

Addendum bij
Bestuursovereenkomst provincie Zuid-Holland - gemeente Alphen a/d Rijn
vanwege het HOV-NET Zuid-Holland Noord d.d. 17 mei 2013
en
Bestuursovereenkomst provincie Zuid-Holland - gemeente Rijnwoude
vanwege het HOV-NET Zuid-Holland Noord d.d. 17 mei 2013

ONDERGETEKENDEN:

De provincie Zuid-Holland, te dezen krachtens artikel 176 van de Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar gedeputeerde, de heer F. Zevenbergen, daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning, hierna te noemen "Provincie",

en

De gemeente Alphen aan de Rijn, te dezen krachtens artikel 171 van de Gemeentewet en de machtiging van de burgemeester rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar wethouder, de heer A.J. Breeuwsma, die handelt ter uitvoering van het **besluit van burgemeester en wethouders van xxxx 2022**, hierna te noemen "Gemeente"

en gezamenlijk te noemen "Partijen";

IN AANMERKING NEMENDE DAT:

- A. De voormalige gemeente Rijnwoude sinds 1 januari 2014 onderdeel uitmaakt van de gemeente Alphen aan den Rijn.
- B. Partijen op 17 mei 2013 de Bestuursovereenkomst provincie Zuid-Holland - gemeente Alphen aan den Rijn vanwege het HOV-NET Zuid-Holland Noord zijn aangegaan, waarin onder meer afspraken zijn gemaakt over het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht.
- C. Partijen op 17 mei 2013 de Bestuursovereenkomst provincie Zuid-Holland - gemeente Rijnwoude vanwege het HOV-NET Zuid-Holland Noord zijn aangegaan, waarin onder meer afspraken zijn gemaakt over het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht.
- D. Gemeente conform artikel 9 lid 1 van de onder B genoemde overeenkomst aan Provincie een financiële bijdrage van € 6.284.313,54 (prijspeil 1-1-2012) heeft betaald als bijdrage in de kosten van de uitvoering ongelijkvloerse kruising Leidsche Schouw.
- E. In artikel 9 lid 3 van de onder B genoemde overeenkomst is vastgelegd dat, indien de ongelijkvloerse kruising Leidsche Schouw met ten minste 2x1 rijstrook niet uiterlijk op 1 januari 2023 is gerealiseerd, Provincie de onder D genoemde financiële bijdrage vermeerderd met rente aan Gemeente terugbetaalt.
- F. Gemeente conform artikel 5 lid 1 van de onder C genoemde overeenkomst aan Provincie een financiële bijdrage van € 3.321.975,86 heeft betaald als bijdrage in de kosten van de

realisering van het station Hazerswoude-Koudekerk (stationsnaam later gewijzigd in Hazerswoude-Rijndijk) en voor de benodigde spoorverdubbeling op het grondgebied van Rijnwoude.

