Project LoO Maandrapport #8 14 maart 2020

Project status

- Planning en Mijlpalen
- Veiligheid
- Kwaliteit
- Vergunningen / ZRO
- Technisch
- Marktbenadering
- Financieel

SAMENVATTING / AANDACHTSPUNTEN

- Het kritieke pad wordt nog steeds gevormd door VO/DO en vergunningen. De impact van besluitvorming AvA en COVID-19 hebben vooralsnog impact op ZRO maar niet op het kritieke pad
- De projectbegroting is gereed en wordt voorgelegd voor besluit
- Stikstof/MER: De operationele stikstof uitstoot zit tegen de toelaatbare limiet van het Aerius model aan en aangezien deze regelmatig landelijk bijgesteld worden blijft dit een groot risico.

BESLUITPUNTEN	WBR	RvC	AvA
- Q3 besluit vergelijk LdM+ en LoO	E	I	Q3 2020
- Marktbenaderingsstrategie goedkeuren	B April '20	I	E
- Herijkte begroting goedkeuren	B	B 29/4	B mei 2020
'- Inkoop Definitief Ontwerp (2,2 miljoen)	B'21/4	B 29/4	B mei 2020

*B = Besluit, E = Expertise, I = Informeren

Planning en Mijlpalen

	datum	feb'20	mrt'20	Opm.
Mijlpalen				
Vergunningen				
ZRO / Verwerven grond*		sep-20	nov-20	+2 mnd
Vergunningen noodz. vóór FID		sep-21	sep-21	+0 mnd
Overige vergunningen		nov-21	nov-21	+0 mnd
Technisch				
Design/Engineering bovengronds		jan-21	jan-21	+0 mnd
Design/Engineering ondergronds		aug-21	aug-21	+0 mnd
Marktbenadering aannemer				
Marktbenaderingsstrategie		apr-20	apr-20	+0 mnd
Inschrijvingsfase		sep-21	sep-21	+0 mnd
Gunningsfase		nov-21	nov-21	+0 mnd
Financieel				
Voorlopige Business Case		NA	NA	
Commitment letter VV		NA	NA	
FID		nov-21	nov-21	+0 mnd
Realisatie				
Levering havenwarmte		dec-23**	dec-23**	+ 0 mnd

Kritieke pad

* ZRO traject zonder gedoogverzoek

** Op basis van nieuwe milestone

Veiligheid

-geen opmerkingen

Status Vergunningen

Totaal #: 56	*Ondergr.*	*Bovengr.*
In voorbereiding	34	10
In aanvraag	1	1
Afgehandeld	10	0
Subtotaal:	45	11

Kwaliteit

- Er is een externe partij geselecteerd voor de inrichting van het risicomanagement.
- Het documentnummeringssysteem is goedgekeurd en in gebruik genomen. Implementatie in overleg met WBR documentatiesysteem

Techniek

- Design review uitvraag (door externe partij) is on hold gezet.

Bovengronds:

- Zoeterwoude: Wijzigingen ontwerp door stikstof problematiek en ruimtelijke inpassing is in concept klaar. Gepland overleg met gemeente

Ondergronds:

- Validatie van het VO, prioriteit trace 2, 1, 3, 4. Voor tracédelen 1, 2 en 3 is de eerste analyse gedaan. Deeltracé 4 is in behandeling. Deeltracé 2 is qua herijking tracé bijna klaar zodat afstemming/ goedkeuring met stakeholders kan starten. Onderdeel van de herijking is het optimaliseren van het ontwerp om de CAPEX-kosten te reduceren.

'- Werkomschrijving voor DO-fase in bewerking.

Vergunningen / ZRO

Bovengronds :

- Beslissing over locatie pompstation en ligging leidingtracé wordt Q2 verwacht. Verder in afwachting van besluit LdM+ en LoO. Technisch overleg heeft voortgang
- Op basis van huidige stand ontwerp lijkt bouw pompstation Zoeterwoude (evenals andere pompstations) vergunbaar vanwege stikstof. Gebruiksfase blijft door stikstofregels risicovol omdat de limieten van het landelijke Aerius model continu wijzigen en de uitstoot zeer dicht tegen of over de limiet zit. Het herziene ontwerp (lage buffers) Zoeterwoude wordt eind april getoets op PAS.
- Vergunning Pomstation Bleiswijk is onherroepelijk.

Ondergronds:

- Archeologisch, NGE en Grondonderzoeken zijn gestart (desktop) tbv ontwerp, vergunningaanvragen en het opstarten van het ZRO proces, echter zijn vertraagd door de hereiking VO Transportleidingen
- Informatiebijeenkomst agrarische eigenaren en LTO wordt eind juni vanwege COVID-19.

Marktbenadering/Inkoopstrategie

- De aanbesteding van het definitief ontwerp Transportleidingen is de eerste europese aanbesteding. Deze zal medio Q2 worden gepubliceerd.

'- De prijsaanvragen voor diverse externe ondezoeken (landmeten, proefsleuven, geotechnische adviezen, ed) t.b.v. de Transportleidingen zijn in voorbereiding.

Voortgang/Planning/Verklaring Milestones

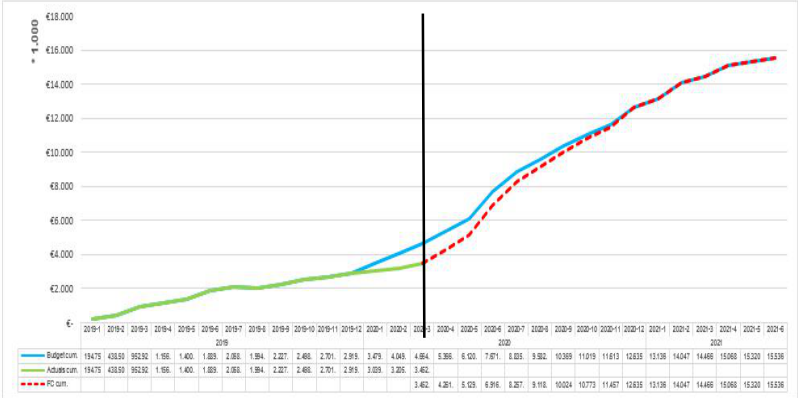
Ten opzichte van vorige maand zijn er geen grote wijzigingen. Twee externe factoren zijn van invloed op de planning:

-- De impact van COVID-19 is niet te voorzien.

-- De besluitvorming LDM+ en LoO (verwacht medio juni) leidt tot uitstel van een aantal activiteiten maar heeft nog geen impact op het kritieke pad

- De ZRO planning wordt beinvloed door bovenstaande zaken en leidt tot een vertraging van twee maanden

Financieel

Budget/ Cost control

- De projectbegroting is herzien en komt ongeveer 15% hoger uit tov de projectbegroting van maart 2019 (178 M Euro). De verklaring van deze delta volgt in een aparte rapportage.
- Externe raming (Tebodin) en vergelijk LDM+ vs LoO is afgerond.