

Contact

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 6611
www.zuid-holland.nl

Datum

6 september 2022

Ons kenmerk

PZH-2022-813805268
DOS-2013-0002213

Uw kenmerk

IENM/BSK-2014/253714

Bijlagen

-

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. Staatssecretaris mevrouw V. Heijnen
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Onderwerp

Subsidiebeschikking HOV-NET Zuid-Holland Noord
Aanpassing subsidiehoogte en voorstel tot verdeling over de 3
projecten

Geachte mevrouw Heijnen,

De door u aan ons op 5 december 2014 verleende rijkssubsidiebeschikking HOV-NET Zuid-Holland Noord (met kenmerk IENM/BSK-2014/253714) betreft een drietal projecten, namelijk Spoorcorridor Leiden-Utrecht, Spoorcorridor Alphen aan de Rijn-Gouda en Buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk en zijn samen het alternatief voor het destijds beëindigde project RijnGouweLijn. De subsidie is destijds verleend als een vast bedrag (lump sum) van € 201.990.000 (prijspeil 2014) en bedraagt, door de verleende prijsindexaties (IBOI), momenteel € 224.700.922 (prijspeil 2022).

Zoals eerder gecommuniceerd via onder andere de voortgangsrapportage hebben door diverse externe factoren de projecten Spoorcorridor Leiden-Utrecht en Buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk de afgelopen jaren aanzienlijke vertraging opgelopen. Om die reden is in het BO MIRT van 2020 afgesproken dat we er naar streven in 2021 een duidelijk beeld te krijgen over de benodigde investeringen voor het gehele subsidieproject HOV-net Zuid-Holland Noord en afspraken te maken over de inzet van het eventuele resterende budget. Inmiddels is er meer duidelijkheid en blijken de benodigde investeringen voor de drie projecten tezamen aanzienlijk lager uit te vallen dan destijds bij onze subsidieaanvraag geraamd.

In de stuurgroepvergadering van de Spoorcorridor Leiden-Utrecht d.d. 22 december 2021 heeft uw Ministerie gemeld dat het uw uitgangspunt is, dat de rijkssubsidie die nu vrijvalt zal terugvloeien naar uw Ministerie en dat er vervolgens een brede afweging zal plaats vinden over waar deze middelen voor ingezet kunnen worden. In dat kader ontvangt u hierbij ons voorstel voor de verlaging van de subsidie, waarbij wij tevens voorstellen de verdeling over de drie projecten aan te passen. De berekeningen hiervoor zijn via de ambtelijke lijn met uw medewerkers voorbereid en afgestemd en zijn niet in detail aan deze brief toegevoegd, maar via de ambtelijke lijn beschikbaar gesteld.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Hieronder een overzicht

in mln. euro's excl. BTW	PS-besluit januari 2013 (prijspeil 2012)	Prognose oktober 2014 (prijspeil 2014)	Huidige prognose
Projectkosten			
Spoorcorridor Alphen a/d Rijn-Gouda	110	92	78,6
Spoorcorridor Leiden-Utrecht	192	227	165,0
Buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk	66	63	74,7
Gemaakte kosten buiten de scope	18	18	18,0
Totaal projectkosten	386	400	336,3

Noot: Bovenstaande prognoses uit 2013 en 2014 waren vermeld in de subsidieaanvraag. De gemaakte kosten buiten de scope zijn de voor rekening van de provincie afgeschreven kosten van de RijnGouwelijn, die niet in aanmerking komen voor deze subsidie.

In de volgende alinea's worden de verschillen per project toegelicht. Maar allereerst is het goed om te melden dat bij de subsidieaanvraag in 2014 de scope van de 3 projecten slechts op hoofdlijnen was bepaald en de ontwerpen nog moesten worden uitgewerkt. Hierdoor waren er toen slechts indicatieve kostenramingen beschikbaar. Om die reden werd door ons in de subsidieaanvraag van 13 oktober 2014 ook gemeld dat deze kostenramingen een bandbreedte bevatten die gebruikelijk zijn voor de betreffende fase van de projecten.

Spoorcorridor Leiden – Utrecht

Voor het project Spoorcorridor Leiden – Utrecht is op 13 december 2021 al een eerste belangrijke stap gezet in de verbetering van deze verbinding en rijden er sindsdien op werkdagen tussen Leiden en Utrecht in de brede spits (van circa 6 uur tot 10 uur en 15 tot 20 uur) vier treinen per uur in beide richtingen.

In de stuurgroepvergadering van 22 december 2021 is tussen de provincie Zuid-Holland, het Ministerie van IenW, ProRail, de NS, regio Holland Rijnland en alle gemeenten langs de lijn overeenstemming bereikt over de definitieve eindscope van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht. Dit heuglijke feit is op 12 januari 2022 met een nieuwsbericht bekend gemaakt.