- G. In artikel 5 lid 7 van de onder C genoemde overeenkomst is vastgelegd dat, indien het station Hazerswoude-Koudekerk (later gewijzigd in station Hazerswoude-Rijndijk) niet uiterlijk op 1 januari 2023 is aangelegd en wordt bediend, Provincie de onder F genoemde financiële bijdrage vermeerderd met rente aan Gemeente terugbetaalt.
- H. De Inspectie Leefomgeving en Transport op 9 oktober 2020 akkoord is gegaan met het door Movares opgestelde Addendum overwegmaatregelen Leiden-Utrecht d.d. 17 september 2020, waarin wordt vastgesteld dat voor de uitbreiding naar de daluren tussen 10 en 15 uur de toename van het overwegrisico gecompenseerd moet worden met één ongelijkvloerse kruising en gekozen kan worden uit de overweg Burgemeester Smeetsweg, de overweg Leidse Schouw en het overpad op station Bodegraven.
- I. Voor het project Spoorcorridor Leiden – Utrecht in de stuurgroepvergadering van 22 december 2021 tussen de provincie Zuid-Holland, het Ministerie van IenW, ProRail, de NS, regio Holland Rijnland en alle gemeenten langs de lijn overeenstemming is bereikt over de definitieve scope van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht, bestaande uit:
- Uitbreiden naar vier keer per uur de hele dag op werkdagen tot 20 uur;
 - Ongelijkvloerse kruising Burgemeester Smeetsweg;
 - Station Hazerswoude-Rijndijk;
- en dat de Ongelijkvloerse kruising Leidsche Schouw en de Voetgangerstunnel op station Bodegraven geen onderdeel meer uitmaakt van de scope van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht.
- J. Bij het opstellen door ProRail van het functioneel integraal systeemontwerp van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht is geconstateerd dat, anders dan was voorzien bij het aangaan van de onder C genoemde overeenkomst, er vooralsnog geen spoorverdubbeling benodigd is op het grondgebied van de voormalige gemeente Rijnwoude en om die reden Partijen artikel 5 lid 1 van de onder C genoemde overeenkomst wensen te wijzigen.
- K. Bij het opstellen van het functioneel integraal systeemontwerp van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht door ProRail is geconstateerd dat, mede vanwege de inframaatregelen om het station Hazerswoude-Rijndijk in te passen in de dienstregeling, de kosten voor het realiseren van het station Hazerswoude-Rijndijk aanzienlijk hoger zijn (in het BO MIRT 2020 gemaximeerd op € 80 miljoen), dan was voorzien bij het aangaan van de onder C genoemde overeenkomst.
- L. Partijen vanwege de hogere kosten voor het station Hazerswoude-Rijndijk de financiële bijdrage van de Gemeente van € 6.284.313,54 (prijspeil 1-1-2012) voor de ongelijkvloerse kruising Leidsche Schouw, zoals genoemd in artikel 9 lid 1 en 3 van de onder B genoemde overeenkomst, wensen te wijzigen in een financiële bijdrage aan de realisatie van het station Hazerswoude-Rijndijk.
- M. In de onder C genoemde overeenkomst geen duidelijke afspraken waren gemaakt over de kostenverdeling van het voorplein van station Hazerswoude-Rijndijk en Partijen hierover een

aanvullende afspraak wensen te maken.

- N. Begin 2022 tussen alle betrokken partijen overeenstemming is bereikt over het wijzigen van de functie van het station Hazerswoude-Rijndijk van een station met een beperkte lokale invloedssfeer naar een station met een regionale OV-hub functie (inclusief uitbreiding van de parkeerplaats met een parkeergarage) teneinde daarmee de vervoerswaarde van het station te verbeteren, en Partijen hierover een aanvullende afspraak wensen te maken.
- O. Het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht vanwege diverse externe oorzaken vertraging heeft opgelopen en Partijen om die reden de datum in artikel 9 lid 3 van de onder B genoemde overeenkomst en de datum in artikel 5 lid 7 van de onder C genoemde overeenkomst wensen te wijzigen naar een latere datum en een aanvullende afspraak wensen te maken ten aanzien van de gereserveerde BDU-middelen voor het inrichten van de stationsomgeving van Station Hazerswoude-Rijndijk.
- P. Bij de toekomstige oplevering en decharge van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht mogelijk een besparing kan worden gerealiseerd en Partijen hierover een aanvullende afspraak wensen te maken.

KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:

1. Overal waar in de onder C genoemde overeenkomst Rijnwoude staat vermeld, wordt Rijnwoude vervangen door Alphen aan den Rijn.
2. Artikel 6 van de onder B genoemde overeenkomst vervalt.
3. Artikel 9 lid 1 van de onder B genoemde overeenkomst vervalt en wordt vervangen door: Alphen aan den Rijn betaalt aan de Provincie een financiële bijdrage in de kosten van de realisering van het station Hazerswoude-Rijndijk van € 6.284.313,54 (prijsspeil 1-1-2012).
4. Artikel 9 lid 3 van de onder B genoemde overeenkomst vervalt en wordt vervangen door: Indien het station Hazerswoude-Rijndijk niet uiterlijk op 1 januari 2033 is gerealiseerd, betaalt de Provincie het bedrag ad € 6.284.313,54 aan Alphen aan den Rijn terug vermeerderd met rente vanaf 1-1-2012. Het rentepercentage komt overeen met het driemaandskasgeldpercentage zoals gehanteerd door de N.V. Bank voor Nederlandse Gemeenten. Alsdan vervalt de verplichting voor de Provincie om het station Hazerswoude-Rijndijk aan te leggen. Indien reeds op een eerder moment beide Partijen van mening zijn dat de realisatie van dit station niet haalbaar is, dan treden Partijen in overleg over eerdere terugbetaling van de financiële bijdrage aan Alphen aan den Rijn.
5. Artikel 5 lid 1 van de onder C genoemde overeenkomst vervalt en wordt vervangen door: Alphen aan den Rijn (voorheen Rijnwoude) betaalt aan de Provincie een financiële bijdrage in de kosten van de realisering van het station Hazerswoude-Rijndijk van € 3.321.975,86 (prijsspeil 1-1-2012).
6. Artikel 5 lid 7 van de onder C genoemde overeenkomst vervalt en wordt vervangen door: Indien het station Hazerswoude-Rijndijk niet uiterlijk op 1 januari 2033 is aangelegd en wordt bediend, betaalt de Provincie de totaal door Alphen aan den Rijn (voorheen Rijnwoude)

