

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	14 november 2023	19 december 2023

Onderwerp

Voorwaarden provinciale bijdrage aan Oeververbinding Rotterdam

Advies

1. Vast te stellen de bijgevoegde brieven aan de ministeries van BZK en I&W, de gemeente Rotterdam en de MRDH waarin de voorwaarden voor een provinciale bijdrage middels subsidieverlening aan de HOV-verbinding met tramkwaliteit met een multimodale brug in Rotterdam kenbaar worden gemaakt.
2. Vast te stellen de informatieve GS- brief aan PS over de voorwaarden voor een provinciale bijdrage middels subsidieverlening aan de HOV-verbinding met tramkwaliteit met een multimodale brug in Rotterdam ter kennisname.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de voorwaarden voor een provinciale bijdrage middels subsidieverlening aan de HOV-verbinding met tramkwaliteit met een multimodale brug in Rotterdam.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in de brief aan PS:

- De eerste alinea te herschrijven. In plaats van de brief te beginnen met de techniek, moet ermee gestart worden waarvoor we dit doen en dat er in de regio behoefte is aan de oeververbinding;
- Het financiële beeld te verhelderen: op p.1 in de eerste alinea staat dat PS bij de Kadernota 2024 hebben ingestemd met de bijdrage, in de laatste alinea staat dat daar in een later stadium nog een besluit over genomen moet worden.

Bijlagen

- 1 Brief aan PS
- 2 Brief aan het ministerie van BZK
- 3 Brief aan het ministerie van I&W
- 4 Brief aan de gemeente Rotterdam
- 5 Brief aan MRDH

1 Toelichting voor het College

Op 10 november 2022 zijn er, na een verkenning, in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) (DOS-2007-0018545) afspraken gemaakt over de voorkeursvariant voor de Oeververbinding Rotterdam. Zo is besproken dat de provincie een taakstellende bijdrage zal leveren voor een bedrag van € 10 mln aan een HOV-verbinding met tramkwaliteit met een multimodale brug in Rotterdam.

De verkenningsfase voor dit project was nog niet geheel afgerond. Er is gekozen om na het besluit in het BO MIRT te starten met een kwartiermakersfase als overbrugging tussen (afrondding van de) verkenning en (start van de) planning- en studiefase. Momenteel loopt de kwartiermakersfase waarin een bestuursovereenkomst wordt ontwikkeld om afspraken vast te leggen over de bekostiging, bijdragen, wat te doen bij budgetoverschrijding en over vervolgfases (planning- en studiefase en realisatiefase). Wij hebben de partners (ministeries van BZK en I&W, MRDH en gemeente Rotterdam) laten weten geen partij te zijn bij deze bestuursovereenkomst omdat de gemeente Rotterdam (wegbeheerder) en de MRDH (als concessieverlener van de beoogde tramverbinding) gezamenlijk de uitvoeringsverantwoordelijkheid hebben.

Middels bijgevoegde brieven delen wij de partners mede onder welke voorwaarden wij een bijdrage van €10 mln kunnen bijdragen aan dit project. Deze brief, zo hebben de partners laten weten, wordt gelinkt aan de bestuursovereenkomst.

Voor meer informatie over de voorgestelde voorwaarden wordt verwezen naar de bijgevoegde brieven aan de partners van de MIRT-verkenning en de PS brief.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag incl. BTW	: € 10.000.000,- waarvan € 200.000,- voor kwartiermakersfase en € 9.800.000,- voor de uitvoeringsfase.
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland, Programma Zuid-Hollandse infrastructuur, paragraaf aanleg en verbetering openbaar vervoer.
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's, de afgesproken bijdragen zijn taakstellend. Voor toekomstige indexering (IBOI) zijn middelen gereserveerd in het PZI.
Beheersmaatregelen	: geen.

Aangezien de provincie geen rol heeft in het vervolgtraject maar voornemens is via een begrotingssubsidie haar bijdrage te leveren is het terugvorderen van de BTW hier niet van toepassing.

Juridisch kader

Middels bijgevoegde brieven worden de partners geïnformeerd over de voorwaarden aan een provinciale subsidieverlening voor de HOV-verbinding met tramkwaliteit en multimodale brug in Rotterdam.

2 Voorafgaande besluitvorming

Zie de toelichting bij dit voorstel met betrekking tot afspraken over het voorkeursalternatief uit de MIRT-verkenning in het BO MIRT op 10 november 2022 en de bijgevoegde brieven aan de partners bij de MIRT-verkenning en PS.

3 Participatie en rolname

Niet van toepassing.

4 Communicatiestrategie

De ministeries van BZK en I&W, de gemeente Rotterdam en de MRDH worden middels bijgevoegde brieven geïnformeerd over de voorwaarden voor de provinciale bijdrage middels subsidieverlening aan de HOV-verbinding met tramkwaliteit met een multimodale brug in Rotterdam.