

GS brief aan Provinciale Staten

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
14 november 2023

Ons kenmerk
PZH-2023-839603973
DOS-2020-0005221

Bijlagen
0

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Voorwaarden provinciale bijdrage aan Oeververbinding Rotterdam

Geachte Statenleden,

De regio Rotterdam blijft de komende jaren groeien. De stad Rotterdam heeft een grote woningbouwopgave, waarvan ca. 25.000 tot ca. 35.000 nieuwe woningen in de Oostflank een onderdeel zijn. Het realiseren van goede bereikbaarheid en leefbaarheid voor de regio en ook voor de haven van Rotterdam is randvoorwaardelijk. Om dat te bereiken is de afgelopen jaren door middel van een MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport) -verkenning onderzoek gedaan naar maatregelen om de toekomstige openbaarvervoersknelpunten in Rotterdam op te lossen. Daarbij zijn verschillende varianten onderzocht. Deze MIRT-verkenning is verricht door de provincie Zuid-Holland, de ministeries van BZK en I&M, de gemeente Rotterdam en de MRDH. Op 10 november 2022 zijn er in het Bestuurlijk Overleg MIRT afspraken gemaakt over de voorkeursvariant voor een nieuwe HOV-verbinding met tramkwaliteit met een multimodale brug in Rotterdam (verder te noemen HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer)-verbinding met Stadsbrug). De beoogde verbinding loopt van Rotterdam Zuidplein naar Rotterdam Kralingse Zoom.

Met deze afspraken hebben wij aangegeven om een (subsidie) bijdrage van maximaal € 10 miljoen euro inclusief BTW (prijspeil 2022) beschikbaar te willen stellen. Dat was uiteraard onder voorbehoud dat Provinciale Staten zouden instemmen met deze bijdrage. Provinciale Staten hebben bij de Kadernota 2024 (juni 2023) ingestemd met deze bijdrage. Met de hiervoor vermelde subsidiebijdrage maakt de provincie de bouw van 35.000 woningen in de oostflank van Rotterdam mogelijk. Daarmee is de financiële dekking geregeld maar de daadwerkelijke subsidieverlening moet nog plaatsvinden. Dit besluit wordt conform de afspraken rond mandatering op basis van het bedrag ondanks de eerdere instemming wederom aan Provinciale Staten voorgelegd.

Met deze brief informeren wij u over ons besluit ten aanzien van de voorwaarden aan de provinciale subsidieverlening voor de HOV-verbinding en stadsbrug. Deze voorwaarden hebben wij per brief aan de partners uit de MIRT-verkenning kenbaar gemaakt. Daarnaast lichten wij de procedure van subsidieverlening, via de begroting, toe.

De verkenningsfase voor dit project is nog niet volledig afgerond. Er is gekozen om na het besluit in het BO MIRT te starten met een kwartiermakersfase als overbrugging tussen (afronding van de) verkenning en (start van de) planning- en studiefase. Zo worden in de kwartiermakersfase de

afspraken uit het BO MIRT maar ook voor de vervolgfases na de verkenning vastgelegd in een bestuursovereenkomst met als deelnemende partijen: de ministeries van BZK en I&W, de gemeente Rotterdam en de MRDH. Wij hebben aan de partners aangegeven als provincie geen partij te zijn bij deze bestuursovereenkomst omdat de gemeente Rotterdam (wegbeheerder) en de MRDH (als concessieverlener van de beoogde HOV-verbinding) gezamenlijk de uitvoeringsverantwoordelijkheid hebben en daarom de provincie in het verloop van het project geen rol meer heeft. In de bestuursovereenkomst zal wel in een artikel verwezen worden naar onze brief aan de partners. De bijdrage is maximaal € 10 miljoen incl. BTW, waarvan € 200.000,= (prijsspeil 2023) voor de kwartiermakersfase en € 9,8 miljoen aan de realisatie van de HOV-verbinding met stadsbrug (prijsspeil 2022). Daartoe moet in later stadium nog een besluit over genomen worden.

Omdat wij geen opdracht verlenen aan de gemeente en ook geen prestatie geleverd krijgen zal de provincie een subsidie moeten verlenen. Het verlenen van subsidies zonder subsidieregeling is een bevoegdheid van Provinciale Staten. De subsidieverlening verloopt via de begroting (een begrotingssubsidie). . Voor een soepele subsidieverlening zullen wij tijdig aan Provinciale Staten voorstellen om de hiervoor genoemde bedragen in de begroting op te nemen met de naam van de subsidieontvanger en het maximaal te verlenen subsidiebedrag. Door het vaststellen van de begroting stemmen Provinciale Staten in met de subsidieverlening.

Wij zullen de twee bovengenoemde subsidies beschikbaar stellen voor de beoogde HOV-verbinding en stadsbrug onder de volgende voorwaarden:

- De gemeente Rotterdam (of een andere partij van de hiervoor vermelde bestuursovereenkomst) vraagt aparte subsidies aan voor de kwartiermakersfase en de realisatie conform de vigerende algemene subsidieverordening van de provincie, de daarbij horende procedure en de overige geldende wet- en regelgeving;
- De gemeente Rotterdam (of een andere partij van de hiervoor vermelde bestuursovereenkomst) meldt in het jaar voorafgaande aan de verwachte subsidieaanvraag dat zij de subsidie willen aanvragen. Hierdoor kan de provincie de subsidie in de begroting opnemen;
- De begrotingssubsidie voor de realisatiefase kan pas worden aangevraagd als na de planning- en studiefase door partijen van de bestuursovereenkomst is besloten om tot realisatie van brug over te gaan;
- De bijdrage aan de kwartiermakers fase is gebaseerd op prijspeil 2023 conform de vastgestelde begroting voor de kwartiermakersfase. Omdat deze fase in 2023 wordt afgerond zal deze bijdrage niet meer worden geïndexeerd;
- De bijdrage van de provincie aan de uitvoeringsfase is gebaseerd op prijspeil 2022 en wordt jaarlijks geïndexeerd met de conform de door de Minister van Financiën daadwerkelijk uitgekeerde indexering in dat jaar aan de Minister van IenW, op basis van de Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI) , voor de eerste maal (indexering 2023) per 1 januari 2024;
- Wanneer de subsidie is verleend wordt deze niet meer geïndexeerd;
- De bijdrage van de provincie is taakstellend. Indien blijkt dat in de vervolgfases er sprake is van kostenoverschrijdingen zal de provincie geen extra middelen ter beschikking stellen.

Vervolgprocedure

In de Voorjaarsnota 2024 zal de bijdrage van € 200.000,- voor de kwartiermakers fase als begrotingssubsidie worden opgenomen. Na vaststelling van de Voorjaarsnota 2024 zal er een subsidieaanvraag worden gedaan.

De resterende bijdrage van € 9,8 miljoen voor de realisatie is opgenomen als reservering in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI). Deze reservering wordt jaarlijks achteraf geïndexeerd vanuit de daarvoor gereserveerde middelen in het PZI tot aan het moment van subsidieverlening (eveneens via de begroting).

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit