

# Publiekssamenvatting

Concept ontwerp  
Provinciaal inpassingsplan N207 Zuid



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

Alphen aan den Rijn

GEMEENTE  
**WADDINXVEEN**

# Inhoud

<b>Over deze samenvatting</b>	<b>3</b>		
<b>1 Inleiding</b>	<b>4</b>		
1.1 Huidige situatie plangebied	4		
1.2 Problemen in het projectgebied N207 Zuid	5		
1.3 Planvormingstraject N207 Zuid	6		
1.4 Parallele projecten	8		
<b>2 Provinciaal inpassingsplan</b>	<b>10</b>		
2.1 Het provinciale inpassingsplan	10		
2.1.1 Van concept ontwerp naar ontwerp PIP	10		
2.1.2 Van ontwerp PIP naar vastgesteld PIP	11		
2.2 MER en andere onderzoeken	12		
2.2.1 Wat is een MER?	12		
2.2.2 De drie varianten	12		
2.2.3 Gekozen variant	17		
2.3 Planologische en milieuhygiënische aspecten	18		
2.3.1 Verkeer en vervoer	18		
2.3.2 Leefbaarheid	19		
2.3.3 Ruimtelijke kwaliteit	20		
2.4 Maatschappelijke en economische uitvoerbaarheid	21		
<b>3 Uitwerking en inpassing (Verlengde Bentwoudlaan te Waddinxveen)</b>	<b>22</b>		
3.1 Ruimtelijke maatregelen	23		
3.1.1 Fiets-, wandel-, ruiterspaden en viaducten	25		
3.2 Landschappelijke inpassing	25		
3.2.1 Ecologische verbindingzone	26		
3.3 Wat leveren de maatregelen op?	26		
3.4 Raakvlak nieuwe lokale wegen	27		
<b>4 Maatregelen N209 te Hazerswoude-Dorp</b>	<b>28</b>		
4.1 Ruimtelijke maatregelen	29		
4.2 Landschappelijke inpassing	32		
4.3 Wat leveren de maatregelen op?	32		
4.4 Raakvlak nieuwe lokale wegen	33		
<b>5 Vervolproces</b>	<b>34</b>		
5.1 Participatie	35		
5.2 Zienswijze	35		
5.3 Besluitvorming	35		

# Over deze samenvatting

## N207 Zuid

Met het project N207 Zuid werken de provincie Zuid-Holland, de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen, inwoners en partners samen aan de verbetering van het wegennet en fietsroutes in dit gebied. Het zal de komende jaren steeds drukker worden op de wegen en de bereikbaarheid wordt slechter, als de wegen niet worden aangepast. Die drukte ontstaat door woningbouw (zoals 't Suyt en Triangel) en de ontwikkeling van bedrijventerreinen (de Glasparel, de herontwikkeling van de Greenport, ontwikkelingen op het PCT-terrein).

Het gebied kent ook een structuurprobleem doordat deze ontwikkelingen aan de westkant van de Gouwe plaatsvinden, terwijl de N207 aan de oostkant ligt. Veel van het verkeer moet nu door de kernen heen, bijvoorbeeld over de Zijde, de hefbruggen en de route Beijerincklaan – Dreef – Chopinlaan – Noordeinde. Project N207 Zuid biedt oplossingen voor de verkeersdrukke en het bereikbaarheidsprobleem. Door het aanleggen en aanpassen van wegen, aanleggen van wandel- en fietspaden en een ecologische verbindingzone zorgen wij ervoor dat de dorpen bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig blijven.

Het project N207 Zuid bestaat uit een pakket maatregelen die invloed hebben op de omgeving. Deze maatregelen hebben een provinciaal en gemeentelijk belang en de wegen liggen in meerdere gemeenten. Daarom bereidt de provincie een nieuw bestemmingsplan voor en stelt ze het vast. Dit heet het Provinciaal Inpassingsplan (PIP). De eerste versie van het PIP, het zogeheten concept ontwerp PIP van de N207 Zuid is inmiddels klaar. Hierin staan de maatregelen die de provincie Zuid-Holland van plan is te nemen voor een betere doorstroming, leefbaarheid en veiligheid in het gebied.

Uit de MER- en PIP-vooronderzoeken blijkt dat het Maatregelenpakket N207 Zuid goed werkt en als beste keuze naar voren komt. De contouren van de Verlengde Bentwoudlaan liggen vast in het concept ontwerp PIP. De huidige beste variant van de maatregelen N209 Hazerswoude-Dorp maakt eveneens onderdeel uit van het concept ontwerp PIP. Gedeputeerde Staten hebben het concept ontwerp PIP begin juli 2020 vrijgegeven. Daarmee start de fase van het vooroverleg. In deze fase kunnen de vooroverlegpartijen een reactie geven en eventuele nieuwe inzichten officieel kenbaar maken. De reacties en eventuele nieuwe inzichten met betrekking tot het concept ontwerp PIP N207 Zuid kunnen worden verwerkt in de volgende versie van het PIP – het ontwerp PIP – in het 2e kwartaal 2021.

Het concept ontwerp PIP met bijlagen telt ruim 1.000 pagina's. In deze samenvatting staan de hoofdlijnen, zodat iedereen kan lezen welke maatregelen er op tafel liggen. Hoofdstuk 1 beschrijft het project N207 Zuid. In hoofdstuk 2 staat hoe de provincie van conceptplan naar definitief plan werkt en welke onderzoeken er zijn gedaan om mogelijke maatregelen met elkaar te vergelijken. In hoofdstuk 3 en 4 worden de (Verlengde) Bentwoudlaan en de maatregelen in Hazerswoude-Dorp uitgelicht. Hoofdstuk 5 beschrijft het vervolgproces.



# 1 Inleiding

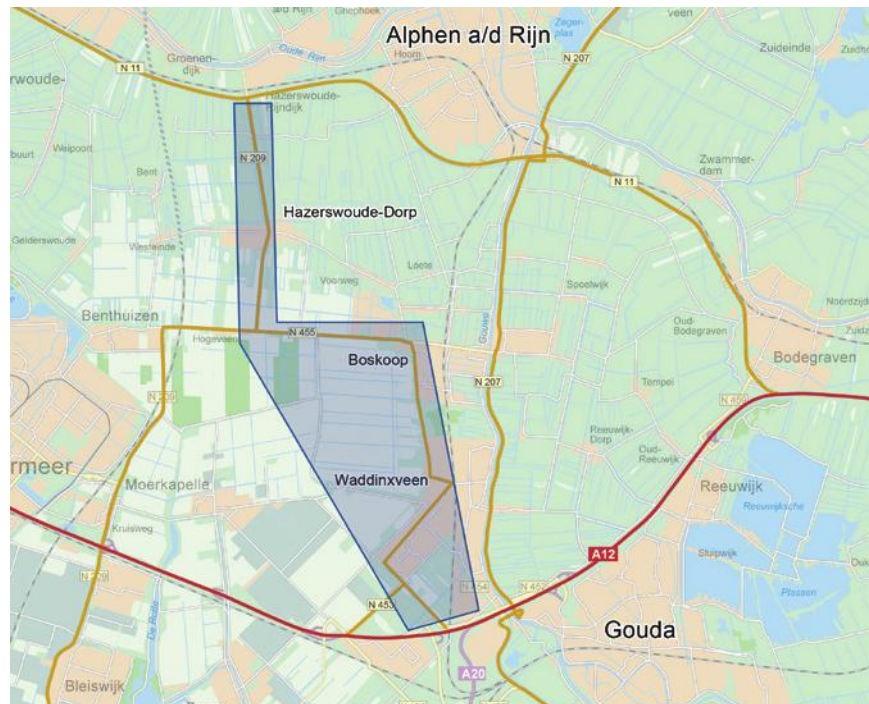
## 1.1 Huidige situatie plangebied

De N207 is de langste provinciale weg in Zuid-Holland en loopt van Bergambacht in het zuiden tot Hillegom in het noorden. De weg ligt midden in het Groene Hart van de Randstad. Dit gebied kent verschillende soorten functies; wonen rondom de dorpskernen, werken op diverse grote en kleine industrieterreinen, land- en tuinbouw én groen om in te ontspannen of als open ruimte in het landschap. De N207 ligt binnen een ring van steden en snel- en vaarwegen. Dit zorgt niet alleen voor bestemmingsverkeer op de N207, maar levert ook doorgaand verkeer op. De N207 is al jaren overbelast en er zijn verkeersproblemen op deze weg, die effect hebben op het hele gebied eromheen.

In het projectgebied N207 Zuid (Hazerswoude-Dorp, Boskoop en Waddinxveen) zijn veel verkeer en bedrijvigheid. De wegen zijn nauwelijks meeveranderd met deze ontwikkelingen. De woonkernen en bedrijven in Boskoop en Waddinxveen liggen vooral aan de westkant van de Gouwe, terwijl de N207 aan de oostzijde van de rivier ligt. De hefbruggen over de Gouwe in Boskoop en Waddinxveen zijn de enige verbinding met de N207. Als de hefbruggen opengaan, ontstaan er opstoppingen midden in de dorpskernen en op de N207. Daarnaast komt er steeds meer vrachtverkeer uit de Greenport Boskoop en is er steeds meer verkeersdruk op het Noordeinde in Waddinxveen en op de N209 in Hazerswoude-Dorp.

De gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen en de provincie Zuid-Holland zijn in 2012 samen het project N207 Zuid gestart. Hun doel is om deze regio veiliger, beter bereikbaar en leefbaarder te maken, vanwege de groeiende verkeersdruk. Het project N207 Zuid werkt samen met het programma Beter Bereikbaar Gouwe. Daar waar het project N207 Zuid een eerste stap is voor het gebied, is Beter Bereikbaar Gouwe een vervolgstudie. Zij richten zich niet alleen op vervolgmaatregelen, maar ook op ecologie, water en recreatie en versterking van de eigenheid van het gebied.

Effectgebied N207 Zuid  
vs. projectgebied



 Projectgebied

## 1.2 Problemen in het projectgebied N207 Zuid

Het wordt drukker op de wegen in de regio rondom de N207 tussen Alphen aan den Rijn en Gouda, blijkt uit verkeersonderzoeken. Niet alleen hebben steeds meer mensen een auto, ze maken hier ook steeds meer gebruik van. Met het ITC (International Trade Centre) en het PCT-terrein (Potplant Containerteelt) in Boskoop, de nieuwe woonwijk de Triangel en glastuingebied Glaspapel+ in Waddinxveen groeit het aantal weggebruikers op de N207. Daardoor worden de dorpen minder goed bereikbaar en minder prettig om in te wonen. Als we niets aan de verkeerssituatie in deze regio doen, dan ontstaan er nog meer knelpunten in Hazerswoude-Dorp, Boskoop en Waddinxveen. In deze drie dorpen zien wij de volgende problemen:

### Waddinxveen

De doorgaande route vanaf de A12 naar het noordwesten gaat nu nog door de kern van Waddinxveen, over de hefbrug of over de Beijerincklaan en het Noordeinde. Dit zijn meestal routes waaraan woningen liggen en waar verkeersdruk niet gewenst is.

### Boskoop

Er is relatief veel (vracht)verkeer van Boskoop-West naar Boskoop-Oost. Dit moet allemaal over de Zijde en de hefbrug in Boskoop. Deze weg is smal. Er liggen veel woningen langs en er zijn diverse zebpaden en een spoorwegovergang.

### Hazerswoude-Dorp

In Hazerswoude-Dorp vormt de N209 een scheiding tussen het oosten en westen van het dorp. De drukke weg wordt als een barrière ervaren. Vooral het kruispunt Dorpsstraat-N209 en het gebied



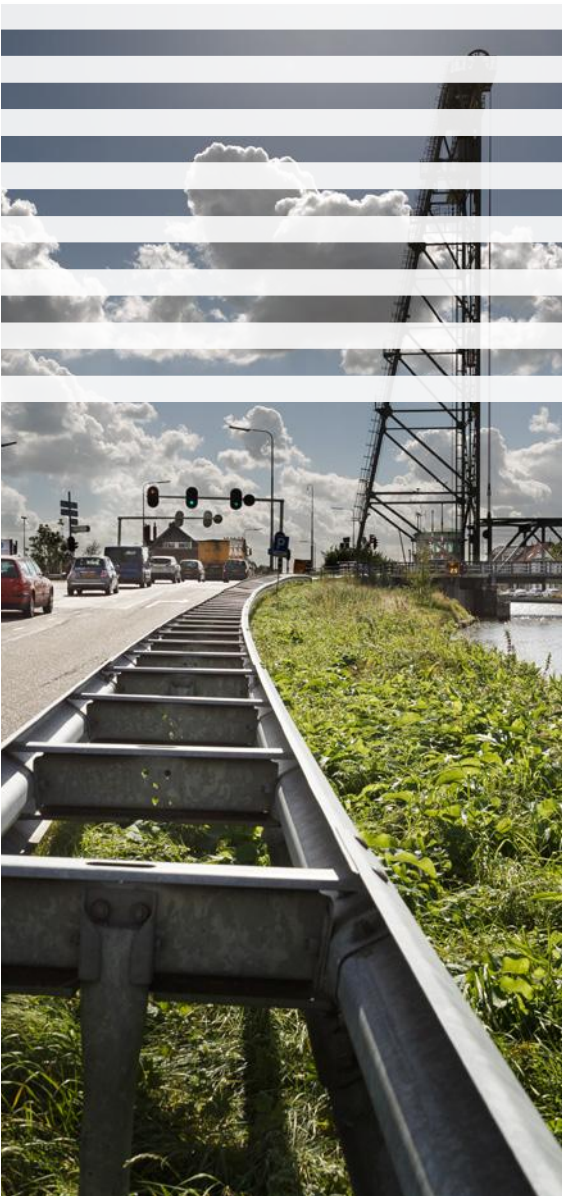
tussen het kruispunt en de Katjesweg zorgen voor onveilige situaties voor alle weggebruikers. Het kruispunt kan niet veel meer verkeer hebben dan er nu overheen rijdt. Met name in de spits ontstaan er files. Verder zijn de aansluitingen van de N209 op de Oude Gemeneweg en de Katjesweg onveilig. Weinig lokale wegen sluiten aan op de N209. Weggebruikers aan de westkant van Hazerswoude-Dorp kunnen alleen via de Dorpsstraat op de N209 komen.

### 1.3 Planvormingstraject N207 Zuid

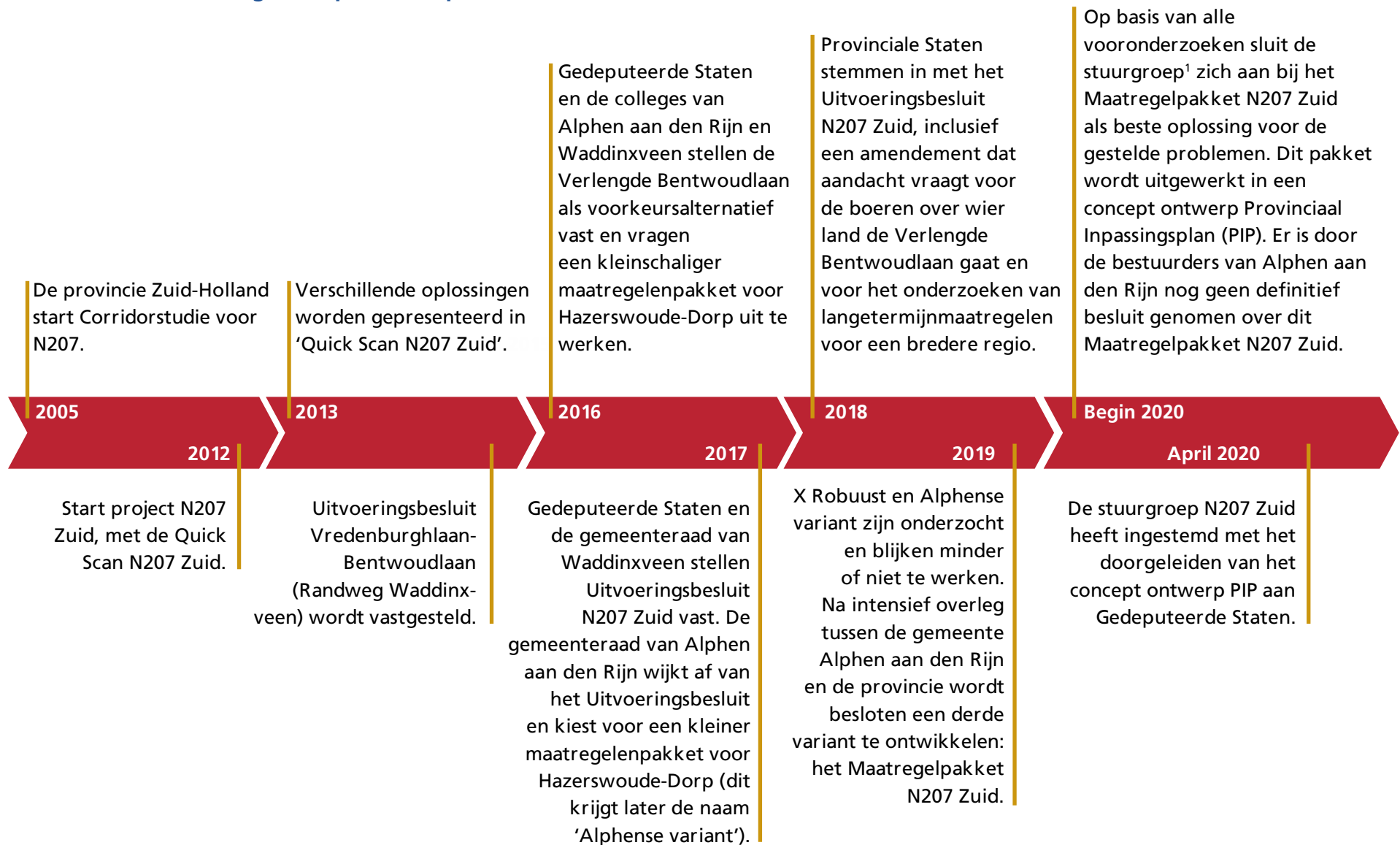
Aan de basis van het project N207 Zuid en dit concept ontwerp PIP staan veel verschillende onderzoeken naar de problemen rondom de N207. Vanaf 2010 werd er aan de hand van die studies ook ingezoomd op de problematiek in de dorpen Hazerswoude-Dorp, Boskoop en Waddinxveen.

Omdat de wegen in het projectgebied door meerdere gemeenten lopen – en de provincie wegbeheerder is van de N-wegen – deden de gemeenten en de regio samen een verzoek in 2012. Zij vroegen de provincie prioriteit te geven aan een oplossing voor de problematiek rondom de N207 en N209. De provincie Zuid-Holland startte daarop het project N207 Zuid en heeft in nauw overleg met gemeenten, waterschappen, bedrijven, maatschappelijke organisaties en inwoners gezocht naar de beste manier om de knelpunten te verbeteren.

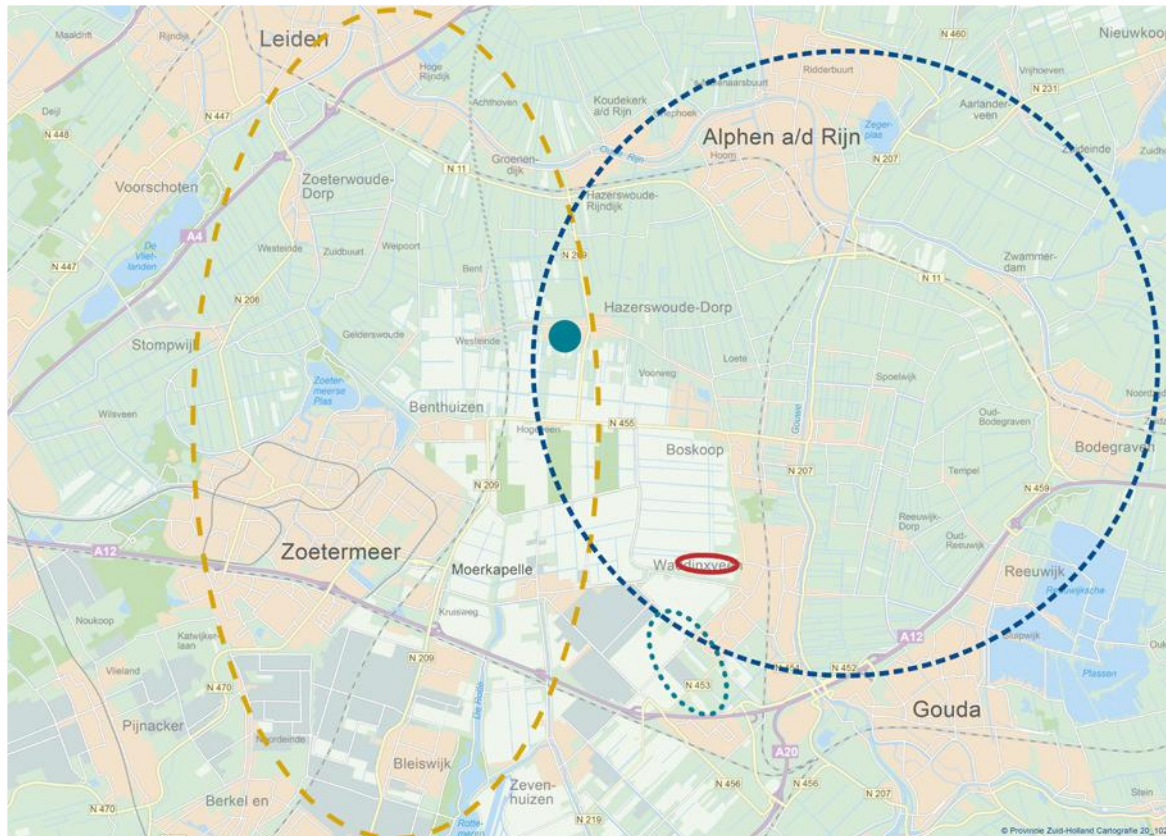
In 2017 hebben de Gedeputeerde Staten van de provincie en de gemeenteraad van Waddinxveen het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid vastgesteld. De gemeenteraad van Alphen aan den Rijn wijkt in datzelfde jaar af van het Uitvoeringsbesluit en kiest voor een minimaal maatregelenpakket voor Hazerswoude-Dorp (dit krijgt later de naam ‘Alphense variant’). In april 2018 hebben de Provinciale Staten het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid met daarbij een amendement aangenomen. Hier is besloten te starten met het verder uitwerken en realiseren van de Verlengde Bentwoudlaan en de maatregelen aan de N209 in Hazerswoude-Dorp. De Bentwoudlaan wordt nu tegelijkertijd aangelegd met de Verlengde Bentwoudlaan. Voor deze weg hadden Provinciale Staten in 2015 al het Uitvoeringsbesluit Vredenburglaan-Bentwoudlaan genomen.



## Totstandkoming concept ontwerp PIP N207 Zuid



<sup>1</sup> De stuurgroep bestaat uit de gedeputeerde vanuit de provincie en de wethouders van de gemeente Alphen aan den Rijn en Waddinxveen die betrokken zijn bij het project N207 Zuid.



- ..... Vredenburglaan
- Verlengde Beethovenlaan
- - - N206-N209-studie
- Bestemmingsplan Hazerswoude-Dorp
- - - Beter Bereikbaar Gouwe

## 1.4 Parallele projecten

Het project N207 Zuid raakt een aantal andere projecten; sommige al in uitvoering, andere in ontwikkeling.

### Vredenburglaan

Momenteel legt de provincie Zuid-Holland de Vredenburglaan aan. Deze weg is een nieuwe weg tussen de Beijerincklaan en de Glasparel naar de Parallelstructuur A12 en Moordrechtboog. Deze nieuwe weg is een belangrijke schakel tussen de aan te leggen Bentwoudlaan en Verlengde Bentwoudlaan en de A12. De Vredenburglaan is medio 2021 gereed.

### Verlengde Beethovenlaan

De gemeente Waddinxveen legt de Verlengde Beethovenlaan aan. Dit is een nieuwe lokale verbindingsweg tussen de Bentwoudlaan en het Noordeinde. Hoewel dit een lokale weg is, maakt de gemeente hiervoor geen bestemmingsplan, maar wordt de weg meegenomen in de PIP-procedure. Dit gebeurt op verzoek van de gemeente. De weg wordt tegelijk aangelegd met de Bentwoudlaan en Verlengde Bentwoudlaan, die ook in het PIP zijn opgenomen. Zo kunnen inwoners en belanghebbenden bij vragen over de PIP-procedure terecht bij dezelfde organisatie, te weten de provincie Zuid-Holland.





### **N206-N209-studie**

Sinds 2019 onderzoekt de regio in samenwerking met de provincie de verkeersdruk op de wegen N206 en N209. Dit is een vervolgstudie op de N207 Zuid. Eventuele toekomstige maatregelen om de N206-N209-problematiek aan te pakken hebben effect op de doorstroming, leefbaarheid en veiligheid in Hazerswoude-Dorp, maar wellicht ook Boskoop en Waddinxveen. De uitkomsten van deze studie en de mogelijke maatregelen worden afgestemd op het proces rond de besluitvorming van de N207 Zuid. Wanneer provincie en gemeenten besluiten nemen rondom het definitieve PIP, houden ze rekening met de mogelijke N206-N209-maatregelen.

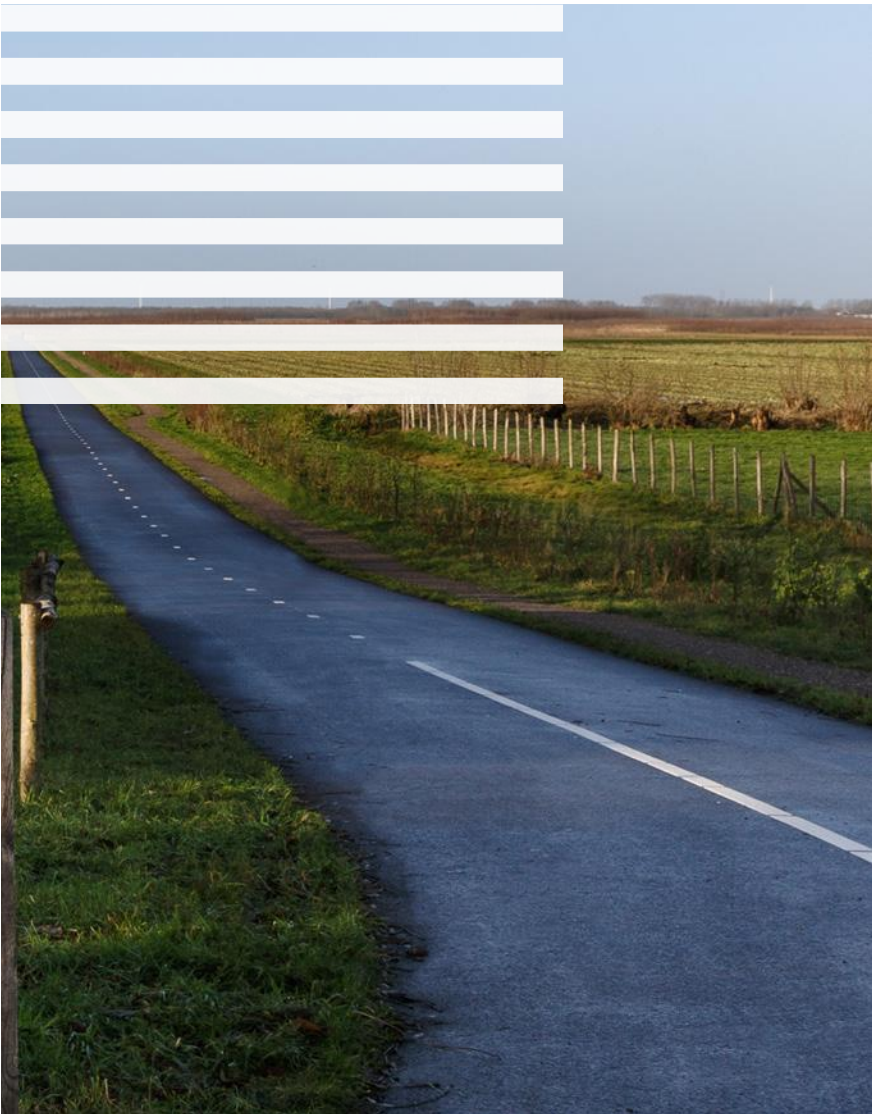
### **Bestemmingsplan Hazerswoude-Dorp (door de gemeente Alphen aan den Rijn)**

Het project N207 Zuid bevat aanpassingen aan provinciale en lokale wegen. De aanpassingen aan lokale wegen gaat de gemeente Alphen aan den Rijn zelf in een bestemmingsplan verwerken. Gemeente en provincie werken intensief samen om de plannen qua inhoud en proces goed op elkaar af te stemmen.

### **Beter Bereikbaar Gouwe**

Het programma Beter Bereikbaar Gouwe is een vervolgstudie op N207 Zuid en onderzoekt momenteel verschillende maatregelen voor een betere bereikbaarheid in de Gouwe-regio. Dit zijn oplossingen, in samenhang met andere maatregelen, waarbij naar de middellange en lange termijn wordt gekeken. De plannen van het project N207 Zuid zijn maatregelen die van 2023 tot 2025 worden gerealiseerd. De maatregelen die onderzocht worden binnen het programma Beter Bereikbaar Gouwe, zijn aanvullend op de maatregelen van de N207 Zuid.

# 2 Provinciaal inpassingsplan



## 2.1 Het provinciale inpassingsplan

PIP staat voor provinciaal inpassingsplan. Een inpassingsplan is de provinciale variant van een gemeentelijk bestemmingsplan. In een inpassingsplan worden de bestemmingen van het grondgebied vastgesteld. Het PIP voor het project N207 Zuid geldt voor het tracé Bentwoudlaan – Verlengde Beethovenlaan – Verlengde Bentwoudlaan – N209 Hazerswoude-Dorp.

De beschreven maatregelen voor het project N207 Zuid in het PIP zijn verwerkt in een juridisch document - een concept ontwerp PIP. Het inpassingsplan bestaat uit:

- *Een toelichting:* een onderbouwing op basis van de achtergrondrapporten en MER waarom bepaalde keuzes zijn gemaakt.
- *Een verbeelding:* een kaart waarop het tracé met bestemmingen staat ingetekend.
- *Planregels:* wettelijke voorschriften. In de planregels wordt vastgelegd wat mag en wat niet mag, gegeven een bepaalde bestemming.
- *Diverse bijlagen:* de achtergrondrapporten zoals het MER (zie hiervoor de samenvatting in paragrafen 2.2 t/m 2.4).

Het PIP is samengesteld op basis van diverse vooronderzoeken. Een groot deel van deze onderzoeken valt onder het Milieueffectrapport (MER, zie volgende paragraaf).

### 2.1.1 Van concept ontwerp PIP naar ontwerp PIP (fase vooroverleg)

Het concept ontwerp PIP wordt nu eerst gestuurd naar de vooroverlegpartijen. Dit betekent dat de betrokken gemeenten en waterschappen het plan alvast te zien krijgen en hun reactie hierop kunnen geven. Met deze vooroverlegpartijen hebben we al eerder overlegd over de plannen. De inbreng van deze partijen is voor een groot deel al verwerkt in de juridische tekst. Deze stap

is een laatste check en geeft de vooroverlegpartijen de kans om officieel te laten weten als zij anders tegen de plannen aankijken.

Tegelijk organiseren we verschillende (mogelijk digitale) bijeenkomsten om de plannen uit te leggen aan de betrokken inwoners en belanghebbenden. Ook deze samenvatting is bedoeld om die uitleg te geven.

### **2.1.2 Van ontwerp PIP naar vastgesteld PIP**

De gemaakte opmerkingen van vooroverlegpartijen worden beoordeeld en verwerkt in een nota vooroverleg. Hierin is te lezen welke opmerkingen er zijn gemaakt, en of het PIP daarop is aangepast. De opmerkingen worden verwerkt in de volgende versie van het PIP – het ontwerp PIP. Er is dan ook nog ruimte om in te kunnen spelen op actuele ontwikkelingen. Deze versie is begin 2021 gereed.

Het ontwerp PIP is de versie die formeel ter inzage wordt gelegd. Vanaf dat moment kan iedereen een officiële reactie, een zienswijze geven. De reacties worden verzameld en opgenomen in een nota van beantwoording.

Een laatste stap is dat het ontwerp PIP, samen met de nota van beantwoording, wordt voorgelegd aan Provinciale Staten. Zij bieden meestal gelegenheid voor mondelinge toelichting van de zienswijze. Provinciale Staten stellen uiteindelijk het plan vast.

Een gedetailleerder proces staat beschreven in hoofdstuk 5.



## 2.2 MER en andere onderzoeken

### 2.2.1 Wat is een MER?

Een Milieueffectrapport (MER) onderzoekt de invloed van de aanleg van een weg op het verkeer en op het milieu. Onderzoekers vergelijken de huidige situatie met

- de toekomstige situatie met de weg
- de toekomstige situatie zonder de weg.

Met de weg bedoelen we hier de Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan, Verlengde Bentwoudlaan en de maatregelen in Hazerswoude-Dorp.

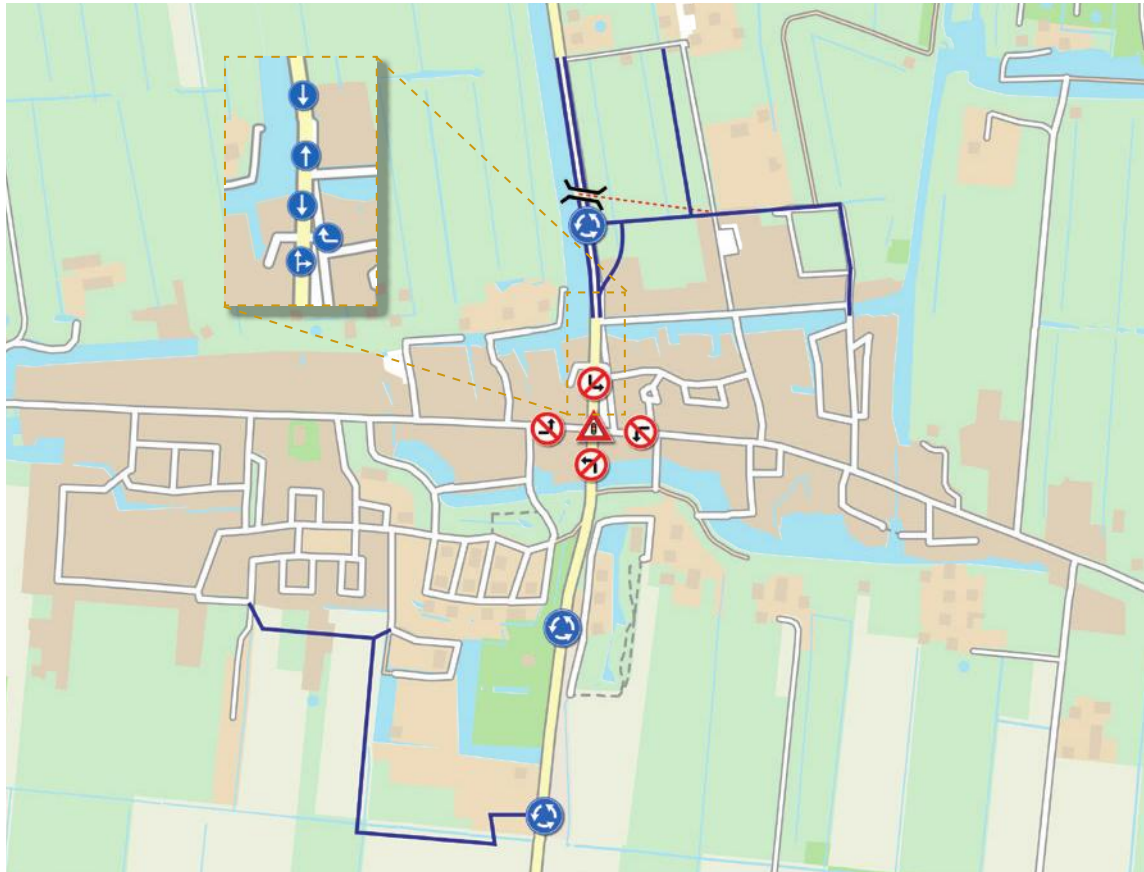
### 2.2.2 De drie varianten

Er zijn drie varianten in de loop der tijd ontwikkeld binnen het project N207 Zuid. De Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan en Verlengde Bentwoudlaan zijn gelijk in de drie varianten. In Hazerswoude-Dorp verschilt de aanpak waarmee de problemen in dit dorp worden opgelost. Die verschillen zie je terug in de drie varianten: X Robuust, Alphense variant en Maatregelpakket N207 Zuid.

In het MER en de achterliggende onderzoeken is uitgezocht en doorgerekend hoe deze varianten bijdragen aan de projectdoelen:

- Betere doorstroming van het verkeer
- Betere bereikbaarheid van het gebied
- Betere leefbaarheid (prettiger wonen door verbeteringen qua gezondheid en verkeersveiligheid)

In hoofdstuk 3 staan we uitgebreid stil bij de Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan en Verlengde Bentwoudlaan. Op de volgende pagina's vergelijken wij eerst de drie varianten voor Hazerswoude-Dorp met elkaar en leggen we uit voor welke variant is gekozen op basis van de gestelde projectdoelen.

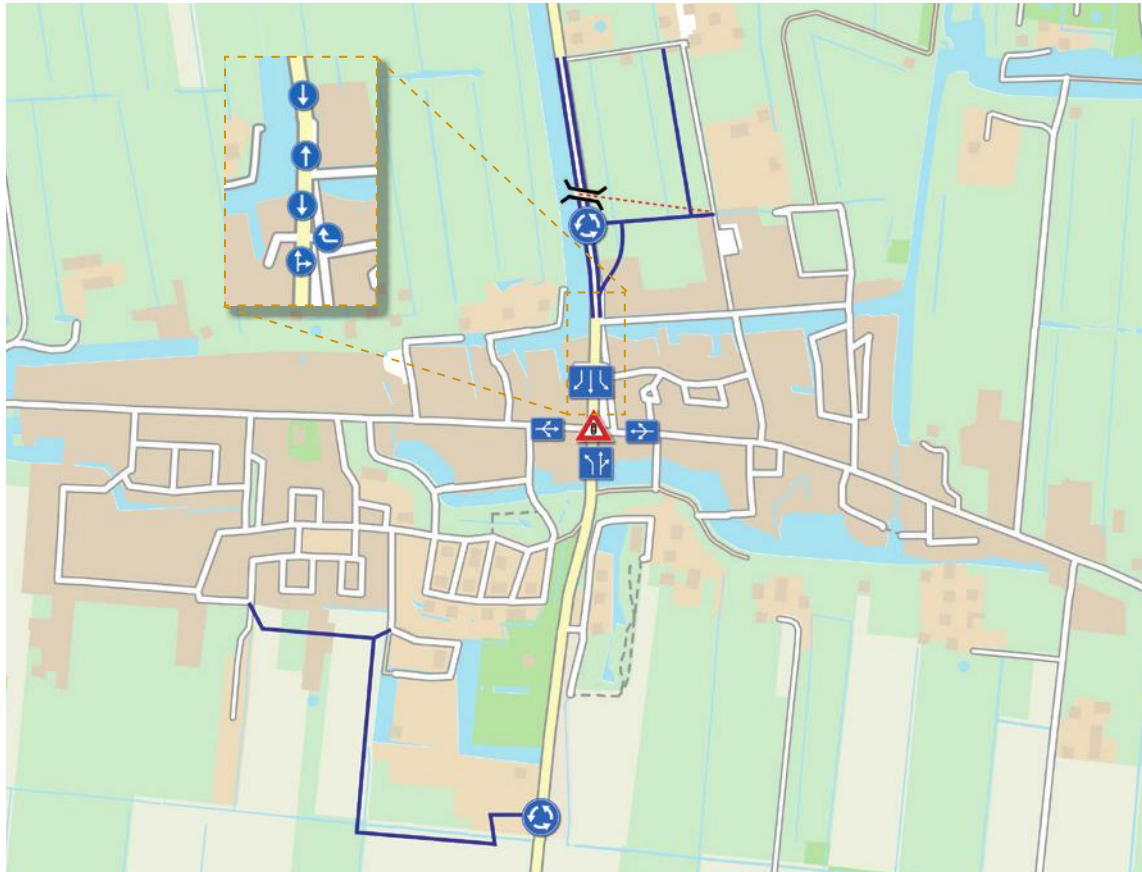


Variant 1: X Robuust

### Variant 1: X Robuust

X Robuust is de eerste uitgewerkte variant. Voor Hazerswoude-Dorp bevat deze variant de volgende maatregelen:

- Aanleg van een rotonde ten noorden van de Burgemeester Warnarkade.
- Een noordoostelijke wijkontsluitingsweg.
- Over de N209 komt een nieuwe fietsbrug nabij de noordelijke rotonde.
- De kruising in de Dorpsstraat wordt zo aangepast, dat verkeer er alleen maar rechtdoor kan of rechtsaf kan slaan en niet linksaf.
- De twee nieuwe rotondes (Noord en Midden) kunnen als keerrotonde worden gebruikt, zodat de Dorpsstraat toch bereikt kan worden.
- Verkeer kan ook via nieuw aan te leggen verbindingen aan de oost- en westkant van de N209 het dorp in- en uitrijden.
- Aanleg van een weg naar de nieuwe woonwijk Weidelanden vanaf de rotonde.



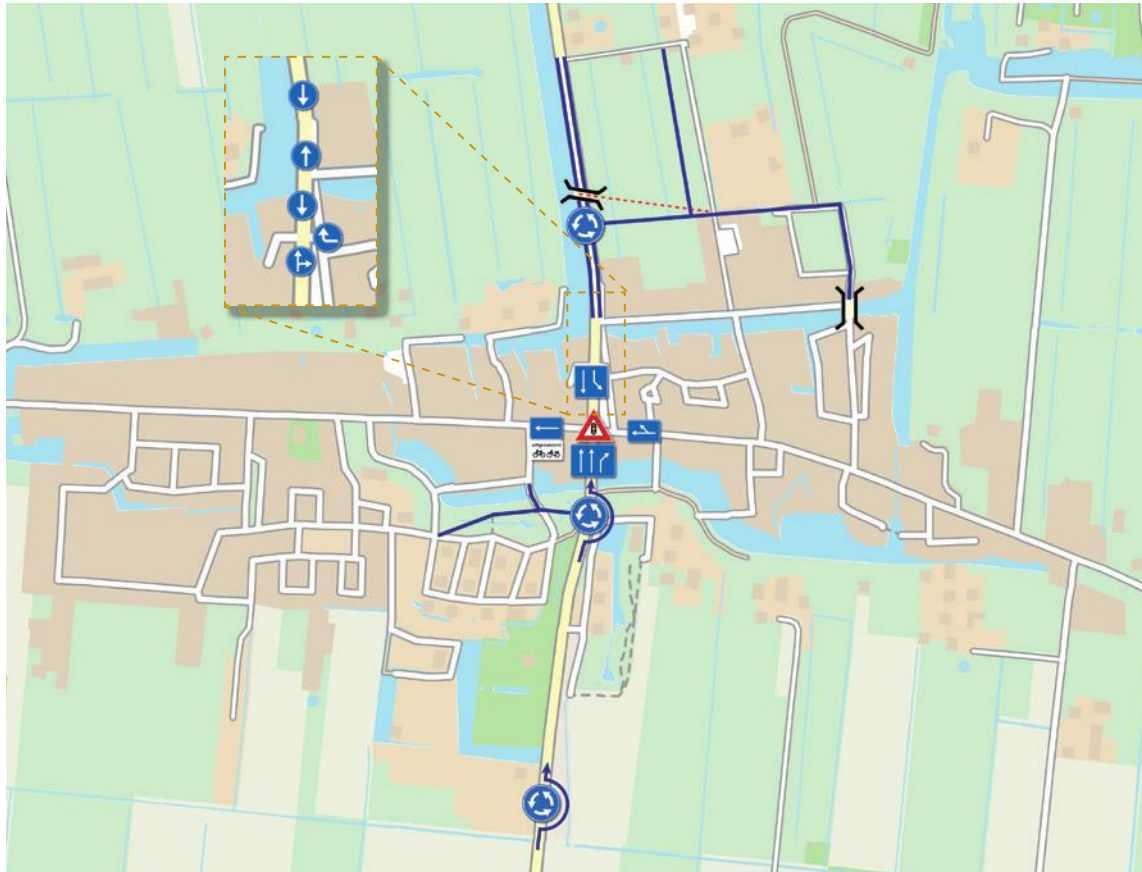
*Variant 2: Alphense variant*

### **Variant 2: Alphense variant**

De Alphense variant is de tweede uitgewerkte variant. Deze variant bevat de volgende maatregelen voor Hazerswoude-Dorp:

- Aanleg van een rotonde ten noorden van de Burgemeester Warnarkade.
- Geen noordoostelijke wijkontsluitingsweg, alleen een aansluiting naar sportvelden en scholen.
- Over de N209 komt een nieuwe fietsbrug nabij de noordelijke rotonde.
- De kruising naar de Dorpsstraat blijft gelijk aan de huidige situatie. Verkeer kan vanaf het kruispunt in alle richtingen de Dorpsstraat inrijden.
- Er komt geen rotonde bij de aansluiting met de provinciale weg.
- Aanleg van een weg naar de nieuwe woonwijk Weidelanden vanaf de rotonde.





