

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	17 oktober 2022	30 oktober 2022

Onderwerp

Vrijgave PIP busbaan in de R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk - LKN - voor zienswijzen

Advies

1. De Nota van Beantwoording Overlegreacties vast te stellen;
2. Het ontwerp provinciaal inpassingsplan 'HOV/ R-net corridor LKN' vast te stellen;
3. Het ontwerp provinciaal inpassingsplan 'HOV/ R-net corridor LKN' vrij te geven voor de ter inzagelegging (publicatie conform gebruikelijke publicatieprocedure en op ruimtelijkeplannen.nl) en daarmee de zienswijzenprocedure (art. 3.8, lid 1 Wro) te starten;
4. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarbij het ontwerp provinciaal inpassingsplan 'HOV/ R-net corridor LKN' ter kennisgeving wordt aangeboden;
5. De publiekssamenvatting vast te stellen bij het voorstel Vrijgave PIP busbaan in de R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk - LKN - voor zienswijzen.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in de brief aan Provinciale Staten:

- Toe te voegen dat dit PIP mede op verzoek van de gemeente Katwijk tot stand is gekomen;
- Aan de inleiding toe te voegen dat er tijdsdruk op dit traject zit en dat het PIP daarom in het eerste of tweede kwartaal van 2023 vastgesteld dient te worden.

Bijlagen

1. Nota van Beantwoording Overlegreacties
2. a. Ontwerp inpassingsplan HOV/R-net corridor LKN
b. Inpassingsplan verbeelding_20211496-Blad 1
c. Inpassingsplan verbeelding_20211496-Blad 1_incl ontwerp
d. Inpassingsplan verbeelding_20211496-Blad 2
e. Inpassingsplan verbeelding_20211496-Blad 2_incl ontwerp
f. Inpassingsplan verbeelding_20211496-Blad 3
g. Inpassingsplan verbeelding_20211496-Blad 3_incl ontwerp
3. GS-brief aan Provinciale Staten

1. Toelichting voor het college

Project en proces inpassingsplan

Tussen Leiden en Katwijk realiseert de provincie een (deels vrijliggende) busbaan. De gemeente Katwijk groeit komende jaren flink in inwoneraantal. De busbaan moet zorgen voor een snelle, betrouwbare, frequente OV verbinding tussen Leiden en Katwijk. Dit is een openbaar vervoerproject van provinciaal belang. Voor het tracé van de busbaan tussen Valkenhorst, langs de Duinvallei tot de Zeeweg in Katwijk wordt dan ook het instrument provinciaal inpassingsplan (PIP) toegepast. Om tot tijdige realisatie van de busbaan te komen, te weten bij oplevering van de eerste woningen in Valkenhorst eind 2024, is de planning gericht op het vaststellen van het inpassingsplan eerste of tweede kwartaal 2023.

In juni 2022 is het Startdocument voor het inpassingsplan vastgesteld door Provinciale Staten. Op 5 juli 2022 is het concept ontwerp PIP door Gedeputeerde Staten vrijgegeven voor het wettelijk vooroverleg. De volgende stap in de procedure is ter inzagelegging van het ontwerp inpassingsplan, hiermee start de zienswijzenprocedure. Het ontwerp inpassingsplan met haar bijlagen omvat veel pagina's, daarom is ook een publieksamenvatting opgesteld.

Het ontwerp inpassingsplan bestaat uit een verbeelding, regels en een toelichting met de onderzoeken als bijlagen. Het inpassingsplan omvat de gronden die nodig zijn voor de aanleg en het gebruik van de busbaan alsmede de gronden die nodig zijn voor het landschappelijk inpassen van de busbaan, de voorzieningen zoals haltes en mobiliteitshub en de doorgaande fietsverbinding. Grondverwerving is inmiddels grotendeels voltooid. Naar verwachting zijn alle benodigde gronden voor de start van de realisatie beschikbaar voor de provincie. Kosten voor grondverwerving zijn gedekt in het projectbudget.

De toelichting bij het inpassingsplan bevat de onderbouwing van de effecten van de aanleg en het gebruik van de busbaan en de bijhorende onderzoeken zoals verkeer, bodem, archeologie, luchtkwaliteit en natuur. Tevens is het project getoetst aan het vigerend beleid van het Rijk, provincie Zuid-Holland en Katwijk.

