

**Addendum bij**  
**Bestuursovereenkomst provincie Zuid-Holland - gemeente Leiden**  
**vanwege het HOV-NET Zuid-Holland Noord d.d. 17 mei 2013**

**ONDERGETEKENDEN:**

De provincie Zuid-Holland, te dezen krachtens artikel 176 van de Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar gedeputeerde, de heer F. Zevenbergen, daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning, hierna te noemen "Provincie",

en

De gemeente Leiden, te dezen krachtens artikel 171 van de Gemeentewet en de machtiging van de burgemeester rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar wethouder, de heer A. M. North, die handelt ter uitvoering van het besluit van burgemeester en wethouders van datum 2022, hierna te noemen "Gemeente"

en gezamenlijk te noemen "Partijen";

**IN AANMERKING NEMENDE DAT:**

- A. Partijen op 17 mei 2013 de Bestuursovereenkomst provincie Zuid-Holland - gemeente Leiden vanwege het HOV-NET Zuid-Holland Noord zijn aangegaan, waarin onder meer afspraken zijn gemaakt over het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht.
- B. Gemeente conform artikel 11 lid 1 t/m 4 van de onder A genoemde overeenkomst aan Provincie een financiële bijdrage van € 14.947.925,84, prijspeil 1-1-2012 (€ 18.947.925,84 minus € 4.000.000 lagere financiële bijdrage van de Universiteit Leiden) heeft betaald ter uitvoering van deze overeenkomst.
- C. In artikel 11 lid 8 van de onder A genoemde overeenkomst is vastgelegd dat, indien de frequentieverhoging van de treinverbinding Leiden Centraal - Utrecht naar vier keer per uur, zoals bedoeld in artikel 2 van de onder A genoemde overeenkomst niet uiterlijk op 1 januari 2023 is gerealiseerd, Provincie de onder B genoemde bijdrage vermeerderd met rente aan Gemeente terugbetaalt.
- D. Voor het project Spoorcorridor Leiden – Utrecht in de stuurgroepvergadering van 22 december 2021 tussen de provincie Zuid-Holland, het Ministerie van IenW, ProRail, de NS, regio Holland Rijnland en alle gemeenten langs de lijn overeenstemming is bereikt over de definitieve scope van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht, bestaande uit:
  - Uitbreiden naar vier keer per uur de hele dag op werkdagen tot 20 uur;
  - Ongelijkvloerse kruising Burgemeester Smeetsweg;
  - Station Hazerswoude-Rijndijk.
- E. Het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht vanwege diverse externe oorzaken vertraging heeft opgelopen en Partijen om die reden de datum in artikel 11 lid 8 van de onder A genoemde overeenkomst wensen te wijzigen naar een latere datum.

- F. Bij de toekomstige oplevering en decharge van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht mogelijk een besparing kan worden gerealiseerd en Partijen hierover een aanvullende afspraak wensen te maken.

**KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:**

1. In artikel 11 lid 8 van de onder A genoemde overeenkomst wordt de datum gewijzigd van 1 januari 2023 naar 1 januari 2033.
2. Indien er bij de toekomstige oplevering en decharge van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht een besparing wordt gerealiseerd, dan zal Provincie aan Gemeente een percentage van de gemeentelijke financiële bijdrage zijnde € 14.947.925,84 terugbetalen zonder rentevergoeding. Het in dit lid genoemde percentage zal gelijk zijn aan het op het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht gerealiseerde besparingsbedrag gedeeld door het totaal budget van het betreffende project zijnde € 194.364.000.
3. Artikel 17 van de onder A genoemde overeenkomst vervalt en wordt vervangen door: Deze overeenkomst eindigt wanneer beide Partijen hebben vastgesteld dat wederzijds aan alle verplichtingen is voldaan, doch uiterlijk 1 januari 2033, tenzij Partijen voor die datum anders overeenkomen.

**ONDERTEKENING:**

Aldus opgemaakt en ondertekend in tweevoud:

Provincie Zuid-Holland

Gemeente Leiden

Datum:

Datum:

Namens deze,

Namens deze,

De heer F. Zevenbergen

De heer A. M. North

Gedeputeerde

Wethouder