Variant 3: het Maatregelpakket N207 Zuid

### Variant 3: het Maatregelpakket N207 Zuid

De derde variant is het Maatregelpakket N207 Zuid. De plannen voor de Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan en Verlengde Bentwoudlaan zijn in deze variant gelijk aan de eerder gepresenteerde varianten X Robuust en Alphense variant. De maatregelen uit de vorige varianten bleken de gestelde problemen voor Hazerswoude-Dorp minder of niet op te lossen. Daarom is in samenwerking tussen de gemeente Alphen aan den Rijn en de provincie een derde variant ontwikkeld voor Hazerswoude-Dorp.

De maatregelen N209 Hazerswoude-Dorp zijn:

- Aanleg van een rotonde ten noorden van de Burgemeester Warnaarkade.
- Een noordoostelijke wijkontsluitingsweg. Hiermee zijn ook de Burgemeester Warnaarkade en Oude Gemeeneweg te bereiken.
- Weghalen van de directe aansluiting van de Burgemeester Warnaarkade op de Gemeeneweg.
- Aansluiting van de Katjesweg op de Gemeeneweg komt te vervallen.
- Er wordt een extra parallelweg aangelegd vanuit de noordoostelijke wijkontsluitingsweg naar de Katjesweg.
- Over de N209 komt nabij de noordelijke rotonde een nieuwe fietsbrug.
- Dorpsstraat-Oost is vanuit het noorden en zuiden te bereiken via het kruispunt N209-Dorpsstraat.
- Het kruispunt Dorpsstraat-West wordt eenrichtingsverkeer tussen het kruispunt en de Rembrandtlaan, met uitzondering van fietsers.

- Het verkeer vanuit het noorden naar het westen kan bij de Dorpsstraat niet meer rechts afslaan.
- Verkeer kan via een nieuw aan te leggen rotonde, ten zuiden van de kruising Dorpsstraat, de westkant van het dorp in- en uitrijden.
- De rotonde bij de nieuwe woonwijk Weidelanden wordt uitgebreid met een extra rijstrook.
- Het verkeer van zuid naar noord krijgt extra opstelruimte door ter plaatse van de kruisingen rijstroken toe te voegen.

In het MER is het hele gebied van de N207 Zuid onderzocht; van de Bentwoudlaan tot en met N209 Hazerswoude-Dorp. Er is onderzoek gedaan en de drie varianten zijn vergeleken op basis van de volgende thema's en aspecten:

- verkeer en vervoer
- leefbaarheid (geluid, luchtkwaliteit, externe veiligheid en gezondheid)
- ruimtelijke kwaliteit (landschap, cultuurhistorie, archeologie, aardkundige waarden, recreatie, ruimtegebruik, natuur, bodem, water, duurzaamheid en klimaat)

### De conclusies:

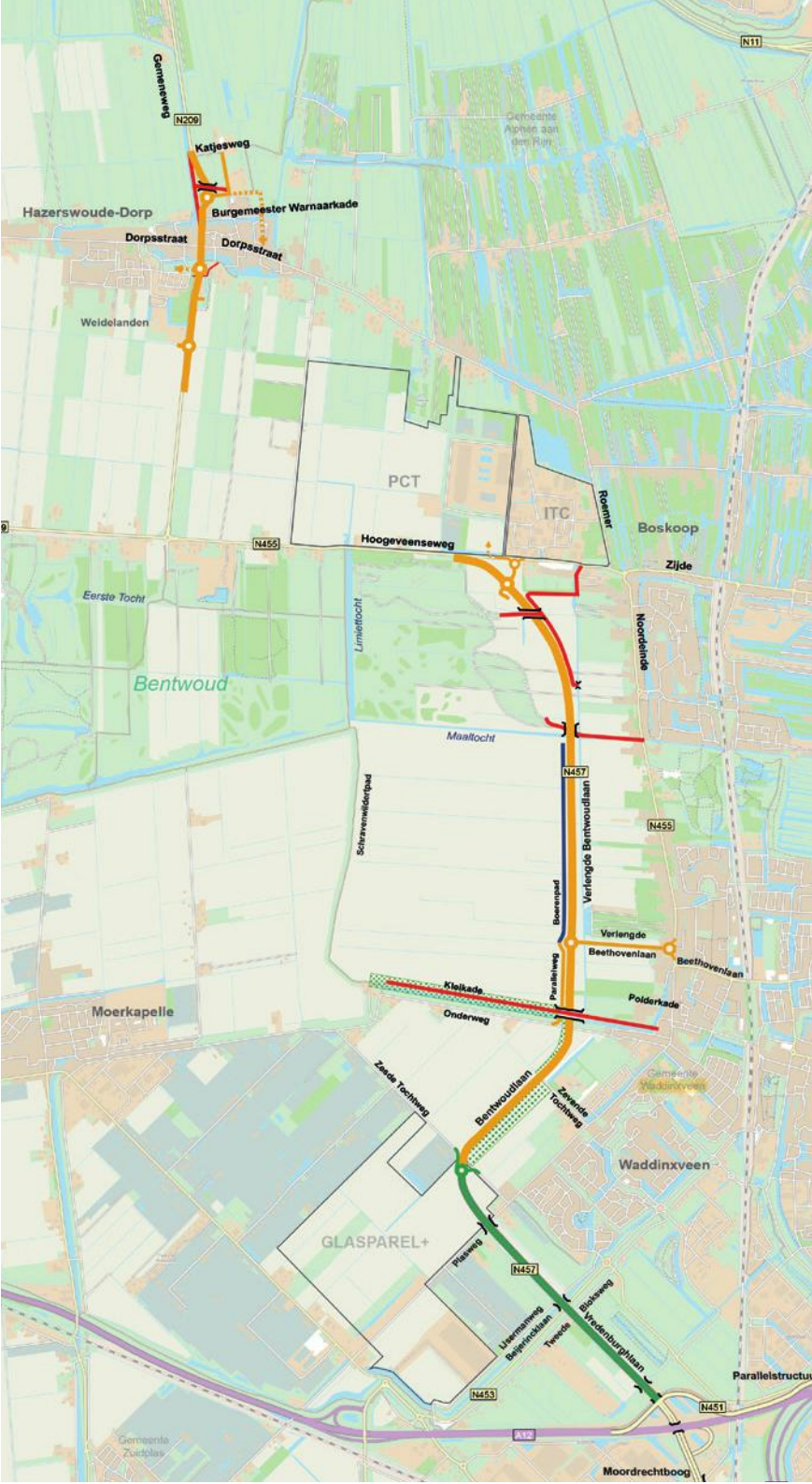
Op het traject Bentwoudlaan en Verlengde Bentwoudlaan levert elke variant een positieve bijdrage aan bijna alle doelen die vooraf zijn gesteld voor de dorpskernen van Waddinxveen en Boskoop. Het verkeer neemt onder meer af op de huidige routes door de dorpskernen van Waddinxveen en Boskoop en, in beperkte mate, bij de hefbruggen in deze dorpen. Hierdoor verbetert de verkeersafwikkeling en neemt de geluidbelasting af. Ook de bereikbaarheid van de Greenport verbetert vanwege de realisatie van de (Verlengde) Bentwoudlaan als een nieuwe 80 km/uur ontsluitingsweg.

Op het traject in Hazerswoude-Dorp verbetert de verkeersveiligheid. Bij X Robuust en het Maatregelpakket N207 Zuid wordt de noordelijke rotonde aangelegd met een aansluiting naar de woonwijk in het oostelijk deel. Daardoor kunnen bewoners en bezoekers veilig de Burgemeester Warnaarkade en Katjesweg bereiken – en de sportvelden, de scholen en het zwembad. Ook komt er een fietsbrug nabij de noordelijke rotonde en door de nieuwe rotondes gaat het verkeer langzamer rijden. Kijken we naar de verkeersdoorstroming op de N209 in Hazerswoude-Dorp, dan zou in de Alphense variant het verkeer op het kruispunt Dorpsstraat slecht worden afgewikkeld. Deze variant voldoet daarom niet. Bij de andere twee varianten – 'X Robuust' en het 'Maatregelpakket N207 Zuid' – blijft sprake van een goede doorstroming, als alle voorgestelde maatregelen worden gerealiseerd.

### 2.2.3 Gekozen variant

De stuurgroep adviseert Gedeputeerde Staten het Maatregelpakket N207 Zuid als beste keuze. Uit de vooronderzoeken in o.a. het MER (zie ook 2.3 en 2.4) blijkt dat dit maatregelpakket de knelpunten in Hazerswoude-Dorp voor de komende tien tot vijftien jaar het meest verbetert. Ook Boskoop en Waddinxveen worden hierdoor beter bereikbaar, leefbaarder en verkeersveiliger.

Het Maatregelpakket N207 Zuid wordt als uitgangspunt voor het concept ontwerp PIP gebruikt. De aansluitingen op de lokale wegen in Hazerswoude-Dorp – die vaak samen met de diverse varianten zijn gepresenteerd – worden door de gemeente aangelegd en zijn geen onderdeel van het concept ontwerp PIP. In hoofdstuk 3 en 4 staat welke raakvlakken er zijn met lokale wegen.



Maatregelpakket N207 Zuid



## 2.3 Planologische en milieuhygiënische aspecten

Wat zijn de effecten van het Maatregelpakket N207 Zuid? Om dat te weten, is onder andere uitgezocht wat het effect zal zijn van de plannen op verkeer en vervoer, leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit. Dit zijn zogenoemde planologische en milieuhygiënische aspecten.

### 2.3.1 Verkeer en vervoer

Uit het MER-achtergrondrapport Verkeer en Vervoer blijkt dat de reistijden op belangrijke routes tussen de A12 en Boskoop/Hazerswoude-Dorp flink zullen verbeteren met de komst van de (Verlengde) Bentwoudlaan. Deze verbetering wordt gemeten als het Maatregelpakket N207 Zuid wordt vergeleken met de situatie zónder Maatregelpakket N207 Zuid in 2035. De lokale én provinciale maatregelen in Hazerswoude-Dorp zorgen er samen ook voor dat de N209 de verkeersdrukke beter aan kan, omdat er meer routeopties zijn voor weggebruikers én hulpdiensten. Dit zijn de doelstellingen en de effecten van het Maatregelpakket N207 Zuid:

- Bij het kruispunt Zijde-Roemer-Noordeinde in Boskoop zal er bijna 21 procent minder verkeer op de weg rijden met de plannen van het Maatregelpakket N207 Zuid.
- Bij het kruispunt Zijde, Kerkweg-Oost, hefbruggen en winkelgebied in Waddinxveen stroomt het verkeer ook beter door.
- De Greenport Boskoop wordt beter bereikbaar door de (Verlengde) Bentwoudlaan.
- Bij de Zijde en Kerkweg-Oost neemt ook de verkeersveiligheid toe; er is minder (vracht)verkeer en daardoor ook minder geluid van de weg voor de omliggende woningen.
- Het Noordeinde, zowel bij Boskoop als Waddinxveen, wordt circa 40% rustiger. De uitzondering is het deel ten zuiden van de Wadde. Dit wordt drukker vanwege het verkeer dat vanuit het noorden van Waddinxveen richting de Verlengde Beethovenlaan gaat.
- In Hazerswoude-Dorp wordt het kruispunt met de N209 veiliger. Er zal wel meer verkeer op een dag passeren, maar de verkeersafwikkeling verbetert op het kruispunt Dorpsstraat-N209. Dat wil zeggen dat verkeer minder lang hoeft te wachten dan in de toekomstige verkeerssituatie in 2035 zonder maatregelen.
- Dit geldt ook voor de aansluitingen op de N209 van de Katjesweg en de Burgemeester Warnarkade. De verkeersafwikkeling verbetert daarmee over het totale wegvak.