Enkele (vervolg)onderzoeken, zoals bijvoorbeeld naar beschermde soorten, zijn nog in uitvoering. Deze resultaten worden verwerkt in het definitief vast te stellen inpassingsplan (eind 2022), maar staan niet in de weg aan de uitvoerbaarheid van het plan.

Voor het project is een stikstofberekening gemaakt voor de gebruiksfase van de busbaan. Met toepassing van elektrische bussen zijn er geen negatieve effecten op stikstofgevoelige natuurgebieden. Met het oog op de mogelijke ontwikkelingen in het stikstofbeleid zijn door het projectteam de mogelijke effecten en oplossingen voor de aanlegfase van de busbaan in beeld gebracht. Het al dan niet berekenen van de effecten vanwege de aanleg van de busbaan naar aanleiding van mogelijk toekomstig gewijzigd stikstofbeleid vormt een risico voor vaststelling van het definitief inpassingsplan. Het hoeft ter inzagelegging van ontwerpplan echter niet op te houden.

Voor de realisatie van de busbaan moeten enkele bestaande functies worden verplaatst (hondenschool, volkstuinten). In goed overleg met Katwijk zijn voor deze functies andere gronden in beeld. Kosten voor verplaatsing van bestaande functies zijn gedekt in het projectbudget. Tevens moet door de komst van de busbaan een deel van de Kooltuinweg worden afgesloten. Dit betekent dat voor landbouwverkeer een andere route naar hun percelen moet worden gerealiseerd. Dit zal in de permanente situatie worden opgelost met een ontsluiting via de woonwijk Valkenhorst. In de tijdelijke situatie (tot realisatie Valkenhorst) is een tijdelijke route beschikbaar via bouwwegen van Valkenhorst gronden of de Randweg Marine Vliegkamp. Hierover vinden gesprekken plaats met Katwijk, BPD en RVB. Voor vaststelling van het inpassingsplan zal er duidelijkheid zijn over de tijdelijke route.

Uit het ontwerpinpassingsplan blijkt dat het project uitvoerbaar is, ruimtelijk goed is in te passen en sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In het startdocument werd nog voorgesteld om gebruik te maken van de coördinatieprocedure en enkele vergunningen te coördineren met het inpassingsplan. De vergunningaanvragen zijn nog niet zover gevorderd dat gecoördineerde ter inzagelegging van ontwerpbesluiten mogelijk is. Van de coördinatieprocedure wordt vooralsnog geen gebruik gemaakt.

Vooroverleg

Afgelopen periode hebben de vooroverlegpartners zoals de gemeente Katwijk, gemeente Leiden, Hoogheemraadschap Rijnland, Veiligheidsregio Hollands Midden etc. in het kader van het wettelijk vooroverleg (art. 1.3.1 Bro) de mogelijkheid gekregen om te reageren op het concept ontwerp inpassingsplan. De vooroverlegpartners hebben van 19-7-22 tot 22-09-22 de tijd gekregen om op het concept ontwerp inpassingsplan te reageren. De samenvatting en beantwoording van de binnengekomen reacties is een bijlage bij het ontwerp inpassingsplan. In de Nota van Beantwoording overlegreacties zijn ook de wijzigingen in het inpassingsplan naar aanleiding naar vooroverlegreacties weergegeven. Dit betreft alleen ondergeschikte wijzigingen of verduidelijkingen. Ten opzichte van het concept ontwerp zijn geen beleidsrelevante wijzigingen doorgevoerd. De volgende stap in de planprocedure is de vrijgave van het ontwerp inpassingsplan voor de zienswijzenprocedure.

Financieel kader

Van de gehele scope zijn recent kostenramingen gemaakt (8 juni 2022) door Royal Haskoning DHV en aansluitend getoetst door de kostendeskundige van de provincie:

1. Busbaan Duinvallei (inclusief meekoppelkansen): 26,7 mln euro
2. Busbaan Valkenhorst: 13,3 mln euro
3. Broekweg viaduct: 6,5 mln euro

Dit telt op naar 46,5 mln euro totale investeringskosten. Er is momenteel 47,3 mln euro beschikbaar voor deze drie deelprojecten in het corridorbudget.

