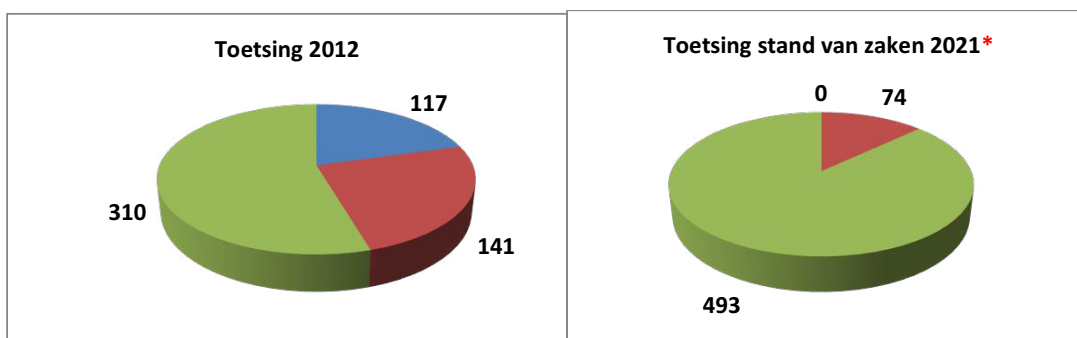
**6. Waterschap Rivierenland (WSRL): 237 km regionale keringen  
(192 km in Zuid-Holland gelegen en overig in Utrecht)**



(Bij dit interprovinciale waterschap is in het overzicht het gehele areaal aan keringen opgenomen **waarvan in ZH (2021): 120 km voldoet, 58 km voldoet niet en 14 km nader onderzoek**).

In 2021 is er 11,5 km regionale kering verbeterd. In totaal is er tot en met 2021 nu 28,7 km verbeterd. De afspraak om in totaal 44 km in 2024 op orde te hebben is afhankelijk van vele factoren en daardoor lastig te duiden. Er zijn veel verbeteringsprocessen in voorbereiding in combinatie met een herwaardering regionale keringen in de Alblasserwaard. Het doel van het waterschap is een toekomstbestendige inrichting waarbij het huidige waterveiligheidsniveau gehandhaafd of verbeterd wordt. Eind 2022 wordt er met de provincies tussentijds overleg gevoerd over de voortgang doelstellingen. Mogelijk leidt dit tot het vragen van uitstel voor enkele verbeteringen. Het proces om te komen tot vaststelling van nieuwe normen in de omgevingsverordening van de provincie start naar verwachting begin 2023. De uitvoering van de tweede toetsronde in 2024 ligt op koers. De diverse toetsonderdelen zijn volop in uitvoering. Nieuwe toetsonderdelen vragen veel inventarisatie en aandacht. Voor bijvoorbeeld gebouwen en bomen gaat het om grote aantallen. Een risico voor de uitvoering projecten is onvoldoende capaciteit. Het waterschap programmeert en begroot daarom zeer scherp en rekening houdend met het interne beleid voor een brede aanpak van projecten. Er zijn geen waterveiligheidsrisico's opgetreden. Er is in 2021 een bedrag van in totaal €3,92 M uitgegeven aan verbetering en toetsing van regionale keringen,

**7. Waterschap Amstel Gooi en Vecht (AGV): 591 km regionale keringen**  
 (43 km in Zuid-Holland gelegen en overig in Noord-Holland en Utrecht)



(Bij dit interprovinciale waterschap is in het overzicht het gehele areaal aan keringen opgenomen waarvan in ZH (2021): 30 km voldoet, 13 km voldoet niet)  
 \* Opm. het totaal areaal is in 2017 met 23 km verhoogd maar nog niet officieel opgenomen in cirkel 2021.

In 2021 is er 35 km van onvoldoende naar voldoende gegaan door een combinatie van 12 km fysieke verbetering en 23 km uit nader onderzoek. Er voldoet in totaal 74 km nog niet aan de norm waarvan 13 km in Zuid-Holland. Voor 376 meter versterkingen die in 2024 in Zuid-Holland uitgevoerd moeten zijn is door gedeputeerde staten uitstel verleend tot uiterlijk 2027. De resterende opgaven regionale keringen voor het gehele gebied uit 2012 en vanuit de nieuwe toetsing in 2024 moeten uiteindelijk in 2030 zijn afgerond. Het waterschap zal hiervoor een heroverweging in prioritering en aanpak. Naar verwachting komt er namelijk tussen de 70 en 140 km bij als nieuwe opgave. Hier wordt nu al op geanticipeerd. Dit heeft ook te maken met het reserveren van voldoende budget via de voorjaarsnota 2023-2027. De toetsing van de nieuwe beoordeling in 2024 is in volle gang. Het waterschap gaat er vanuit dat zij met de juiste maatregelen op koers blijven liggen. Tegenvaller is dat er meer handmatig moet worden gedaan wat snelheid en extra geld kost. Maar het heeft de volle aandacht op directieniveau om dit goed te laten verlopen. Met betrekking tot de waterveiligheid zijn de lage plekken (korte stukken in een dijktraject) in beeld en zijn er inmiddels 140 opgehoogd. De overige 60 lage plekken zijn in voorbereiding en worden in 2022 opgepakt. In de calamiteitsfeer wordt er gezorgd voor voldoende zandzakken bij de plekken die nog niet zijn opgehoogd. Er zijn in 2021 geen actuele waterveiligheidsrisico's geweest. Er is in 2021 aan toetsing en verbeteringen een bedrag van €11 M uitgegeven.