### 2.3.2 Leefbaarheid

Onder leefbaarheid vallen geluid, luchtkwaliteit, externe veiligheid, gezondheid, trillingen en niet-gesprongen explosieven. Onderstaand de belangrijkste effecten op het Maatregelpakket N207 Zuid aan de hand van deze aspecten:

- **Geluid.** Uit akoestisch onderzoek blijkt dat inwoners op sommige plekken, zoals het Noordeinde, minder last zullen hebben van het verkeersgeluid. De aanleg en aanpassing van wegen zullen op andere plekken juist (tijdelijk) meer verkeersgeluid opleveren. Uit het onderzoek komen ook adviezen over het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen, bijvoorbeeld geluidsarm asfalt, een geluidscherm- of geluidswal. Op dit moment wordt extra onderzoek gedaan naar geluid.
- **Luchtkwaliteit.** Het plan voldoet aan de wettelijke eisen voor luchtkwaliteit. Er zijn verder geen maatregelen nodig.
- **Externe veiligheid.** Het onderzoek naar externe veiligheid gaat over gevaarlijke stoffen en mogelijkheden in geval van een ramp. Door de aanleg van de (Verlengde) Bentwoudlaan worden andere wegen door dorpskernen minder intensief gebruikt; dit zorgt voor verbetering van de externe veiligheid.
- **Gezondheid.** Er is onderzoek gedaan naar de gezondheidseffecten die de uitvoering van dit concept ontwerp PIP kan hebben. Denk aan effecten door geluid, luchtverontreiniging en risico's die te maken hebben met externe veiligheid. Voor luchtkwaliteit en leefbaarheid is dit effect neutraal. Voor externe veiligheid is het effect beperkt positief, dus iets beter dan wanneer er niets zou gebeuren.
- **Trillingen.** Uit onderzoek blijkt dat het risico op veel trillinghinder door wegverkeer bij huizen en gebouwen langs de nieuwe en aangepaste wegen in project N207 Zuid klein is.
- **Niet-gesprongen explosieven.** De Omgevingsdienst Midden-Holland heeft onderzoek gedaan naar mogelijke niet-gesprongen explosieven in het plangebied. Dit zijn explosieven uit de Tweede Wereldoorlog, die bij grond- en waterwerkzaamheden kunnen worden aangetroffen. Delen van het plangebied blijken verdacht. Daarom zal er in een latere fase een projectgebonden risicoanalyse worden uitgevoerd. De PIP-procedure kan gewoon doorgaan.





### 2.3.3 Ruimtelijke kwaliteit

Ruimtelijke kwaliteit gaat over landschap, cultuurhistorie, archeologie, aardkundige waarden, recreatie, natuur, ruimtegebruik, bodem, water, duurzaamheid en klimaat. Onderstaand de belangrijkste effecten op het concept ontwerp PIP aan de hand van deze aspecten:

- **Landschap.** De uitvoering van het project N207 Zuid leidt tot licht negatieve effecten op het landschap. Het biedt ook kansen om aanvullende landschappelijke kwaliteit toe te voegen aan het gebied. In hoofdstuk 3 en 4 staan deze kansen beschreven.
- **Cultuurhistorie.** Het project N207 Zuid heeft invloed op de cultuurhistorische waarden van het gebied. In Hazerswoude-Dorp worden de wegen iets verbreed, waardoor de historische kades waarop het dorp is ontstaan, licht worden aangetast. Ook op andere plekken in het plangebied hebben de plannen invloed op historische elementen die het landschap typeren, zoals verkaveling en kades. Het projectteam onderzoekt of historische elementen beter zichtbaar gemaakt kunnen worden, zodat mensen meer meekrijgen van het landschap.
- **Archeologie.** In het plangebied ligt de Kleikade, die archeologische waarde heeft. De provincie Zuid-Holland houdt in haar budget rekening met de noodzakelijke vervolgonderzoeken om deze archeologische waarde te behouden, of anders te borgen.
- **Aardkundige waarden.** Delen van het landschap die bijdragen aan de identiteit van het landschap en informatie geven over de ontwikkelingsgeschiedenis, noemen we aardkundige waarden. Voorbeelden van elementen met aardkundige waarde zijn veenresten, getijafzettingen en ontgonnen veenvlakten. Dit soort elementen zijn er wel in het plangebied, maar ze hebben aardkundig geen grote waarde.
- **Recreatie.** De Verlengde Bentwoudlaan ligt aan de oostkant van het Bentwoud. De aanleg van de weg met berm wordt gecompenseerd door in de directe omgeving minimaal dezelfde hoeveelheid oppervlakte aan recreatie toe te voegen. Het verlies van kwaliteit van recreatie wordt gecompenseerd door onder andere recreatiekwaliteit toe te voegen met een extra fietspad, een nieuwe ecologische verbindingszone en een parkeerplaats bij het Bentwoud.
- **Natuur.** Verstoring in het natuurgebied door licht en geluid van de nieuwe wegen zal zo veel mogelijk worden verkleind. Ook onderzoeken wij hoe natuur gecompenseerd kan worden voor o.a. de beschermde diersoorten gierzwaluw, boerenzwaluw, gewone dwergvleermuis en rugstreeppad. Er loopt een aanvullend ecologisch onderzoek naar beschermde soorten ter hoogte van het park aan de Zuidoost in Hazerswoude-Dorp, waar een nieuwe rotonde is gepland.



- **Ruimtegebruik.** Het project N207 Zuid heeft effect op het ruimtegebruik in het projectgebied. Sommige locaties behouden dezelfde functies, op andere plekken moeten gebouwen worden verwijderd voor de aanleg van de nieuwe wegen in dit project. Waar dat mogelijk is, worden voorstellen om negatieve effecten te verkleinen verwerkt in de definitieve wegontwerpen.
- **Bodem.** Op het gebied van bodemverontreiniging zijn er geen risico's voor de omgeving naar aanleiding van het N207 Zuid-project.
- **Water.** Met het project N207 Zuid komt er meer verhard oppervlak in het plangebied en minder oppervlaktewater. Dit moet in het plan gecompenseerd worden in de vorm van open water. Bij de werkzaamheden voor dit project zullen uitvoerders maatregelen treffen om bodemopbarsting te voorkomen.
- **Duurzaamheid en klimaat.** Het plan heeft een beperkt negatief effect op CO<sub>2</sub>-uitstoot van voertuigen, op klimaatadaptatie (door een toename van het verharde oppervlak) en op het energiegebruik doordat er meer verlichtingspunten nodig zijn. Er is een negatief effect op het gebruik en hergebruik van grondstoffen bij de aanleg. Deze (beperkt) negatieve effecten zijn goed te compenseren.

## 2.4 Maatschappelijke en economische uitvoerbaarheid

Bij het maken van het inpassingsplan is de omgeving intensief betrokken geweest. In het kader van participatie hebben verschillende (kleinschalige) overleggen plaatsgevonden met bewoners en betrokken partijen. Er zijn informatieavonden en ontwerpessies georganiseerd, nieuwsbrieven verzonden en er is een website ingericht waar actuele informatie te vinden is.

Het project N207 Zuid heeft uitsluitend betrekking op infrastructurele werken, civiele kunstwerken, ecologische verbindingszones en landschappelijke inpassing. Bij de inschatting van de kosten voor dit plan is niet alleen rekening gehouden met de uitvoering van de ruimtelijke maatregelen, maar ook met de kosten van de landschappelijke inpassing, maatregelen in het kader van cultuurhistorie, grondverwerving, het treffen van mitigerende en compenserende maatregelen en de eventuele financiële consequenties van bijvoorbeeld planschade, bodemverontreiniging, etc. Het project zal binnen de beschikbare budgetten worden uitgevoerd.

# 3 Uitwerking en inpassing (Verlengde) Bentwoudlaan te Waddinxveen



Het project N207 Zuid heeft in het Maatregelpakket N207 Zuid de volgende ruimtelijke maatregelen in Waddinxveen en Boskoop opgenomen:

1. De aanleg en inpassing van een nieuwe weg ten westen van de kernen van Waddinxveen en Boskoop: de Bentwoudlaan en Verlengde Bentwoudlaan.
2. De aanleg van een nieuw fietspad vanaf het Schravenwildertpad evenwijdig aan de Kleikade tot aan de Polderkade. Dit fietspad kruist de Bentwoudlaan met een fietsviaduct.
3. De aanleg van een ecologische verbindingszone (EVZ) langs de Bentwoudlaan en de Kleikade.
4. De aanleg van de Verlengde Beethovenlaan, een nieuwe verbinding tussen de Verlengde Bentwoudlaan en de Noordeinde/Beethovenlaan.
5. De aanleg van een boerenpad langs de Verlengde Bentwoudlaan en een nieuwe verbindingsweg naar de Onderweg.
6. Een fietspad en struinpad (wandelpad) vanaf het Noordeinde in Boskoop, langs de Maaltocht naar het Bentwoud, met een natuurvriendelijke oever langs de Maaltocht.
7. Een recreatieve passage over de Verlengde Bentwoudlaan ter hoogte van het Bentwoud, met de aanleg van recreatieve paden (fiets-, struin- en ruiterspaden) in het Bentwoud plus een aansluiting op de Sportlaan.
8. Een nieuwe rotonde die de Hoogeveenseweg met de Verlengde Bentwoudlaan verbindt.
9. Een parkeerplaats voor het Recreatie Concentratiepunt (RCP) in het Bentwoud met ontsluitingsweg.

*Maatregelpakket N207 Zuid: Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan, Verlengde Bentwoudlaan*



*Bentwoudlaan en Kleikade*



*Recreatieve passage Bentwoud*

### 3.1 Ruimtelijke maatregelen

In dit project worden dus drie nieuwe wegen aangelegd: de Bentwoudlaan, de Verlengde Bentwoudlaan (deze krijgen het wegnummer N457) en de Verlengde Beethovenlaan, een gemeentelijke weg.

#### **Bentwoudlaan**

De Bentwoudlaan wordt een 80 kilometerweg met twee keer één rijstrook. In het zuiden sluit de weg aan op de Vredenburglaan (deze wordt momenteel aangelegd), en in het noorden op de rotonde bij de Verlengde Bentwoudlaan en de Verlengde Beethovenlaan. De Bentwoudlaan kruist de Kleikade, een historische dijk. De provincie heeft verschillende manieren vergeleken om de weg aan te leggen met respect voor de historische kwaliteit van de dijk. Zij koos ervoor om de dijk te doorsnijden op de plek waar de weg komt, een zogenoemde coupure. Met deze oplossing is nog steeds goed te zien hoe de dijk loopt en komt de nieuwe weg ook goed tot zijn recht. Op de Kleikade komt ook een fietspad. Over de weg komt een fietsbrug. Ten westen van de Bentwoudlaan ten noorden van de Kleikade worden een openbare parallelweg en een landbouwpad aangelegd. Deze wegen zorgen ervoor dat de agrarische bedrijfspercelen en de Onderweg ook bereikbaar zijn.

