

Contact

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

6 september 2022

Ons kenmerk

PZH-2022-813805268
DOS-2013-0002216

Uw kenmerk

Bijlagen

1

College van Burgemeester en
Wethouders van gemeente Leiden
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Onderwerp

Project Spoorcorridor Leiden-Utrecht – aanpassing
bestuursovereenkomst

Geacht college,

Voor het project Spoorcorridor Leiden – Utrecht is in de stuurgroepvergadering van 22 december 2021 tussen de provincie Zuid-Holland, het Ministerie van IenW, ProRail, de NS, regio Holland Rijnland en alle gemeenten langs de lijn overeenstemming bereikt over de definitieve scope van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht. Dit heuglijke feit is op 12 januari 2022 met een nieuwsbericht bekend gemaakt.

De definitieve scope bestaat uit:

- Uitbreiden naar vier keer per uur de hele dag op werkdagen tot 20 uur (met sprintermaterieel);
- Ongelijkvloerse kruising Burgemeester Smeetsweg;
- Station Hazerswoude-Rijndijk als regionale hub.

Dit pakket zal de bereikbaarheid van de regio sterk vergroten. Met name de steden en dorpen gelegen op de as Leiden-Utrecht profiteren van deze verbetering.

Deze scope is anders dan oorspronkelijk beoogd, waarin werd uitgegaan van een intercity variant. In de oorspronkelijke scope waren vanwege de overwegveiligheid diverse maatregelen rond het spoor benodigd, waaronder de aanleg van een ongelijkvloerse kruising bij de Leidse Schouw en een voetgangerstunnel op station Bodegraven. Deze maatregelen maken nu geen onderdeel meer uit van de scope van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht.

Deze gewijzigde scope vraagt om het aanpassen van enkele eerder gemaakte afspraken in de Bestuursovereenkomst provincie Zuid-Holland - gemeente Leiden vanwege het HOV-NET Zuid-Holland Noord d.d. 17 mei 2013. Aangezien de ambities die in deze overeenkomst staan met de nieuwe scope overeind blijven, zijn er geen inhoudelijke consequenties. Wel zijn de volgende twee aanpassingen nodig:

- Het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht heeft vanwege diverse externe oorzaken vertraging opgelopen. Het is weliswaar de ambitie van de betrokken overheden om

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



alle maatregelen in 2026 te hebben gerealiseerd, maar om bij eventuele tegenvallers een nieuwe datumaanpassing te voorkomen is met u afgesproken de betreffende datum in de bestuursovereenkomsten te wijzigen naar 1-1-2033.

- Daarnaast kan er bij de toekomstige oplevering en decharge van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht mogelijk een besparing worden gerealiseerd en is met u afgesproken dat in dat geval een deel van uw financiële bijdrage aan u zal worden terugbetaald.

Zoals met de regio Holland Rijnland en betrokken gemeenten afgesproken leggen we bovengenoemde aanpassingen vast met een addendum bij bovengenoemde bestuursovereenkomst uit 2013.

Bijgaand treft u het “Addendum bij de Bestuursovereenkomst provincie Zuid-Holland - gemeente Leiden vanwege het HOV-NET Zuid-Holland Noord d.d. 17 mei 2013” aan.

Wij hebben in onze vergadering van 6 september 2022 besloten dit addendum aan te gaan. Wij verzoeken u om uiterlijk 31 oktober 2022 ook te besluiten dit addendum aan te gaan, waarna we afspraken zullen maken over het moment van ondertekening.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

waarnemend secretaris,

voorzitter,

ir. J.C. van Ginkel MCM

drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.

Bijlagen:

- Addendum bij de Bestuursovereenkomst provincie Zuid-Holland - gemeente Leiden vanwege het HOV-NET Zuid-Holland Noord d.d. 17 mei 2013