Deze definitieve scope bestaat uit:

- Uitbreiden naar vier keer per uur de hele dag op werkdagen tot 20 uur (met sprintermaterieel);
- Ongelijkvloerse kruising Burgemeester Smeetsweg;
- Station Hazerswoude-Rijndijk als regionale hub.

Dit pakket zal de bereikbaarheid van de regio sterk vergroten. Met name de steden en dorpen gelegen op de as Leiden-Utrecht profiteren van deze verbetering.

Bovengenoemd pakket van maatregelen voor de Spoorcorridor Leiden-Utrecht kost aanzienlijk minder dan de oorspronkelijke scope. Dit komt doordat een beperkter pakket aan versnellingsmaatregelen nodig is, omdat er sprinters worden ingezet. Tevens zijn er minder overwegveiligheidsmaatregelen nodig, omdat er na 20 uur niet 4 maar 2 keer per uur wordt gereden. Daarnaast wordt, zoals in 2017 al is gecommuniceerd, station Zoeterwoude Meerburg niet gerealiseerd.

Vanwege de lagere projectkosten, is met uw Ministerie afgesproken dat de subsidie hiervoor zal worden verlaagd. De precieze hoogte van de vrijval is echter nog niet bekend. Deze hangt immers af van de kosten van de eindscope, die voor Spoorcorridor

Leiden-Utrecht nog verder moeten uitgewerkt door ProRail. Daarom is met uw ambtenaren afgesproken nu nog uit te gaan van de bovenkant bandbreedte van de indicatieve ramingen ad € 165 miljoen. Deze bestaat uit;

- de prognose realisatie t/m boekjaar 2022 ad circa € 34 miljoen;
- het door uw Ministerie in het BO MIRT 2020 vastgesteld plafondbedrag ad € 80 miljoen voor station Hazerswoude-Rijndijk inclusief infrastructurele inpassing in de dienstregeling;
- de Ongelijkvloerse kruising Burgemeester Smeetsweg ad circa € 49 miljoen;
- bijkomende en projectmanagementkosten in de resterende jaren ad circa € 2 miljoen.

Nadat naar verwachting in 2024 de definitieve kostenramingen voor Spoorcorridor Leiden-Utrecht bekend zijn, kan worden bepaald met welk bedrag de subsidie eventueel nog aanvullend kan worden verlaagd.

Voor het bepalen van de subsidiehoogte is uitgegaan van het vastgestelde subsidiepercentage van 54,3% voor de resterende mijlpalen. Op basis hiervan wordt voorgesteld de subsidie voor de Spoorcorridor Leiden-Utrecht met € 46.655.747 te verlagen van € 136.397.143 naar € 89.741.396 (= 54,3% x € 165.269.605). Hiervan zal tot en met dit boekjaar € 17.809.506 zijn ontvangen en zullen wij voor het resterende bedrag ad € 71.931.890 op een later moment via de ambtelijke lijn nog mijlpalen aan u voorstellen.

Spoorcorridor Alphen aan de Rijn - Gouda

Het project Spoorcorridor Alphen-Gouda is inmiddels succesvol afgerond (decharge wordt binnenkort aan ProRail verleend). De prognose eindstand bedraagt € 78.610.317 en is daarmee ruim binnen het budget gebleven. Dit komt mede omdat in 2020 door partijen is vastgesteld dat het oorspronkelijk tussen Waddinxveen en Gouda beoogde passeerspoor voor de huidige dienstregeling niet nodig is. Hierbij vragen we u ook officieel om dit onderdeel uit de scope te halen. Ook ProRail en NS hebben erkend dat er op korte termijn geen dringende noodzaak is voor het realiseren van dit passeerspoor. Binnen de rijkssubsidie was hiervoor mijlpaal 11 benoemd, waaraan een subsidiebedrag van € 7.922.521 (prijspeil 2022) is gekoppeld.

Daarom wordt voorgesteld de subsidie voor de Spoorcorridor Alphen aan de Rijn - Gouda met bovengenoemd bedrag ad € 7.922.521 te verlagen van € 50.639.761 naar € 42.717.240. Dit nieuw voorgestelde subsidiebedrag is al volledig ontvangen. Daarmee komt het subsidiepercentage voor dit project uit op 54,3% (€ 42.717.240 gedeeld door de eindstand van € 78.610.317).

Buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk

De oorspronkelijke planning voor het project Buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk wordt niet gehaald door eerdere vertraging op het bestemmingsplan voor woningbouwlocatie Valkenburg en besluitvorming voor het gebied Duinvallei, waar het ontwerp van de busbaan afhankelijk van is. Wel is eind 2020 de eerste fase van dit project afgerond en rijden er sinds begin 2021 de R-net bussen vooruitlopend op voltooiing van de busbaan.

