

Contact

| |
|--|
| |
| |
| |

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

6 september 2022

Ons kenmerk

PZH-2022-813805268
DOS-2013-0002216

Uw kenmerk

Bijlagen

-

College van Burgemeester en
Wethouders van gemeente Zoeterwoude
Postbus 34
2380 AA ZOETERWOUDE

Onderwerp

Project Spoorcorridor Leiden-Utrecht – afspraken
bestuursovereenkomst

Geacht college,

Voor het project Spoorcorridor Leiden – Utrecht is in de stuurgroepvergadering van 22 december 2021 tussen de provincie Zuid-Holland, het Ministerie van IenW, ProRail, de NS, regio Holland Rijnland en alle gemeenten langs de lijn overeenstemming bereikt over de definitieve scope van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht. Dit heuglijke feit is op 12 januari 2022 met een nieuwsbericht bekend gemaakt.

De definitieve scope bestaat uit:

- Uitbreiden naar vier keer per uur de hele dag op werkdagen tot 20 uur (met sprintermaterieel);
- Ongelijkvloerse kruising Burgemeester Smeetsweg;
- Station Hazerswoude-Rijndijk als regionale hub.

Dit pakket zal de bereikbaarheid van de regio sterk vergroten. Met name de steden en dorpen gelegen op de as Leiden-Utrecht profiteren van deze verbetering.

Deze scope is anders dan oorspronkelijk beoogd, waarin werd uitgegaan van een intercity variant. In de oorspronkelijke scope waren vanwege de overwegveiligheid diverse maatregelen rond het spoor benodigd, waaronder de aanleg van een ongelijkvloerse kruising bij de Leidse Schouw en een voetgangerstunnel op station Bodegraven. Deze maatregelen maken nu geen onderdeel meer uit van de scope van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht.

De realisatie van de Ongelijkvloerse kruising Burgemeester Smeetsweg is vastgelegd in artikel 8 van de met uw gemeente gesloten Bestuursovereenkomst provincie Zuid-Holland - gemeente Zoeterwoude vanwege het HOV-NET Zuid-Holland Noord d.d. 17 mei 2013. Wij zijn dan ook bijzonder verheugd dat we inmiddels samen met uw gemeente gestart zijn met de voorbereiding hiervan richting realisatie.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Eind 2017 bent u er van op de hoogte gesteld dat het station Zoeterwoude Meerburg niet kan worden ingepast in de bediening en daarom uit de scope van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht is gehaald. Nadien is met uw gemeente meerdere keren overleg geweest over een eventueel alternatief maatregelenpakket, waaronder maatregelen op de N206 ter hoogte van Zoeterwoude-Dorp. Uiteindelijk hebben wij geconcludeerd dat deze niet haalbaar zijn en zullen wij de door u betaalde bijdrage voor het station Zoeterwoude Meerburg ad € 847.268,08 (prijspeil 1-1-2012) conform artikel 14 lid 4 van bovengenoemde bestuursovereenkomst vermeerderd met rente terugbetalen. Het te vergoeden rentebedrag is € 174.182,52, zodat het totaal door ons te betalen bedrag € 1.021.450,60 bedraagt. Wij zullen dit bedrag binnenkort overmaken.

Daarnaast is met u afstemming geweest over de volgende onderwerpen en willen wij u hierover als volgt informeren/bevestigen:

Fietsprogramma

Zoals eerder met u besproken kunnen, vanwege het niet doorgaan van het station Zoeterwoude Meerburg, nut en noodzaak van de fietstunnel en het aansluitend fietspad (respectievelijk artikel 1 lid 3-5 en artikel 5 van de hiervoor genoemde bestuursovereenkomst) niet worden aangetoond. Zoals eerder door ons bevestigd kunnen wij instemmen met het inzetten van het hierdoor vrijkomend fietsbudget ad € 5 miljoen voor het door uw gemeente ingediende voorstel voor andere fietsprojecten binnen uw gemeente. Dit voorstel zal als F643 Fietspadenplan Zoeterwoude worden toegevoegd aan de Uitvoeringsagenda Samen verder fietsen t.b.v. de subsidieverlening aan uw gemeente. Binnen het budget van € 5 miljoen wordt hiervoor geen cofinanciering van uw gemeente gevraagd.