Totaalbedrag excl. BTW	: € 46,5 mln euro
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: De provincie is risicodragend in dit project. In de ramingen is rekening gehouden met de meest recente indexeringcijfers zoals binnen de provincie afgesproken. Er is dus voldoende ruimte/robuustheid ingebouwd om de gestegen marktprijzen en de verdere te verwachten stijging het hoofd te bieden.

Juridisch kader

De bevoegdheid tot het opstellen van een provinciaal inpassingsplan vindt haar grondslag in artikel 3.26 Wet ruimtelijke ordening. De voorbereiding van provinciaal inpassingsplan vindt plaats door Gedeputeerde Staten. Het provinciaal inpassingsplan wordt definitief vastgesteld door Provinciale Staten.

De uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit afdeling 3.4 Awb is van toepassing. Op grond van art. 3.8, lid 1 Wro wordt het ontwerp inpassingsplan vrijgegeven en gepubliceerd waarna een ieder binnen de wettelijke termijn van 6 weken de tijd heeft om een zienswijze in te dienen. Ter toelichting op het ontwerp inpassingsplan wordt een verkorte leesversie opgesteld, waarin een samenvatting wordt gegeven van het PIP, inclusief visualisaties.

Het ontwerp inpassingsplan en de bijbehorende stukken liggen voor een periode van 6 weken voor een ieder ter inzage op de volgende locaties:

- De website voor ruimtelijke plannen: <http://www.ruimtelijkeplannen.nl>
- De provinciale raadpleegomgeving: www.ruimtelijkeplannenzuidholland.nl/pip-inprocedure;
- De provinciale website: <https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/openbaar-vervoer/r-net/buslijn-leiden-katwijk-noordwijk/>
- Het Loket Informatiediensten in het Provinciehuis (A-gebouw), Zuid-Hollandlaan 1 te Den Haag, openingstijden van 08.00 tot 17.00 uur, telefoon (070) 441 88 55;
- Het gemeentehuis van Katwijk: Koningin Julianalaan 3 te Katwijk.

2. Voorafgaande besluitvorming

Op 22 juni 2022 hebben Provinciale Staten van de provincie Zuid-Holland de startnotitie voor het Provinciaal Inpassingsplan voor de HOV/R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk, onderdeel Valkenhorst en Duinvallei, vastgesteld. Op 5 juli 2022 hebben Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland besloten tot vrijgave van het concept Provinciaal Inpassingsplan voor wettelijk vooroverleg.

3. Proces

De planning van het planproces van het inpassingsplan verloopt als volgt:

procedurestap	wie	wanneer
Wettelijk vooroverleg	projectorganisatie	juli- september 2022
Samenvatten en beantwoorden overlegreacties en opstellen ontwerp inpassingsplan	projectorganisatie	september 2022
Besluitvorming ontwerp inpassingsplan ter inzage leggen voor zienswijzen	GS (informereren PS)	18 oktober 2022
Ontwerp inpassingsplan 6 weken ter inzage + informatie avond op 22 november	Een ieder kan zienswijzen indienen	begin november- half december 2022
Samenvatten en beantwoorden zienswijzen, opstellen definitief inpassingsplan	projectorganisatie	half december 2022- half februari 2023
Besluitvorming definitief inpassingsplan	GS en PS	februari- mei 2023 (vergaderdata n.t.b.)
Beroepstermijn		termijn indienen beroep 6 weken. Uitspraak in beroep naar verwachting 12 maanden.

4. Participatie en rolname

Voor het project is een participatieplan opgesteld (bijlage bij het eerder door u vrijgegeven startdocument en concept ontwerp inpassingsplan). Hieraan wordt uitvoering gegeven. Participatie gedurende de zienswijzeperiode ziet vooral op het toelichten van de inhoud van het inpassingsplan en de wijze waarop een zienswijze kan worden ingediend. Hiervoor wordt een informatieavond georganiseerd.

5. Communicatiestrategie

Voor het project is een projectpagina ingericht op de website van de provincie. Hier zijn alle onderzoeken en relevante documenten publiekelijk beschikbaar. De provincie kondigt het openbaar maken van het concept ontwerp provinciaal inpassingsplan tijdig aan in de lokale media en via de website van de gemeente Katwijk.