In 2014 was voor de busbaan een globaal schetsontwerp gemaakt met een onderliggende kostenraming, rekening houdend met de stand van zaken van destijds. Die stand van zaken was dat de woningbouwlocatie Valkenhorst nog geen invulling had en de verbreding van de N206/ir. Tjalmaweg nog niet was ontworpen. In de Duinvallei lagen de plannen voor woningbouwontwikkeling stil en had de gemeente Katwijk geen vastomlijnde visie op de toekomst. Ook voor het gebied de Mient Kooltuin lag geen ontwerp vast. In de kostenraming zat, vanwege de indicatieve aard van het ontwerp destijds, een grote bandbreedte van tussen de € 44 miljoen onderkant bandbreedte en € 82 miljoen bovenkant bandbreedte. In onze subsidieaanvraag van 13 oktober 2014 is echter de middenraming van € 63 miljoen vermeld.

In de periode 2020 tot en met 2022 is gewerkt aan een voorlopig ontwerp. Doelstelling was het bereiken van een optimale doorstroming voor de bus en een goede inpassing van de busbaan in de omgeving. Deze omgeving van de busbaan is fors in beweging. De woningbouwlocatie Valkenhorst betrof eerst 5.000 woningen en is aangepast naar 5.600 woningen, waarop geanticipeerd moest worden. Het bestemmingsplan voor Valkenhorst is inmiddels vastgesteld en de N206/ir. Tjalmaweg is volop in de uitvoering. Inmiddels heeft de gemeente Katwijk de Duinvallei tijdelijk ingericht en een visie opgesteld voor de toekomst van het gebied. Ook is de ontwikkeling van de Mient Kooltuin in een volgende fase gekomen. De aansluitende inpassing van de busbaan tussen al deze ontwikkelingen leidt tot de nodige complexe vraagstukken, die zijn uitgewerkt in een voorlopig ontwerp dat in mei 2022 is opgeleverd.

De bijbehorende kostenraming is 8 jaar na de schetsraming uit 2014 opgesteld en biedt een veel beter beeld van de benodigde investering. De te nemen maatregelen zijn op een veel groter detailniveau uitgerekend dan 8 jaar geleden. Goed om hierbij op te merken is dat de raming uit 2022 nog steeds indicatief is. Pas na gunning van het definitieve contract (zomer 2023) voor de aanleg van de busbaan ontstaat er meer zekerheid over de feitelijke kosten. Op basis van deze verscherpte kostenraming bedraagt de huidige prognose van het project Buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk € 74.656.000.

Zoals vorig jaar via de voortgangsrapportage gemeld, stellen wij voor om de enige binnen dit resterende subsidiebedrag benoemde mijlpaal 21 ad € 181.967 (prijspeil 2022) te laten vervallen, maar deze middelen wel beschikbaar te houden voor dit project. Wij vragen u om hiermee in te stemmen.

Voor het bepalen van de subsidiehoogte is uitgegaan van het vastgestelde subsidiepercentage van 54,3% voor de resterende mijlpalen. Op basis hiervan wordt voorgesteld de subsidie voor de Buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk met € 2.874.190 te verhogen van € 37.664.018 naar € 40.538.208 (= 54,3% x € 74.656.000). Hiervan is € 9.845.171 ontvangen en bedraagt het resterende subsidiebedrag € 30.693.037, waar dat nu € 27.818.847 is. Wij vragen u om hiermee in te stemmen.

Voor het resterende bedrag ad € 30.693.037 worden dan de volgende zes nieuwe mijlpalen voorgesteld:

Mijlpaal	Subsidie per mijlpaal
Doorstromingsmaatregelen Leiden Plesmanlaan	6.745.851
Katwijk Busbaan langs Project Locatie Valkenhorst	12.890.785
Oude Broekweg langzaam verkeer viaduct	704.576
Katwijk Busbaan door Duinvallei	7.346.089
Doorstromingsmaatregelen Noordwijk	1.054.039
Ombouw rotondes Zeeweg/Julianalaan en Industrierweg/Julianalaan	1.951.696
Totaal mijlpalen fase 2	30.693.037

Tot slot

Resumerend is dit ons voorstel voor de verlaging van de subsidie, waarbij tevens de verdeling over de drie projecten wordt aangepast naar 54,3% voor elk project:

Subsidie	Huidig	Voorstel	Mutatie
Spoorcorridor Alphen-Gouda	50.639.761	42.717.240	-7.922.521
Spoorcorridor Leiden-Utrecht	136.397.143	89.741.396	-46.655.747
Buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk	37.664.018	40.538.208	2.874.190
Totaal Subsidie	224.700.922	172.996.844	-51.704.078

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en ontvangen graag een bevestiging van bovengenoemde wijzigingsvoorstellen en de voorgestelde mijlpalen van de tweede fase voor het project Buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
waarnemend secretaris, voorzitter,

ir. J.C. van Ginkel MCM drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.