betaalde financiële bijdrage aan Alphen aan den Rijn (voorheen Rijnwoude) terug, vermeerderd met rente vanaf de betaling door Alphen aan den Rijn (voorheen Rijnwoude) tot aan de datum van terugbetaling door Provincie. Het rentepercentage is gelijk aan het percentage genoemd in lid 6. Alsdan vervalt de verplichting van de Provincie om het station Hazerswoude-Rijndijk aan te leggen en te bedienen. Indien reeds op een eerder moment beide Partijen van mening zijn dat de realisatie van dit station niet haalbaar is, dan treden Partijen in overleg over eerdere terugbetaling van de financiële bijdrage aan Alphen aan de Rijn.

7. Als onderdeel van de realisatie van station Hazerswoude-Rijndijk, zal Provincie ervoor zorgdragen dat er een voorplein wordt gerealiseerd en reserveert Provincie hiervoor een budget van € 2,5 miljoen. Indien Gemeente extra wensen heeft wat tot gevolg heeft dat dit budget wordt overschreden zijn de meerdere kosten voor rekening van Gemeente.
8. Indien Partijen besluiten dat Gemeente het voorplein van station Hazerswoude-Rijndijk realiseert, dan zal Gemeente deze werkzaamheden financieren door het aanvragen van een subsidie van maximaal € 2,5 miljoen bij Provincie conform de thans geldende algemene subsidieverordening van Provincie. Provincie heeft uitdrukkelijk de intentie hiervoor een subsidie te verlenen, mits wordt voldaan aan voornoemde subsidieverordening en de thans geldende wet- en regelgevingen.
9. De kosten van de parkeergarage om van station Hazerswoude-Rijndijk een regionale hub te maken komen voor rekening en risico van Provincie.
10. Indien er bij de toekomstige oplevering en decharge van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht een besparing wordt gerealiseerd, dan zal Provincie aan Gemeente een percentage van de gemeentelijke financiële bijdrage zijnde € 9.606.289,40 terugbetalen zonder rentevergoeding. Het in dit lid genoemde percentage zal gelijk zijn aan het op het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht gerealiseerde besparingsbedrag gedeeld door het totaal budget van het betreffende project zijnde € 194.364.000.
11. Artikel 15 van de onder B genoemde overeenkomst vervalt en wordt vervangen door: Deze overeenkomst eindigt wanneer beide Partijen van mening zijn dat wederzijds aan alle verplichtingen is voldaan, doch uiterlijk 1 januari 2033, tenzij Partijen voor die datum anders overeenkomen.
12. Artikel 11 van de onder C genoemde overeenkomst vervalt en wordt vervangen door: Deze overeenkomst eindigt wanneer beide Partijen vaststellen dat wederzijds aan alle verplichtingen is voldaan, doch uiterlijk 1 januari 2033, tenzij Partijen voor die datum anders overeenkomen.
13. De bestedingsmogelijkheid van de gereserveerde BDU-middelen voor het inrichten van de stationsomgeving van Station Hazerswoude-Rijndijk wordt verruimd. De hiervoor door Provincie gereserveerde middelen vervallen pas, indien Gemeente hiervoor niet uiterlijk 31 oktober 2024 een subsidiebeschikking heeft ingediend of indien de uitvoering van de maatregelen niet vóór 1 januari 2026 zijn gestart.

ONDERTEKENING:

Aldus opgemaakt en ondertekend in tweevoud:

Provincie Zuid-Holland

Gemeente Alphen aan den Rijn

Datum:

Datum:

Namens deze,

Namens deze,

De heer F. Zevenbergen

De heer A.J. Breeuwsma

Gedeputeerde

Wethouder