

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
17 oktober 2022

Ons kenmerk
PZH-2022-817664038
DOS-2013-0002218

Bijlagen
2

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Vrijgave PIP busbaan in de R-net corridor Leiden-Katwijk-
Noordwijk - LKN - voor zienswijzen

Geachte Statenleden,

Hierbij sturen u wij ter informatie het ontwerp Provinciaal Inpassingsplan HOV/R-net
corridor LKN.

Tussen Leiden en Katwijk realiseert de provincie een (deels vrijliggende) busbaan. De
gemeente Katwijk groeit de komende jaren flink in inwoneraantal. De busbaan moet
zorgen voor een snelle, betrouwbare, frequente HOV-verbinding tussen Leiden en
Katwijk. Dit is een openbaar vervoerproject van provinciaal belang. Voor het tracé van
de busbaan tussen de nieuwe woonwijk Valkenhorst, langs de Duinvallei tot de Zeeweg
in Katwijk, wordt dan ook het instrument Provinciaal Inpassingsplan (PIP) toegepast,
mede op verzoek van de gemeente Katwijk. Er ligt tijdsdruk op dit project. Om tot een
tijdige realisatie van de busbaan te komen, te weten bij oplevering van de eerste
woningen in Valkenhorst eind 2024, is de planning gericht op het vaststellen van het PIP
in het eerste of tweede kwartaal van 2023.

Proces tot nu

In juni 2022 heeft u het Startdocument voor het PIP vastgesteld. Op 5 juli 2022 is het
concept ontwerp PIP door Gedeputeerde Staten vrijgegeven voor het wettelijk
vooroverleg. De binnengekomen overlegreacties zijn samengevat en van een antwoord
voorzien. De overlegreacties leidden enkel tot ondergeschikte wijzigingen of
aanvullingen in het ontwerp PIP. Het ontwerp PIP is op 18 oktober door Gedeputeerde
Staten vastgesteld en vrijgegeven voor ter inzagelegging. De volgende stap in de
procedure is de ter inzagelegging van het ontwerp PIP (met publicatie op
ruimtelijkeplannen.nl). Hiermee start de zienswijzenprocedure. Na de
zienswijzenprocedure worden de zienswijzen van een antwoord voorzien en wordt het
PIP ter vaststelling voorgelegd aan Provinciale Staten. Dit vindt naar verwachting plaats
in het eerste kwartaal van 2023.

Relatie met stikstofbeleid

Voor het project is een stikstofberekening gemaakt voor de gebruiksfase van de busbaan. Met de toepassing van elektrische bussen zijn er geen negatieve effecten op omliggende stikstofgevoelige natuurgebieden. Met het oog op de mogelijke ontwikkelingen in het stikstofbeleid zijn door het projectteam ook de mogelijke effecten en oplossingen voor de aanlegfase van de busbaan in beeld gebracht. Het stikstofbeleid kan in de toekomst mogelijk wijzigen. Het al dan niet berekenen van de effecten van de aanleg van de busbaan vormt daarmee een risico voor vaststelling van het definitieve PIP. Het hoeft de ter inzagelegging van het ontwerp PIP echter niet op te houden.

Ruimtelijke aanpassingen

Voor de realisatie van de busbaan moeten enkele bestaande functies worden verplaatst (hondenschool, volkstuinten). In goed overleg met de gemeente Katwijk en de te verplaatsen partijen zijn nieuwe locaties in beeld gebracht. Ook moet door de komst van de busbaan een deel van de Kooltuinweg worden afgesloten. Dit betekent dat voor landbouwverkeer een andere route naar hun percelen moet worden gerealiseerd. Ook hiervoor zijn omrijroutes in beeld en deze zijn besproken met de betrokken partijen. Naar verwachting gaat dit leiden tot een passende oplossing.

Uit het ontwerp PIP blijkt dat het project uitvoerbaar is, het ruimtelijk goed is in te passen en er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast zijn actuele kostenramingen beschikbaar die aantonen dat het project nog binnen het corridorbudget blijft. In het Startdocument werd nog voorgesteld om gebruik te maken van de coördinatieprocedure en enkele vergunningen te coördineren met het PIP. De vergunningaanvragen zijn nog niet zover gevorderd dat gecoördineerde ter inzagelegging van ontwerpbesluiten mogelijk is. Van de coördinatieprocedure wordt vooralsnog geen gebruik gemaakt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

wnd. secretaris,

voorzitter,

ir. J.C. van Ginkel MCM

drs. J. Smit

Bijlagen:

1. Nota van Beantwoording Overlegreacties
2.
 - a. Ontwerp inpassingsplan HOV/R-net corridor LKN
 - b. Inpassingsplan verbeelding_20211496-Blad 1
 - c. Inpassingsplan verbeelding_20211496-Blad 1_incl ontwerp
 - d. Inpassingsplan verbeelding_20211496-Blad 2
 - e. Inpassingsplan verbeelding_20211496-Blad 2_incl ontwerp
 - f. Inpassingsplan verbeelding_20211496-Blad 3
 - g. Inpassingsplan verbeelding_20211496-Blad 3_incl ontwerp