Contactpersoon hiervoor is Allard Pannekoek (e-mail: a.pannekoek@pzh.nl).

Kruising N206/Doctor Kortmannstraat

Zoals door gedeputeerde Zevenbergen per brief d.d. 27 januari 2022 aan u gemeld is het onze conclusie dat er vanuit doorstroming en verkeersveiligheid geen aanleiding is voor het realiseren van een VRI of rotonde op de kruising N206/Doctor Kortmannstraat. Zoals tussen gedeputeerde Zevenbergen en wethouder Paardekooper besproken, zullen we met de huidige 2 tellussen het verkeer op de N206 blijvend monitoren. Ook zijn we altijd bereid met u in gesprek te blijven over de doorstroming en verkeersveiligheid aldaar. In dat verband onderzoeken we op uw verzoek een eventuele invoegstrook op de N206 in de richting van Leiden en of het linksafvak komend vanuit Zoetermeer richting Leiden opgeheven kan worden.

Contactpersoon hiervoor is Michel de Jong (e-mail: mr.de.jong@pzh.nl).

Mogelijke geluidsmaatregelen op de N206

Ten aanzien van eventuele geluidsmaatregelen op de N206 ter hoogte van Zoeterwoude-Dorp bevestigen wij hierbij de door gedeputeerde Zevenbergen gedane toezegging, dat wij op onze kosten een onderzoek uitvoeren naar mogelijke geluidsmaatregelen in het kader van Actieplan Geluid. Voor de feitelijk oplossing wordt van u cofinanciering verwacht, maar we zullen hierover pas afspraken maken nadat de kosten van de mogelijke maatregelen bekend zijn. Wij hebben hiervoor inmiddels een akoestisch



bureau benaderd en worden de gesprekken met uw gemeente en de stichting LLOZ binnenkort ingepland.

In dit onderzoek zullen wij ook uw wens meenemen het geluidsreducerend asfalt eerder te realiseren dan nu op onze kosten staat gepland voor het jaar 2030. Zoals aan wethouder Paardekooper reeds gemeld moet u er rekening mee houden dat hiervoor van u ook cofinanciering wordt gevraagd indien besloten wordt het geluidsreducerend asfalt eerder dan in 2030 te realiseren. Op basis van dit onderzoek zullen we hierover met u nadere afspraken maken.

Contactpersoon hiervoor is Jeroen Tromp (e-mail: jb.tromp@pzh.nl).

Onderzoek naar beter OV-bereikbaarheid Verde Vista Meerburg

Afgesproken was om nader te verkennen welke mogelijkheden wij zien om de OV-bereikbaarheid tussen Verde Vista Meerburg en Leiden centrum te verbeteren. Arriva heeft met een partner gekeken naar mogelijkheden van beter OV op deze vervoersrelatie. Dit heeft niet geleid tot een concreet resultaat. Dit is mede in het licht van de gevolgen van corona, waardoor het aantal reizigers voorlopig nog onder het niveau van voor corona zit. De focus op het OV-aanbod zit daarmee tot nu toe vooral in behoud van het bestaande, en niet in uitbreiding van de dienstverlening. Daarnaast is geconstateerd dat grootschalige verbeteringen van het openbaar vervoer op die verbinding niet kansrijk zijn vanwege de beperkingen in de bestaande infrastructuur. Wel zijn er goede kansen voor het verbeteren van de bereikbaarheid van bestaande OV-haltes, bijvoorbeeld te voet en per fiets. Verbetering van de ketenmobiliteit van en naar de haltes kan de toegankelijkheid van het OV verbeteren en hiermee een impuls geven. De provincie denkt graag mee over oplossingsrichtingen vanuit deze richting.

Contactpersoon hiervoor is

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
waarnemend secretaris, voorzitter,

ir. J.C. van Ginkel MCM

drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.