



**Provinciehuis**  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

**Datum**  
Zie verzenddatum linksonder

**Ons kenmerk**  
PZH-2023-839603973  
DOS-2020-0005221

**Uw kenmerk**

**Bijlagen**  
0

Dagelijks Bestuur van Metropoolregio Rotterdam Den Haag  
Postbus 21012  
3001 AA, Rotterdam

### Onderwerp

Voorwaarden beschikbaar stellen bijdrage middels subsidie provincie Zuid-Holland aan Oeververbinding Rotterdam

Geachte Bestuur,

Met deze brief informeren wij u over ons besluit ten aanzien van de voorwaarden aan de provinciale subsidieverlening voor de Oeververbinding Rotterdam.

Op 10 november 2022 zijn er in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) afspraken gemaakt over de voorkeursvariant voor een nieuwe HOV-verbinding met tramkwaliteit met een multimodale brug in Rotterdam en treinstation Stadionpark. In het verlengde daarvan hebben wij aangegeven om een (subsidie) bijdrage van maximaal € 10 miljoen inclusief BTW (prijspeil 2022) beschikbaar te willen stellen. Dat was uiteraard onder voorbehoud dat Provinciale Staten zouden instemmen met deze bijdrage. Daarnaast zijn er bepaalde voorwaarden verbonden aan deze subsidie.

Provinciale Staten hebben bij de Kadernota 2024 (juni 2023) ingestemd met deze bijdrage. De brug krijgt een belangrijke functie in met name het openbaar vervoer netwerk door middel van een nieuwe HOV-verbinding met tramkwaliteit tussen Rotterdam Zuidplein en Kralingse Zoom. Met onze bijdrage maakt de provincie de bouw van 35.000 woningen in dit deel van Rotterdam mogelijk.

De afspraken uit het BO MIRT, maar ook voor de vervolgfases na de verkenning, worden op dit moment vastgelegd in een bestuursovereenkomst met als deelnemende partijen : de ministeries van BZK en I&W, de gemeente Rotterdam en de MRDH. Wij hebben u laten weten geen partij te zijn bij deze bestuursovereenkomst omdat de gemeente Rotterdam (wegbeheerder) en de MRDH (als concessieverlener van de beoogde HOV-verbinding) gezamenlijk de uitvoeringsverantwoordelijkheid hebben.

Wij hebben aangekondigd dat wij middels deze brief zullen aangeven onder welke voorwaarden wij kunnen bijdragen aan het project. In de bestuursovereenkomst zal in een artikel verwezen worden naar deze brief.

De bijdrage is maximaal € 10 miljoen incl. BTW, waarvan € 200.000,= (prijspeil 2023) voor de afhechting van de MIRT-verkenning en de kwartiermakersfase en € 9,8 miljoen aan de mogelijke realisatie van de brug (prijspeil 2022).

Deze bijdragen zullen via een begrotingssubsidie, als aan de vigerende algemene subsidieverordening van de provincie en de daarbij horende procedure en de overige geldende wet- en regelgeving is voldaan, verleend worden omdat wij geen opdracht verlenen aan de gemeente en ook geen prestatie geleverd krijgen. Voor een soepele subsidieverlening zullen wij tijdig aan Provinciale Staten voorstellen om de hiervoor genoemde bedragen in de begroting op te nemen met de naam van de subsidieontvanger en het maximaal te verlenen subsidiebedrag.

Wij stellen de twee bovengenoemde subsidies beschikbaar voor de beoogde HOV-lijn en stadsbrug onder de volgende voorwaarden:

- De gemeente Rotterdam (of een andere partij van de hiervoor vermelde bestuursovereenkomst) vraagt aparte subsidies aan voor de kwartiermakersfase en de realisatie conform de vigerende algemene subsidieverordening van de provincie, de daarbij horende procedure en de overige geldende wet- en regelgeving;
- De gemeente Rotterdam (of een andere partij van de hiervoor vermelde bestuursovereenkomst) meldt in het jaar voorafgaande aan de verwachte subsidieaanvraag dat zij de subsidie willen aanvragen. Hierdoor kan de provincie de subsidie in de begroting opnemen;
- De begrotingssubsidie voor de mogelijke realisatiefase kan pas worden aangevraagd als na de planning- en studiefase door de partijen van de bestuursovereenkomst is besloten om tot realisatie van brug over te gaan;
- De bijdrage aan de kwartiermakersfase is gebaseerd op prijspeil 2023 conform de vastgestelde begroting voor de kwartiermakersfase. Omdat deze fase in 2023 wordt afgerond zal deze bijdrage niet meer worden geïndexeerd;
- De bijdrage van de provincie aan de uitvoeringsfase is gebaseerd op prijspeil 2022 en wordt jaarlijks geïndexeerd met de conform de door de Minister van Financiën daadwerkelijk uitgekeerde indexering in dat jaar aan de Minister van I&W, op basis van de Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI) , voor de eerste maal (indexering 2023) per 1 januari 2024;
- Wanneer de subsidie is verleend wordt deze niet meer geïndexeerd;
- De bijdrage van de provincie is taakstellend. Indien blijkt dat in de vervolgfases er sprake is van kostenoverschrijdingen zal de provincie geen extra middelen ter beschikking stellen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer (DOS-2020-0005221) te vermelden.

Meer informatie [www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)