

Contact

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

6 september 2022

Ons kenmerk

PZH-2022-813805268
DOS-2013-0002216

Uw kenmerk

Bijlagen

1

College van Burgemeester en
Wethouders van gemeente Alphen aan den Rijn
Postbus 13
2400 AA ALPHEN AAN DEN RIJN

Onderwerp

Project Spoorcorridor Leiden-Utrecht – aanpassing
bestuursovereenkomst

Geacht college,

Voor het project Spoorcorridor Leiden – Utrecht is in de stuurgroepvergadering van 22 december 2021 tussen de provincie Zuid-Holland, het Ministerie van IenW, ProRail, de NS, regio Holland Rijnland en alle gemeenten langs de lijn overeenstemming bereikt over de definitieve scope van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht. Dit heuglijke feit is op 12 januari 2022 met een nieuwsbericht bekend gemaakt.

De definitieve scope bestaat uit:

- Uitbreiden naar vier keer per uur de hele dag op werkdagen tot 20 uur (met sprintermaterieel);
- Ongelijkvloerse kruising Burgemeester Smeetsweg;
- Station Hazerswoude-Rijndijk als regionale hub.

Dit pakket zal de bereikbaarheid van de regio sterk vergroten. Met name de steden en dorpen gelegen op de as Leiden-Utrecht profiteren van deze verbetering.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Deze scope is anders dan oorspronkelijk beoogd, waarin werd uitgegaan van een intercity variant. In de oorspronkelijke scope waren vanwege de overwegveiligheid diverse maatregelen rond het spoor benodigd, waaronder de aanleg van een ongelijkvloerse kruising bij de Leidse Schouw en een voetgangerstunnel op station Bodegraven. Deze maatregelen maken nu geen onderdeel meer uit van de scope van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht. Deze gewijzigde scope vraagt om het aanpassen van enkele eerder gemaakte afspraken in de tussen de provincie Zuid-Holland en gemeente Alphen a/d Rijn gesloten bestuursovereenkomst.

De aanpassingen hebben betrekking op twee bestuursovereenkomsten, die zijn afgesloten vóór de fusie van uw gemeente. Het betreft de Bestuursovereenkomst provincie Zuid-Holland – gemeente Alphen aan den Rijn vanwege het HOV-NET Zuid-Holland Noord d.d. 17 mei 2013 en de Bestuursovereenkomst provincie Zuid-Holland – gemeente Rijnwoude vanwege het HOV-NET Zuid-Holland Noord d.d. 17 mei 2013.



Om de scope te actualiseren zijn de volgende aanpassingen in de overeenkomsten gewenst:

- Uw gemeente was destijds bereid een financiële bijdrage te leveren aan het HOV project voor het tot stand brengen van de frequentieverhoging naar vier keer per uur en de toevoeging van het nieuw station Hazerswoude-Rijndijk. In bovengenoemde bestuursovereenkomst tussen provincie Zuid-Holland en gemeente Alphen a/d Rijn is uw bijdrage gekoppeld aan de, in het kader van overwegveiligheid benodigde, ongelijkvloerse kruising Leidse Schouw. Deze ongelijkvloerse kruising is vanwege de gewijzigde scope niet langer nodig. Na bestuurlijk overleg tussen provincie, regio en betrokken gemeenten heeft uw gemeente toegezegd de bijdrage nu te willen koppelen aan de aanleg van het voorplein (in uw begroting opgenomen voor € 2,5 miljoen, exclusief de gespaarde subsidie voor fietspaden) en de aan de definitieve scope toegevoegde parkeergarage om van station Hazerswoude-Rijndijk een regionale hub te maken.
- Ook is in deze bestuursovereenkomsten vastgelegd, dat indien de specifiek aan de gemeentelijke bijdrage gekoppelde prestaties niet uiterlijk op 1-1-2023 zijn gerealiseerd, de gemeentelijke bijdragen vervallen. Het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht heeft echter vanwege diverse externe oorzaken vertraging opgelopen. Het is weliswaar de ambitie van de betrokken overheden om alle maatregelen in 2026 te hebben gerealiseerd, maar om bij eventuele tegenvallers een nieuwe datumaanpassing te voorkomen is met u afgesproken de betreffende datum in de bestuursovereenkomsten te wijzigen naar 1-1-2033.
- Daarnaast kan er bij de toekomstige oplevering en decharge van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht mogelijk een besparing worden gerealiseerd en is met u afgesproken dat in dat geval een deel van uw financiële bijdrage aan u zal worden terugbetaald. Bij eventuele tegenvallers hoeft u geen extra middelen in te leggen. In dat geval wordt opnieuw in overleg getreden over de gemaakte afspraken.

Zoals met de regio Holland Rijnland en betrokken gemeenten afgesproken leggen we de bovengenoemde aanpassingen vast met een addendum bij de eerdere bestuursovereenkomsten uit 2013.

Tot slot zijn wij, vanwege de vertraging van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht, bereid de bestedingsmogelijkheid van de gereserveerde BDU-middelen ad € 730.897 voor het inrichten van de stationsomgeving en de aantakking van fietspaden bij het Station Hazerswoude-Rijndijk te verruimen. De hiervoor door ons gereserveerde middelen vervallen pas, indien u hiervoor niet uiterlijk 31 oktober 2024 een subsidiebeschikking heeft ingediend of indien de uitvoering van de maatregelen niet vóór 1 januari 2026 zijn gestart. Dit zal ook worden vastgelegd in het bovengenoemde addendum.

Bijgaand treft u het "Addendum bij de Bestuursovereenkomst provincie Zuid-Holland - gemeente Alphen a/d Rijn vanwege het HOV-NET Zuid-Holland Noord d.d. 17 mei 2013 en Bestuursovereenkomst provincie Zuid-Holland - gemeente Rijnwoude vanwege het HOV-NET Zuid-Holland Noord d.d. 17 mei 2013" aan.

Wij hebben in onze vergadering van 6 september 2022 besloten dit addendum aan te gaan. Wij verzoeken u om uiterlijk 31 oktober 2022 ook te besluiten dit addendum aan te gaan, waarna we afspraken zullen maken over het moment van ondertekening.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

waarnemend secretaris,

voorzitter,

ir. J.C. van Ginkel MCM

drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.

Bijlagen:

- Addendum bij de Bestuursovereenkomst provincie Zuid-Holland - gemeente Alphen a/d Rijn vanwege het HOV-NET Zuid-Holland Noord d.d. 17 mei 2013 en Bestuursovereenkomst provincie Zuid-Holland - gemeente Rijnwoude vanwege het HOV-NET Zuid-Holland Noord d.d. 17 mei 2013