#### **Verlengde Bentwoudlaan**

De Verlengde Bentwoudlaan verbindt de Hoogeveenseweg (N455) met de Bentwoudlaan. De weg begint in het verlengde van de Hoogeveenseweg en buigt met een ruime boog af naar het zuiden. Deze boog eindigt direct ten westen van de watergang de 'Eerste Tocht', waar de weg recht verder gaat. In het zuiden sluit de weg met een rotonde aan op de Bentwoudlaan, een nog te realiseren landbouwpad parallel aan de Verlengde Bentwoudlaan en de Verlengde Beethovenlaan.

Aan het einde van de Verlengde Bentwoudlaan wordt een turborotonde aangelegd. Op de turborotonde is ook ruimte gereserveerd voor een weg naar het Bentwoud. Deze rotonde sluit aan op een nieuw aan te leggen rotonde in de Hoogeveenseweg. De twee rotondes komen op ongeveer 100 meter van elkaar te liggen.





### **Landbouwpad**

Bij de aanleg van de nieuwe wegen en paden op het gedeelte tussen de Maaltocht en de rotonde Verlengde Beethovenlaan wordt een aantal boerenbedrijven minder goed bereikbaar. Om ervoor te zorgen dat de boeren hun land kunnen blijven bereiken, wordt langs de westzijde van een deel van de Verlengde Bentwoudlaan een parallelweg aangelegd. De parallelweg wordt ingericht als landbouwpad (bijvoorbeeld asfalt met aan beide zijden halfverharding). Dit landbouwpad sluit aan op de parallelweg langs de Bentwoudlaan, bij de rotonde ter hoogte van de Verlengde Beethovenlaan.

### **Verlengde Beethovenlaan**

Om de drukte op het Noordeinde te verminderen, wordt de Verlengde Beethovenlaan vanaf het Noordeinde naar de Verlengde Bentwoudlaan aangelegd. Om de verbinding met de Bentwoudlaan te maken, wordt het Noordeinde gedeeltelijk verlegd en aangesloten op een nieuwe rotonde, die richting de Bentwoudlaan leidt. De nieuwe rotonde wordt op de plaats van het huidige agrarisch bedrijf Noordeinde 38 aangelegd. Het voornemen is hiervoor het bedrijf te verplaatsen naar een nieuwbouwlocatie aan de parallelweg langs de Bentwoudlaan. De gebouwen op de huidige locatie worden dan gesloopt.



*Schets van de recreatieve passage Verlengde Bentwoudlaan en fiets-, ruiter- en struinpap*



*Schets van het viaduct bij de Maaltocht met autoverkeer over de Verlengde Bentwoudlaan*

### 3.1.1 Fiets-, wandel-, ruiterpaden en viaducten

Ter hoogte van het Bentwoud komen een viaduct en een onderdoorgang voor langzaam verkeer. Op het viaduct worden een fietspad, ruiterpad en struinpap aangelegd. Het viaduct verbindt het Bentwoud met de Sportlaan en het Noordeinde. Voor weggebruikers is dit viaduct een oriëntatiepunt voor deze ingang van het Bentwoud. Voor gebruikers van het Bentwoud is het een pad over de Verlengde Bentwoudlaan (N457) en een overgang tussen twee delen Bentwoud.

De onderdoorgang voor langzaam verkeer komt parallel aan de Maaltocht (water) te liggen, met een fietspad en struinpap. Het fietspad vormt de zuidelijke toegang tot het Bentwoud. De onderdoorgang verbindt het Bentwoud met het Noordeinde (richting het Gouwebos). Het is een recreatieve route tussen Gouwebos en Bentwoud voor fietsers en wandelaars, langs het water.

### 3.2 Landschappelijke inpassing

De nieuwe wegen worden op zo'n manier ontworpen, dat de weg bij het landschap past en de weggebruiker de omgeving goed in zich op kan nemen. Het Bentwoud is een veelzijdig recreatiebos in het Groene Hart. De open bosstructuur van het Bentwoud loopt door tot aan de weg. De Polder Achterof – tussen het Bentwoud en de Kleikade – biedt een weids uitzicht. De Kleikade is een hoge kade in het open landschap, de grens tussen de polders. Deze onderdelen geven het landschap karakter, daarom is hiermee bij het maken van de plannen zo veel mogelijk rekening gehouden.

### 3.2.1 Ecologische verbindingzone

De aanleg van een ecologische verbindingzone (EVZ) langs de Bentwoudlaan en de Kleikade is ook onderdeel van het project N207 Zuid. Een EVZ verbindt natuurgebieden met elkaar, wanneer deze versnipperd zijn geraakt door bijvoorbeeld de aanleg van wegen. De provincie Zuid-Holland heeft een ecologische verbindingzone (EVZ) aangegeven die loopt van de Krimpenerwaard naar het Bentwoud. De EVZ wordt een 25 meter brede strook met verschillende natuurbeheertypen, waaronder moeras, vochtig hooiland en ruigteveld. Een EVZ maakt het makkelijker voor planten en dieren om zich te verplaatsen tussen natuurgebieden. De EVZ in het project N207 Zuid richt zich op diverse diersoorten, zoals rugstreeppad, argusvlinder, moerassprinkhaan en moeras- en watervogels. Tegelijkertijd wordt onderzocht of voor de ecologische verbindingzone een andere oplossing mogelijk is. De uitkomst van dit onderzoek kan meegenomen worden in de volgende versie van het PIP, het ontwerp PIP.

### 3.3 Wat leveren de maatregelen op?

Door de aanleg van de Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan en Verlengde Bentwoudlaan worden er meer uitvalswegen voor de regio geboden. Doorgaand verkeer kan hierdoor gemakkelijk naar de N11 of A12 rijden. De drie wegen worden langs de dorpen Waddinxveen en Boskoop aangelegd, waardoor het prettiger wonen wordt in de dorpskernen.

Er zal minder verkeer door de dorpskernen van Boskoop en Waddinxveen van en naar de N207 rijden. Dit geldt ook voor het Noordeinde. De (Verlengde) Bentwoudlaan en Verlengde Beethovenlaan zorgen voor een afname van verkeer op het Noordeinde. Het wordt hierdoor ook veiliger om op het Noordeinde over te steken en het verkeersgeluid wordt een stuk minder. Deze weg krijgt zijn functie als woonstraat terug.

De Verlengde Bentwoudlaan loopt aan de oostkant van het Bentwoud. Er worden mitigerende maatregelen genomen om de overlast te beperken en maatregelen om het Bentwoud beter bereikbaar te maken, zoals de aanleg van stil asfalt, fietspaden en een nieuw parkeerterrein.



### 3.4 Raakvlak nieuwe lokale wegen

De provincie gaat de Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan en Verlengde Bentwoudlaan aanleggen, en ook de fiets- en wandelpaden, rotondes en de ecologische verbindingzone. Deze veranderingen hebben effect op de gemeentelijke wegen. De provincie stimuleert de gemeenten Waddinxveen en Alphen aan den Rijn om hun wegennet aan te laten sluiten op de nieuwe structuur die het project N207 Zuid neerzet. Zo maakt de gemeente Waddinxveen – zoals eerder toegelicht – een aansluiting op de Verlengde Bentwoudlaan met de nieuwe weg Verlengde Beethovenlaan.

# 4 Maatregelen N209 te Hazerswoude-Dorp



In Hazerswoude-Dorp is de verkeerssituatie ingewikkeld. Het dorp kent een paar heel drukke punten, waar veel verschillende varianten voor zijn overwogen en onderzocht. Het Maatregelpakket N207 Zuid zal de knelpunten in Hazerswoude-Dorp voor de komende tien tot vijftien jaar het meest verbeteren. In dit pakket zijn de volgende ruimtelijke maatregelen in Hazerswoude-Dorp opgenomen:

De maatregelen N209 Hazerswoude-Dorp zijn:

1. Aanleg van een rotonde ten noorden van de Burgemeester Warnaarkade.
2. Een noordoostelijke wijkontsluitingsweg. Hiermee zijn ook de Burgemeester Warnaarkade en Oude Gemeeneweg te bereiken.
3. Weghalen van de directe aansluiting van de Burgemeester Warnaarkade op de Gemeeneweg.
4. Aansluiting van de Katjesweg op de Gemeeneweg komt te vervallen.
5. Er wordt een extra parallelweg aangelegd vanuit de noordoostelijke wijkontsluitingsweg naar de Katjesweg.
6. Over de N209 komt bij de noordelijke rotonde een nieuwe fietsbrug.
7. Dorpsstraat-Oost is vanuit het noorden en zuiden te bereiken via het kruispunt N209-Dorpsstraat.
8. Het kruispunt Dorpsstraat-West wordt eenrichtingsverkeer tussen het kruispunt en de Rembrandtlaan. Voor fietsers geldt dit niet.
9. Het verkeer vanuit het noorden naar het westen kan bij de Dorpsstraat niet meer rechts afslaan.
10. Verkeer kan via een nieuw aan te leggen rotonde, ten zuiden van de kruising Dorpsstraat, de westkant van het dorp in- en uitrijden.
11. De rotonde bij de nieuwe woonwijk Weidelanden wordt uitgebreid met een extra rijstrook.
12. Het verkeer van zuid naar noord krijgt extra opstelruimte door ter plaatse van de kruisingen rijstroken toe te voegen.



*Hazerswoude-Dorp, noordelijke rotonde*

## 4.1 Ruimtelijke maatregelen

De maatregelen in Hazerswoude-Dorp worden hieronder uitgelegd, van noord naar zuid.

### **Rotonde Noord en lokale verbindingsweg**

Deze rotonde verbetert de verkeersveiligheid door het samenvoegen van de twee bestaande wegaansluitingen Katjesweg en Burgemeester Warnaarkade. De rotonde verbetert ook de bereikbaarheid van de woonwijk, scholen, sportvelden en het zwembad in het noordoosten van Hazerswoude-Dorp. De fietsverbinding wordt met de aanleg van een fietsbrug bij deze rotonde ook verbeterd.

Door deze noordoostelijke aansluiting met de woonwijk is het ook mogelijk om op een veilige manier de Burgemeester Warnaarkade en Katjesweg te bereiken. De nieuwe weg loopt vanaf de nieuwe rotonde helemaal door tot aan de Heerenlaan. Vanuit hier kan het verkeer ook naar de Burgemeester Warnaarkade. De Katjesweg is te bereiken via een nieuw aan te leggen weg, parallel aan de Sportparklaan. Langs deze weg maakt de gemeente parkeervakken voor de bezoekers van de sportvelden.

Daarnaast liggen er in de huidige situatie bushaltes ter hoogte van de Katjesweg, aan beide zijden van de N209. Deze bushaltes worden nauwelijks gebruikt en in overleg met de busmaatschappij is besloten deze op te heffen. De bushaltes in het centrum van Hazerswoude-Dorp blijven behouden.

In de huidige situatie is de Burgemeester Warnaarkade via de Oude Gemeneweg aangesloten op de N209. Deze aansluiting wordt verwijderd. De Burgemeester Warnaarkade wordt in de nieuwe situatie bereikbaar gemaakt via de noordoostelijke randweg. Er wordt nog onderzocht of er ter hoogte van de Oude Gemeneweg een keerplek gemaakt kan worden. Omdat deze maatregelen binnen het nu geldende bestemmingsplan uitgevoerd kunnen worden, zijn ze geen onderdeel van dit PIP.





Hazerswoude-Dorp, Dorpsstraat



Verkeersstromen Maatregelpakket N207 Zuid in Hazerswoude-Dorp

### Kruising N209-Dorpsstraat

Om de doorstroming te verbeteren, kan verkeer op het kruispunt N209-Dorpsstraat straks alleen nog linksaf van het noorden naar het oosten de Dorpsstraat in. Rechts afslaan is dus niet meer mogelijk. De wegstrook op de N209 voor het links afslaan van verkeer vanuit het zuiden naar de Dorpsstraat wordt vervangen door een rijstrook rechtdoor. De Dorpsstraat wordt aan deze westzijde van het dorp eenrichtingsverkeer, behalve voor fietsers.

Ook op het kruispunt N209-Ridder van Montfoortlaan wordt de wegstrook om linksaf te slaan op de N209 verwijderd. Hier wordt een verhoogde middengeleider aangebracht om meer motorvoertuigen kwijt te kunnen in het wegvak van de N209. Autoverkeer dat vanuit het buurtje aan de westzijde van de N209 richting het noorden wil, moet een U-turn maken via het kruispunt N209-Dorpsstraat. Vrachtverkeer moet even doorrijden en keren bij de rotonde Midden bij de Zuiddijk. Het aantal parkeerplaatsen op het parkeerterrein tegenover de Albert Heijn zal niet verminderen.

De bushalte 'Dorp' aan de oostkant van de N209 wordt verplaatst naar het noorden van het kruispunt. Hierdoor verstoort het openbaar vervoer minder de verkeerslichtenregeling en krijgen motorvoertuigen meer ruimte voor het verkeerslicht. De busstrook aan de zuidkant wordt opgeheven door het verwijderen van de marking. Wel blijft hier de bushalte aan de westzijde.



*Hazerswoude-Dorp, rotonde Midden*

### **Rotonde Midden bij de Zuiddijk**

Door de maatregelen op het kruispunt N209-Dorpsstraat, veranderen de verkeersstromen in Hazerswoude-Dorp. Een nieuwe rotonde ten zuiden van het kruispunt N209-Dorpsstraat zorgt voor de verbinding met de westkant van de dorpskern. In combinatie met het bestaande kruispunt N209-Dorpsstraat maakt dit het dorp beter bereikbaar. De gemeente Alphen aan den Rijn werkt de aansluitende wegenstructuur verder uit.

### **Fietstunnel Zuiddijk**

De fietstunnel bij de Zuiddijk wordt vervangen door een nieuwe fietstunnel. Deze komt zuidelijker te liggen en sluit aan op de bestaande fietsstructuur. Met de nieuwe ligging van het fietspad rijden fietsers door het park tussen oost en west.

### **Rotonde Zuid bij Weidelanden**

De bestaande rotonde Weidelanden wordt uitgebreid naar een zogenaamde 'turborotonde'. Deze rotonde is groter en kan meer verkeer verwerken. Dit is noodzakelijk, omdat er extra verkeer gebruik gaat maken van deze rotonde. Dit verkeer wordt o.a. verwacht door ontwikkelingen op het gebied van wonen en bedrijvigheid én door de aanleg van de (Verlengde) Bentwoudlaan.

## 4.2 Landschappelijke inpassing

De maatregelen in Hazerswoude-Dorp worden op zo'n manier vormgegeven, dat de weggebruiker zo veel mogelijk meekrijgt van de (groene) omgeving. Ook bij de weggedeelten in Hazerswoude-Dorp, waar sprake is van wegaanpassingen, is dit een belangrijk uitgangspunt. Als je het dorp inrijdt, moeten de parkzone en de structuur van de Dorpsstraat herkenbaar blijven, ook vanaf de provinciale weg. In de dorpskern vormen boomrijen de overgang tussen de weg en de omgeving. De rotondes zijn 'familie' van elkaar, maar kunnen worden ingericht op een manier die past bij het omliggend gebied.

### 4.3 Wat leveren de maatregelen op?

De maatregelen in Hazerswoude-Dorp zijn nodig. De komende jaren komt er steeds meer wegverkeer bij, is de verwachting. Daarnaast zorgen verschillende ontwikkelingen qua wonen en bedrijvigheid in de regio en de aanleg van de (Verlengde) Bentwoudlaan ervoor dat het drukker gaat worden op de N209. Gebeurt er niets, dan loopt het verkeer – en daarmee het dorp – steeds meer vast.

De beschreven maatregelen in Hazerswoude-Dorp verbeteren de doorstroming op de N209. Ook wordt het makkelijker om over te steken van het oosten naar het westen van Hazerswoude-Dorp. Bovendien verbetert de verkeersveiligheid door de noordelijke rotonde en de bouw van een fietsbrug. Door de komst van rotondes zal de snelheid van motorvoertuigen ook worden beperkt.

Via het programma Beter Bereikbaar Gouwe wordt gekeken naar middellange- tot langetermijnmaatregelen voor de regio, waaronder Hazerswoude-Dorp. Deze maatregelen zijn in aanvulling op het project N207 Zuid.



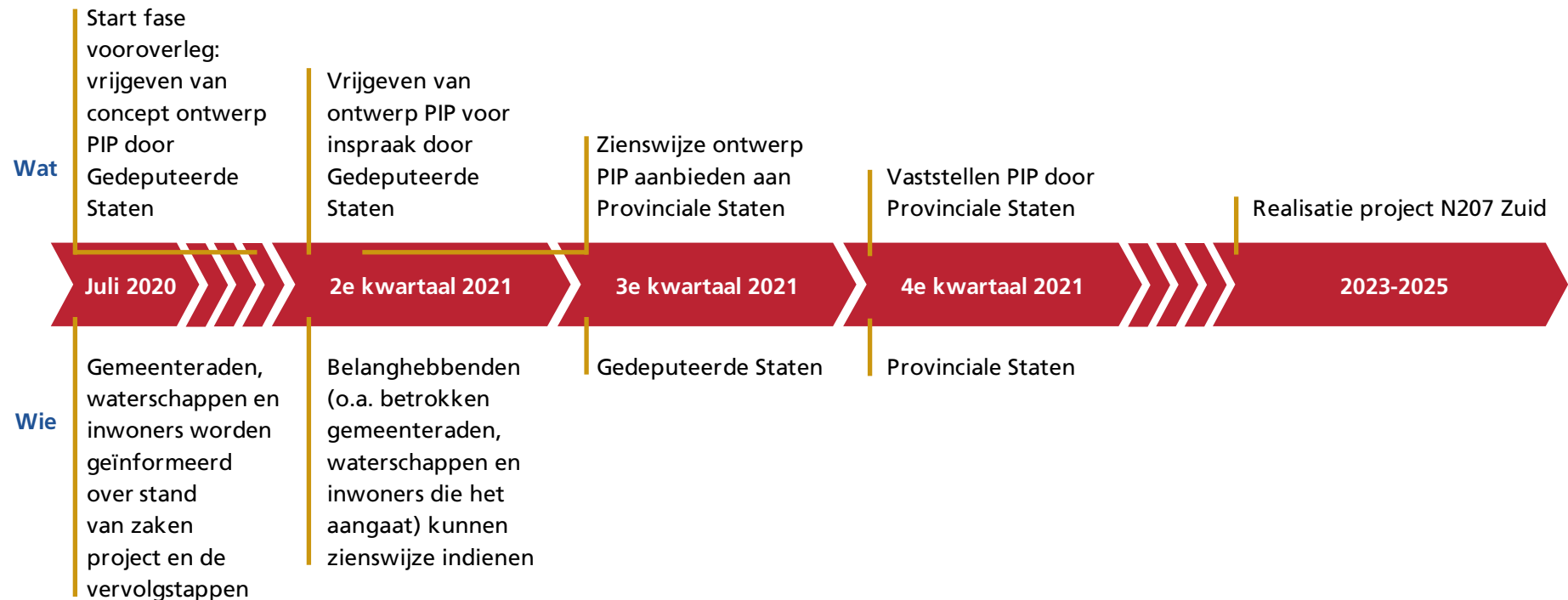
## 4.4 Raakvlak nieuwe lokale wegen

De maatregelen voor Hazerswoude-Dorp in dit project staan niet op zichzelf. Het hangt samen met een pakket van gemeentelijke maatregelen. Met de nieuwe provinciale wegen en rotondes verandert de structuur van het gebied, wat de gemeente meeneemt in haar plannen voor de lokale wegen. De gemeente Alphen aan den Rijn werkt nog aan het bestemmingsplan voor de verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp. In dit bestemmingsplan worden de lokale plannen in aansluiting op dit PIP uitgewerkt.



# 5 Vervolgproces

Voor het project N207 Zuid is er nu een concept ontwerp PIP. Onderstaand de globale planning voor het vervolgproces zoals nu voorzien:





## 5.1 Participatie

Vanaf het begin van het project is aandacht besteed aan participatie en communicatie met de verschillende partijen. Zo zijn er bij elke belangrijke stap informatiebijeenkomsten voor raads- en Statenleden, inwoners en andere betrokkenen georganiseerd en diverse presentaties gegeven. Ook zijn er verschillende ontwerp sessies en een-op-eengesprekken geweest. Inwoners en belanghebbenden hebben informatie gekregen over het project in verschillende (nieuws)brieven. En er is een aparte website met informatie over het project.

Het concept ontwerp PIP en deze bijbehorende samenvatting worden ook vrijgegeven voor inwoners en belanghebbenden. Dit is aangekondigd in een nieuwsbrief. In september 2020 zal er – waar mogelijk met de COVID-19-maatregelen – een fysieke bijeenkomst worden georganiseerd voor inwoners en belanghebbenden over het concept ontwerp PIP.

## 5.2 Vooroverleg

De provincie Zuid-Holland en de betrokken gemeenten hebben nauw samengewerkt om tot het concept ontwerp PIP te komen. Gedeputeerde Staten hebben het concept ontwerp PIP begin juli 2020 vrijgegeven. In vervolg daarop kunnen de vooroverlegpartijen een reactie geven en eventuele nieuwe inzichten officieel kenbaar maken. De reacties worden samengevat en beantwoord in het verslag 'vooroverleg'. De opmerkingen kunnen worden verwerkt, waarna het PIP de status 'Ontwerp' krijgt.

## 5.3 Besluitvorming

Als de tweede versie van het PIP, het ontwerp PIP, wordt goedgekeurd, wordt het college van Gedeputeerde Staten gevraagd het ontwerp PIP vast te stellen. Hierna het ter inzage wordt gelegd voor zienswijzen. De gemeenteraden van Alphen aan den Rijn en Waddinxveen krijgen ook gelegenheid te reageren. Van de ingebrachte zienswijzen wordt een verslag gemaakt. Het ontwerp PIP wordt samen met het verslag van de voorgelegde zienswijze voorgelegd aan Provinciale Staten. Vervolgens stellen Provinciale Staten het definitieve PIP vast. Gedeputeerde Staten leggen dan het vaststellingsbesluit en bijbehorende stukken met de uitvoeringsbesluiten ter inzage. Belanghebbenden kunnen tegen het inpassingsplan en de uitvoeringsbesluiten in beroep gaan bij de Raad van State.



## Colofon

Dit is een uitgave van de provincie Zuid-Holland  
Juli 2020

Provincie Zuid-Holland  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
[www.zuid-holland.nl/n207zuid](http://www.zuid-holland.nl/n207zuid)

*Tekst en ontwerp*  
Van Hulzen Communicatie, Voorschoten

*Illustraties*  
Provincie Zuid-Holland

*Fotografie*  
Bureau Mediadiensten, provincie Zuid-Holland,  
iStock

